# Inhaltsverzeichnis der Bremerhavener Streckennetze

**Einführung siehe nächste Seite**

**Inhalt:**

| Streckennetz vom ... | Streckennetz vom ... | Streckennetz vom ... |
|---|---|---|
| 26.06.1881 | 01.01.1975 | 20.01.2004 |
| 01.05.1891 | 01.09.1977 | 12.12.2004 |
| 01.07.1896 | 19.11.1979 | 04.04.2005 |
| 01.01.1899 | 01.06.1980 | 11.12.2005 |
| 23.02.1899 | 01.08.1982 | 01.01.2007 |
| 01.01.1903 | 04.04.1984 | 14.05.2007 |
| 01.11.1908 | 24.03.1986 | 09.12.2007 |
| 15.11.1911 | 06.11.1987 | 01.05.2008 |
| 01.07.1914 | 20.03.1989 | 14.12.2008 |
| 01.11.1916 | 02.10.1989 | 13.12.2009 |
| 01.06.1919 | 02.03.1990 | 30.08.2010 |
| 16.06.1920 | 01.11.1990 | 28.03.2011 |
| 11.10.1920 | 19.08.1991 | 11.12.2011 |
| 01.05.1921 | 11.12.1991 | 01.01.2013 |
| 21.11.1921 | 01.04.1992 | 08.08.2013 |
| 03.05.1922 | 14.10.1992 | 11.09.2014 |
| 01.11.1922 | 01.06.1993 | 09.04.2015 |
| 19.06.1927 | 21.11.1994 | 01.01.2017 |
| 15.05.1931 | 30.03.1995 | 03.08.2017 |
| 14.10.1934 | 17.07.1995 | 01.01.2018 |
| 01.04.1940 | 02.12.1995 | 20.08.2018 |
| 01.06.1944 | 19.08.1996 | 06.04.2019 |
| 15.10.1947 | 01.11.1996 | 06.05.2019 |
| 01.03.1949 | 01.06.1997 | 19.11.2019 |
| 01.05.1950 | 19.01.1998 | 20.03.2020 |
| 01.02.1951 | 24.05.1998 | 27.04.2020 |
| 01.11.1951 | 10.10.1998 | 27.08.2020 |
| 01.07.1952 | 30.05.1999 | 11.01.2021 |
| 01.04.1955 | 04.10.1999 | 02.09.2021 |
| 01.07.1956 | 01.01.2000 | 13.12.2021 |
| 10.12.1958 | 28.05.2000 | 10.01.2022 |
| 04.01.1960 | 12.02.2001 | |
| 04.01.1961 | 10.06.2001 | |
| 15.09.1961 | 19.11.2001 | |
| 24.12.1962 | 18.02.2002 | |
| 31.05.1964 | 03.05.2002 | |
| 01.01.1965 | 23.10.2002 | |
| 01.06.1966 | 16.02.2003 | |
| 01.10.1968 | 02.07.2003 | |
| 04.01.1971 | 14.12.2003 | Summe = 111 Netze |

# Einführung „Streckennetze der BVV und VGB“ bzw. der Straßenbahn in Bremerhaven

Die nachfolgenden Streckennetze ermöglichen einen geschichtlichen Rückblick über die Linienführungen des Stadtverkehrs (heutiges Bremerhaven und angrenzende Gemeinden). Sie bieten dem „Laien“ einen Überblick über die Geschichte des Öffentlichen Personennahverkehrs und dem „Historiker“ spezielle Informationen über den Verlauf der eingesetzten Linien. Auf jeden Fall soll das Betrachten unkompliziert sein !

Entsprechende Informationen zur Linienführung in den Streckennetzen sind hauptsächlich aus Fahrplänen und grafischen Übersichten entnommen worden (Stadtpläne, Linienübersichtspläne u. ä.). Ab 1976 fließen aber auch Beobachtungen des Verfassers mit ein. Standen Angaben im Widerspruch zueinander, wurde die wahrscheinlichste Variante zu Grunde gelegt. In Zweifelsfällen halfen auch Geschichtsbücher und Zeitungsberichte. Es gibt keinen Rechtsanspruch auf Richtig-/Vollständigkeit ! Längerfristige Linienumleitungen wegen Baustellen wurden nach Möglichkeit berücksichtigt.

Die verwendeten Ortsangaben sind in der Regel eine Auswahl von wichtigen Haltestellen. Grundsätzlich werden die zeitgenössischen Namen und Schreibweisen (wenn bekannt) abgedruckt. In der Pferdebahnzeit sind die Angaben nur als Anhaltspunkt gedacht, da damals keine festen Haltestellen eingerichtet waren.

In den Streckennetzen werden alle Linien berücksichtigt, die dem allgemeinen Verkehrsbedürfnis dienen und in irgendeiner Form vom Verkehrsbetrieb veröffentlicht wurden. Die Führung einzelner Fahrten über einen anderen Linienweg oder die Verlängerung über den normalen Endpunkt hinaus sind nur in Einzelfällen dargestellt, weil sonst die Gesamtübersicht darunter leiden würde.

Linien die nur einem bestimmten Personenkreis dienen (z. B. Theaterwagen oder Fahrten für die ehem. Klöcknerhütte in Bremen) sind nicht verzeichnet. Fahrten die unter dem Liniensignal „E“ (=Einsatzfahrten) durchgeführt werden, sind ebenfalls nicht berücksichtigt worden, weil sie im Regelfall keine eigenständige Linie bilden (Ausnahme: Buslinie E am Anfang der 1950er Jahre).

Das Wenden im Bereich von Endpunkten wird nach Möglichkeit detailliert dargestellt. Nur wenn die entsprechenden Informationen fehlen bzw. ein Detail den Gesamtrahmen sprengen würde, musste darauf verzichtet werden. Eingleisige Streckenführungen oder Ausweichstellen der Straßenbahn sind im Regelfall nicht separat ausgewiesen. Gleisdreiecke sind angedeutet, wenn diese durch den normalen Linienverkehr benötigt wurden.

Nachfolgend einige Erläuterungen zur Legende (Kästchen mit Zeichenerklärung eines jeden Streckennetzes):

501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr:
Unter regelmäßigen Linienverkehr sind Streckenabschnitte gemeint, die an Werktagen das ganze Jahr über mindestens einmal in der Stunde bedient werden. Die Grenze liegt etwa bei 12 Fahrten pro Werktag. Die Streckenabschnitte mit regelmäßigem Linienverkehr haben in den meisten Fällen auch Fahrtenangebote am Wochenende.

512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren:
Entweder wird der Streckenabschnitt nur zu bestimmten Tageszeiten (z. B. im Berufs- oder Abendverkehr) bedient oder es werden nur wenige Fahrten am Tag durchgeführt. Die Grenze liegt bei ca. 12 Fahrten pro Werktag. Unter „zeitweise befahren“ wird auch ein Wochenend- oder Ausflugsverkehr (z. B. nach Wremertief) verstanden.

507 Linienendpunkt zeitweise:
Die angegebene Linie endet an dieser Haltestelle nur zu bestimmten Tageszeiten (z. B. außerhalb der Hauptverkehrszeiten) oder die Linie verkehrt weniger als zwölfmal täglich (bezogen auf einen normalen Werktag). Auch eine Wochenend- oder Abendlinie wird entsprechend gekennzeichnet.

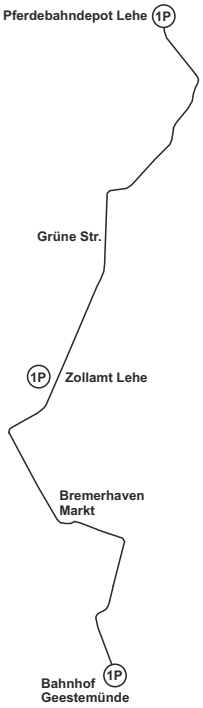
**Bitte beachten: Die Streckennetze dürfen auch kopiert und weitergereicht werden, aber bitte nur mit den Initialen des Verfassers. Tipp: Vergrößert auf DIN-A3-Format lassen sich die Netze besser studieren !!**

Bremerhaven im Juli 2002, Paul Homann

# Bremerhavener Straßenbahn

**Streckennetz Stand: 26.06.1881**

ca.1 km




## Legende:

Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

1P Linienendpunkte der 1. Pferdebahnlinie. Die Linie hat keine Liniennummer

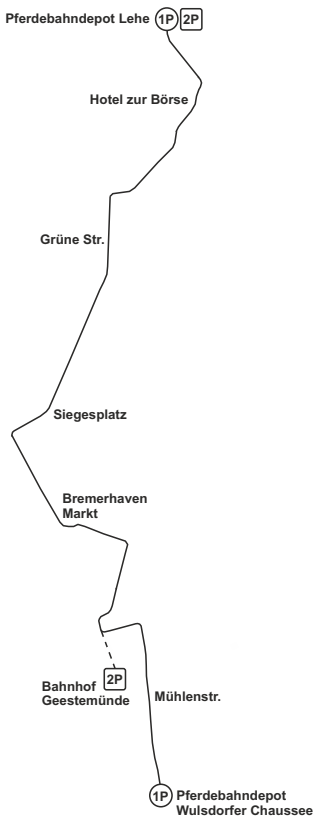
Die 1. Pferdebahnlinie wird in 2 Abschnitten betrieben:
Bhf. Geestemünde - Pferdebahndepot Lehe
(weiß-rote Scheibe, rotes Licht)
bzw. Bhf. Geestemünde - Zollamt Lehe
(ohne Scheibe, weißes Licht)

12
97

# Bremerhavener Straßenbahn

**Streckennetz Stand: 01.05.1891**

ca.1 km




## Legende:

Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

1P Linienendpunkt, 2P Linienendpunkt zeitweise

Die Linien haben keine Liniennummern

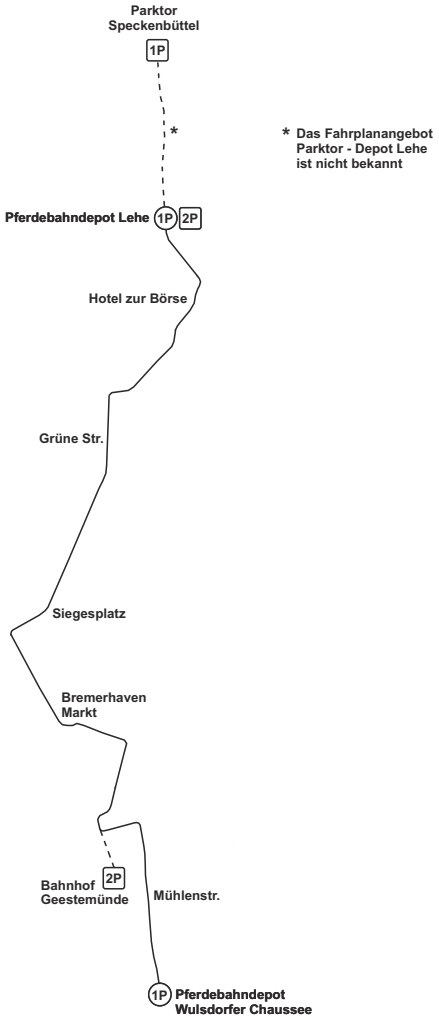
Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.
Es besteht die Möglichkeit, daß das Hotel zur Börse und die Mühlenstraße als Zwischenendstellen benutzt wurden

12
97

# Bremerhavener Straßenbahn

**Streckennetz Stand: 01.07.1896**

ca.1 km




* Das Fahrplanangebot Parktor - Depot Lehe ist nicht bekannt

## Legende:

Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

1P Linienendpunkt, 2P Linienendpunkt zeitweise

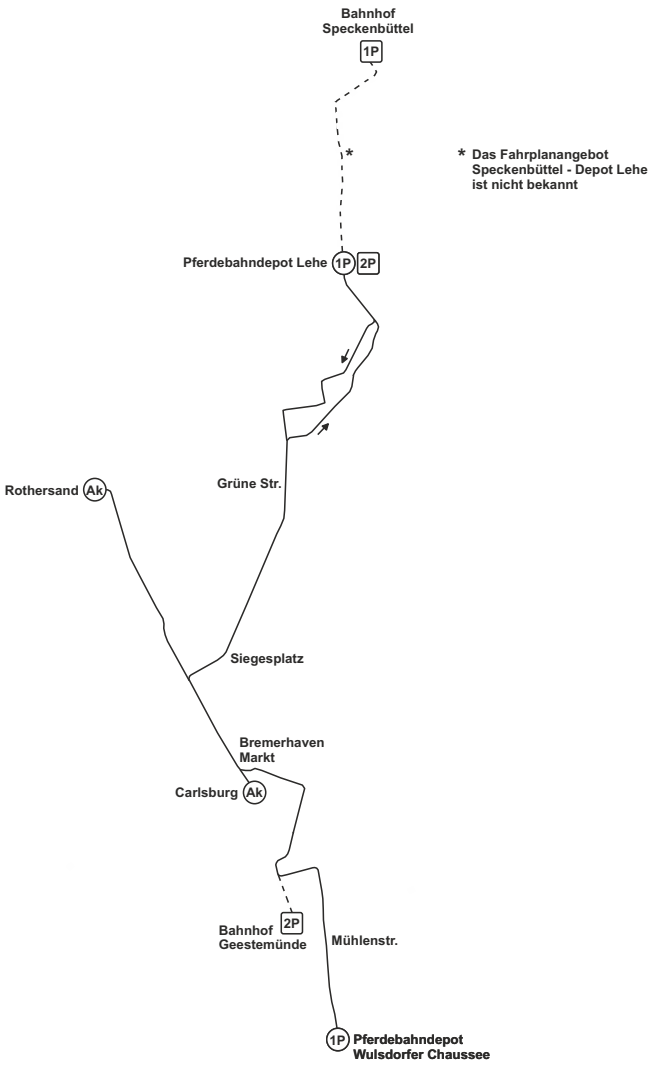
Die Linien haben keine Liniennummern

Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.
Es besteht die Möglichkeit, daß das Hotel zur Börse und die Mühlenstraße als Zwischenendstellen benutzt wurden

# Bremerhavener Straßenbahn

**Streckennetz Stand: 01.01.1899**

ca.1 km




* Das Fahrplanangebot Speckenbüttel - Depot Lehe ist nicht bekannt

## Legende:

Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

1P Linienendpunkt, 2P Linienendpunkt zeitweise,

Ak Linienendpunkt im Akkumulatorenbetrieb

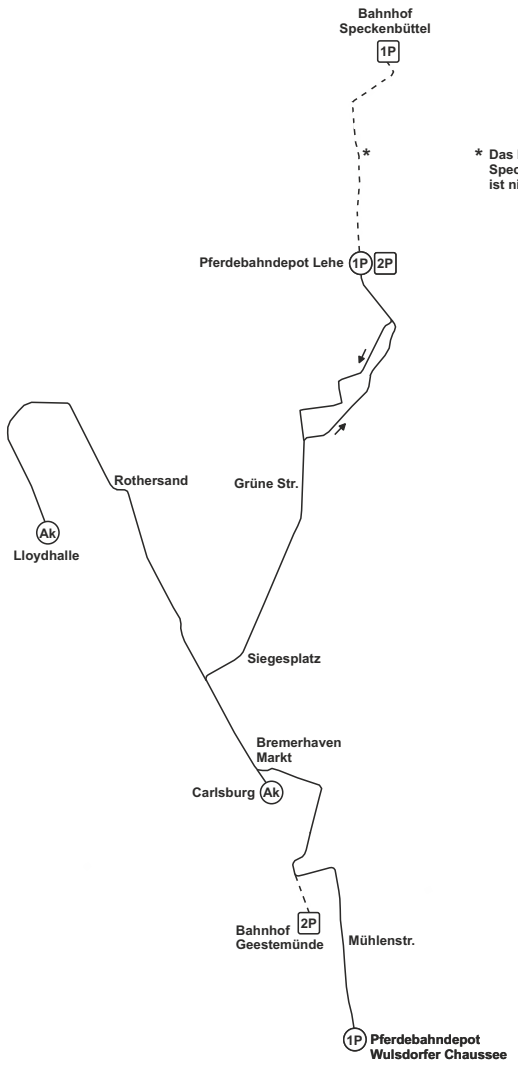
Die Linien haben keine Liniennummern

Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.
Es besteht die Möglichkeit, daß die Mühlenstr. als Zwischenendstelle benutzt wurde

# Bremerhavener Straßenbahn

**Streckennetz Stand: 23.02.1899**

ca.1 km




* Das Fahrplanangebot Speckenbüttel - Depot Lehe ist nicht bekannt

## Legende:

Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

1P Linienendpunkt, 2P Linienendpunkt zeitweise,

Ak Linienendpunkt im Akkumulatorenbetrieb

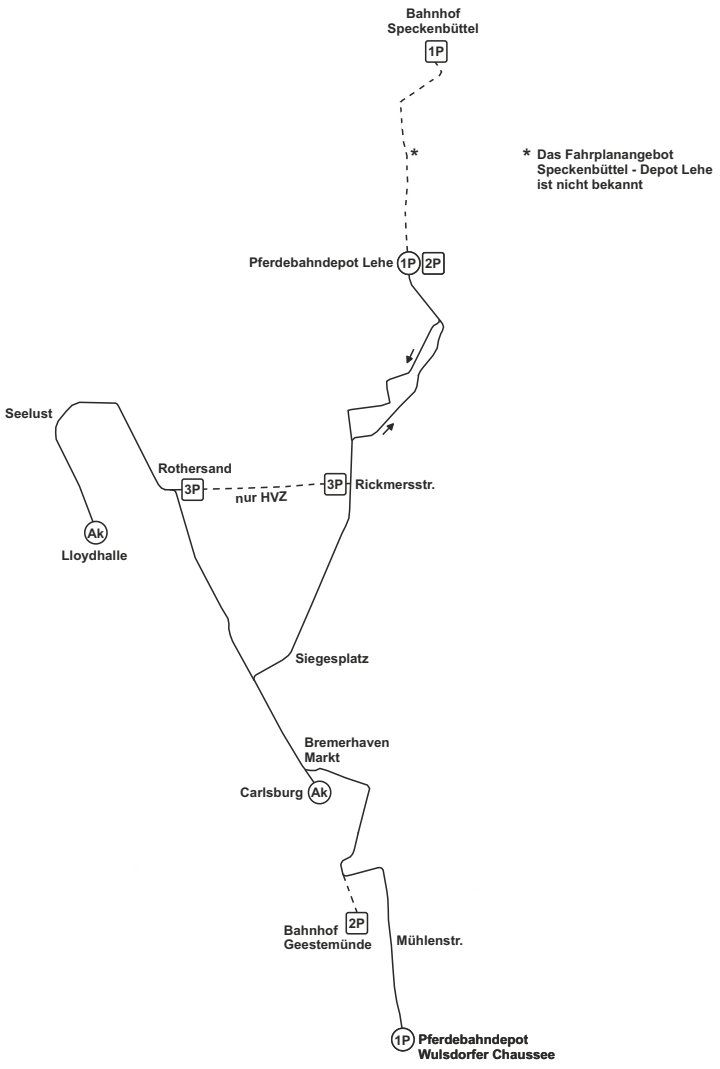
Die Linien haben keine Liniennummern

Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.
Es besteht die Möglichkeit, daß die Mühlenstr. als Zwischenendstelle benutzt wurde

# Bremerhavener Straßenbahn

**Streckennetz Stand: 01.01.1903**

ca.1 km




* Das Fahrplanangebot Speckenbüttel - Depot Lehe ist nicht bekannt

## Legende:

Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

1P Linienendpunkt, 2P Linienendpunkt zeitweise,

Ak Linienendpunkt im Akkumulatorenbetrieb

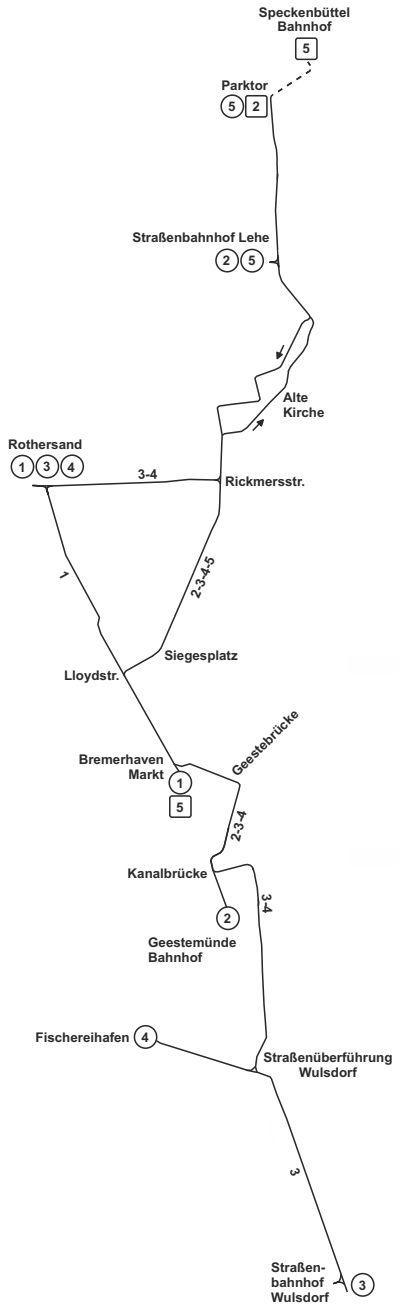
Die Linien haben keine Liniennummern

Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.
Es besteht die Möglichkeit, daß die Mühlenstr. als Zwischenendstelle benutzt wurde

# Bremerhavener Straßenbahn

**Streckennetz Stand: 01.11.1908**

ca.1 km




## Legende:

2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

5 — Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

3 Linienendpunkt, 5 Linienendpunkt zeitweise

An Sonn-, Fest- und Konzerttagen wird die Linie 2 zum Parktor geführt

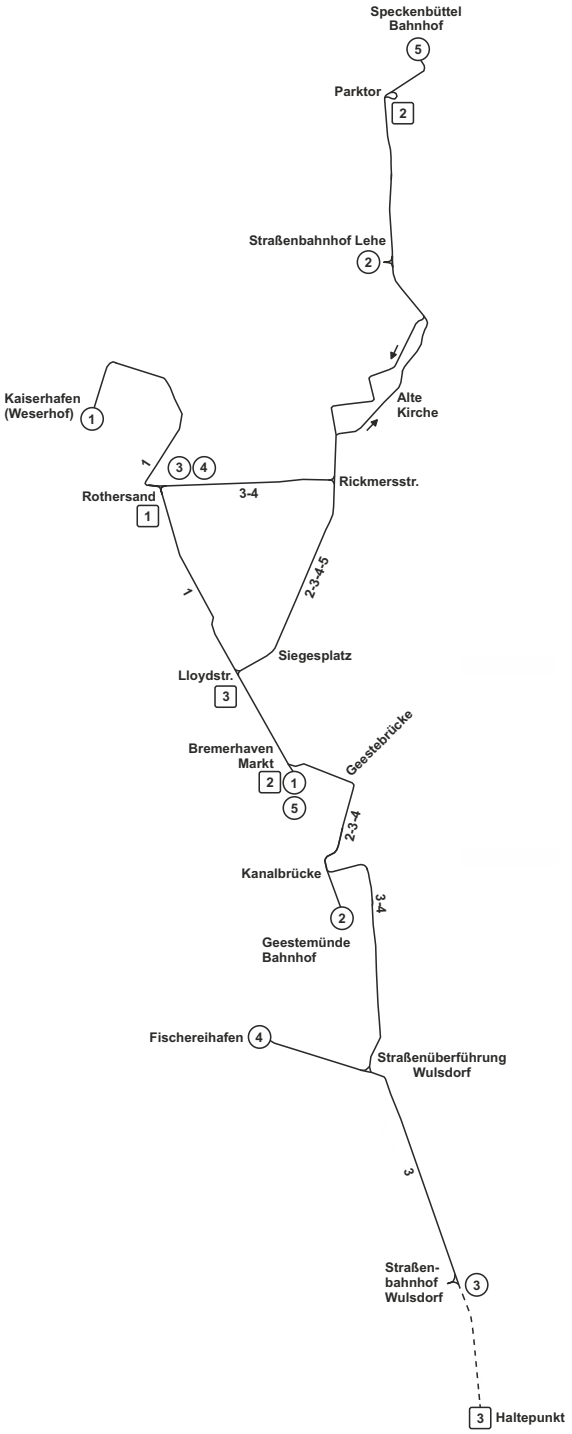
Auf dem gemeinsamen Abschnitt der Linien 3 und 4 ergibt sich eine Wagenfolge von 10 Minuten

Die Linie 5 wird im Pendelverkehr vom Straßenbahnhof Lehe bis Parktor bedient. Einige Fahrten werden bis Bahnhof Speckenbüttel und Markt Bremerhaven verlängert

# Bremerhavener Straßenbahn

**Streckennetz Stand: 15.11.1911**

ca.1 km




## Legende:

2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

3 - - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

3 Linienendpunkt, 3 Linienendpunkt zeitweise

An Sonn-, Fest- und Konzerttagen wird die Linie 2 zum Parktor geführt

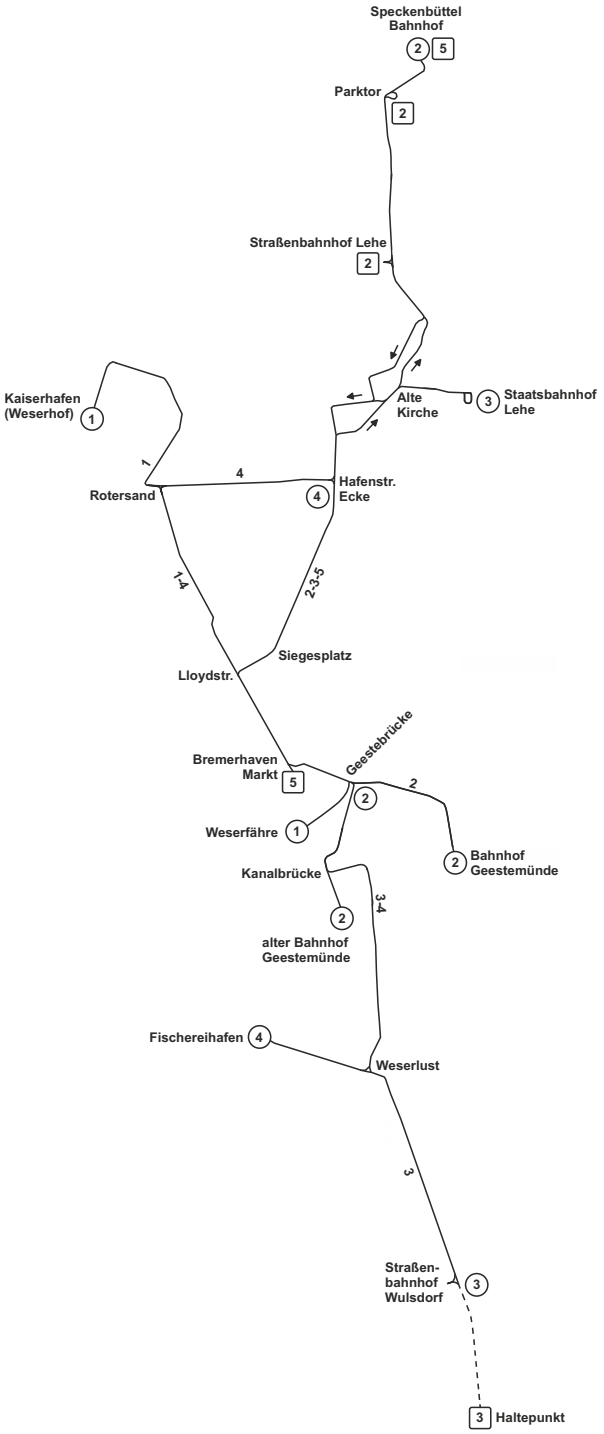
Auf dem gemeinsamen Abschnitt der Linien 3 und 4 ergibt sich eine Wagenfolge von 10 Minuten

12 04

# Bremerhavener Straßenbahn

**Streckennetz Stand: 01.07.1914**

ca.1 km




## Legende:

2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

3 — Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

3 Linienendpunkt, 3 Linienendpunkt zeitweise

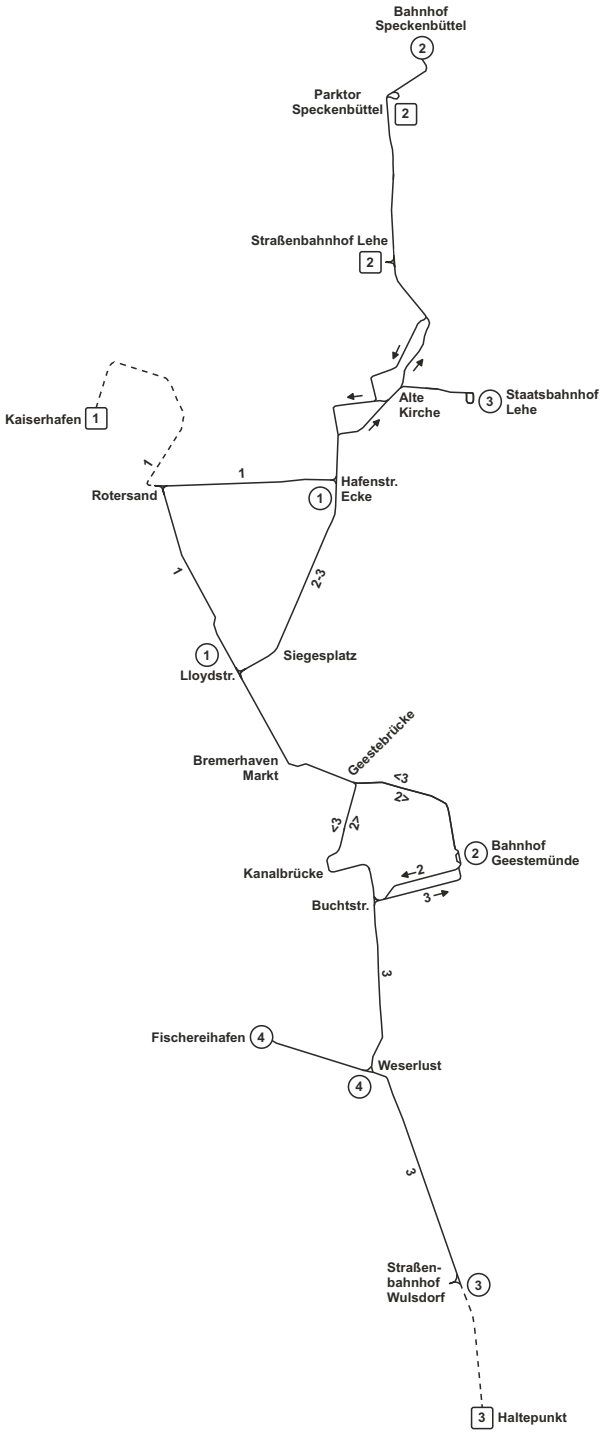
Zwischen der Geestebrücke und dem alten Bahnhof Geestemünde wird ein Pendelverkehr der Linie 2 durchgeführt

12 04

# Bremerhavener Straßenbahn

**Streckennetz Stand: 01.11.1916**

ca.1 km




## Legende:

2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

1 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

3 Linienendpunkt, 3 Linienendpunkt zeitweise

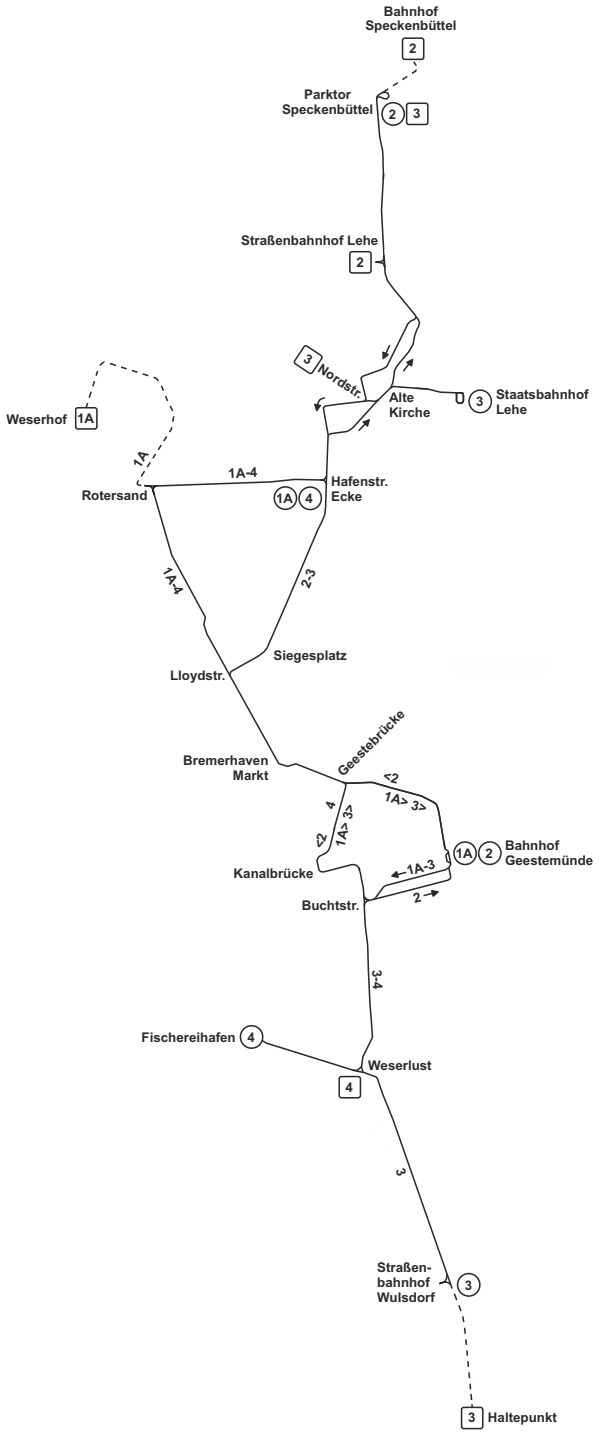
Linie 4 verkehrt als Pendelwagen zwischen Weserlust und Fischereihafen und zurück (im Anschluß an die Wagen der Linie 3)

10 04

# Bremerhavener Straßenbahn

**Streckennetz Stand: 01.06.1919**

ca.1 km




## Legende:

2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

3 - - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

3 Linienendpunkt, 3 Linienendpunkt zeitweise

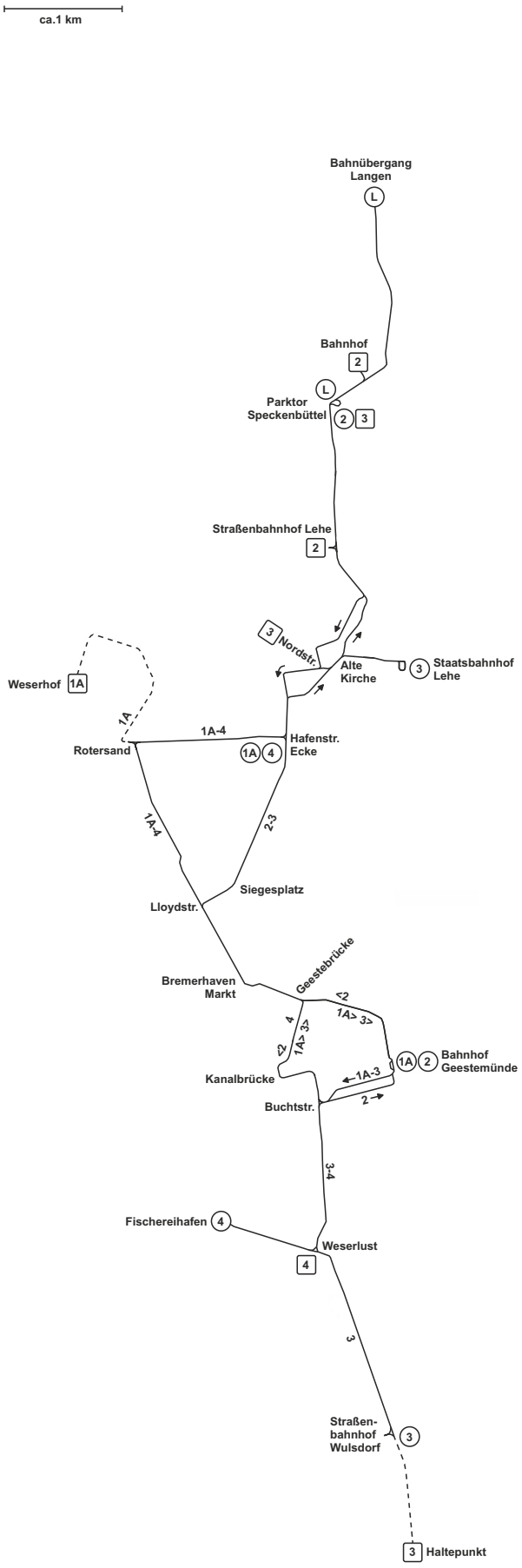
An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit ein Pendelwagen zwischen Nordstr. und Staatsbahnhof Lehe eingesetzt

An Sonn- und Festtagen Pendelwagen (Linie 4) zwischen Weserlust und Fischereihafen

1
02

# Bremerhavener Straßenbahn

**Streckennetz Stand: 16.06.1920**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 2 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 3 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| (3) Linienendpunkt, | [3] Linienendpunkt zeitweise |

An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit ein Pendelwagen zwischen Nordstr. und Staatsbahnhof Lehe eingesetzt

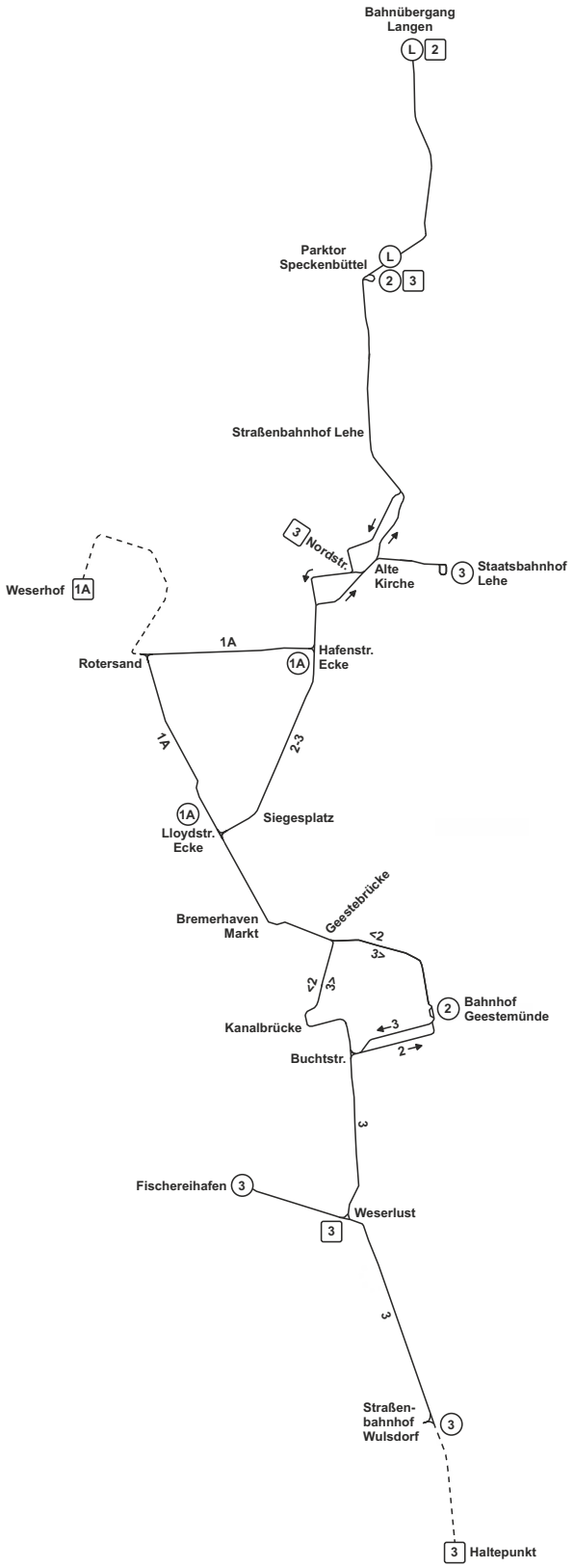
Abends und sonntags Pendelwagen (Linie 4) zwischen Weserlust und Fischereihafen

1
02

# Bremerhavener Straßenbahn

**Streckennetz Stand: 11.10.1920**

ca.1 km




## Legende:

2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

3 — Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

3 Linienendpunkt, 3 Linienendpunkt zeitweise

Werktags verkehrt die Linie 3 ab Staatsbahnhof Lehe abwechselnd nach Wulsdorf und zum Fischereihafen. Auf dem Abschnitt zwischen Lehe und Weserlust wird im 10-Minuten-Takt gefahren

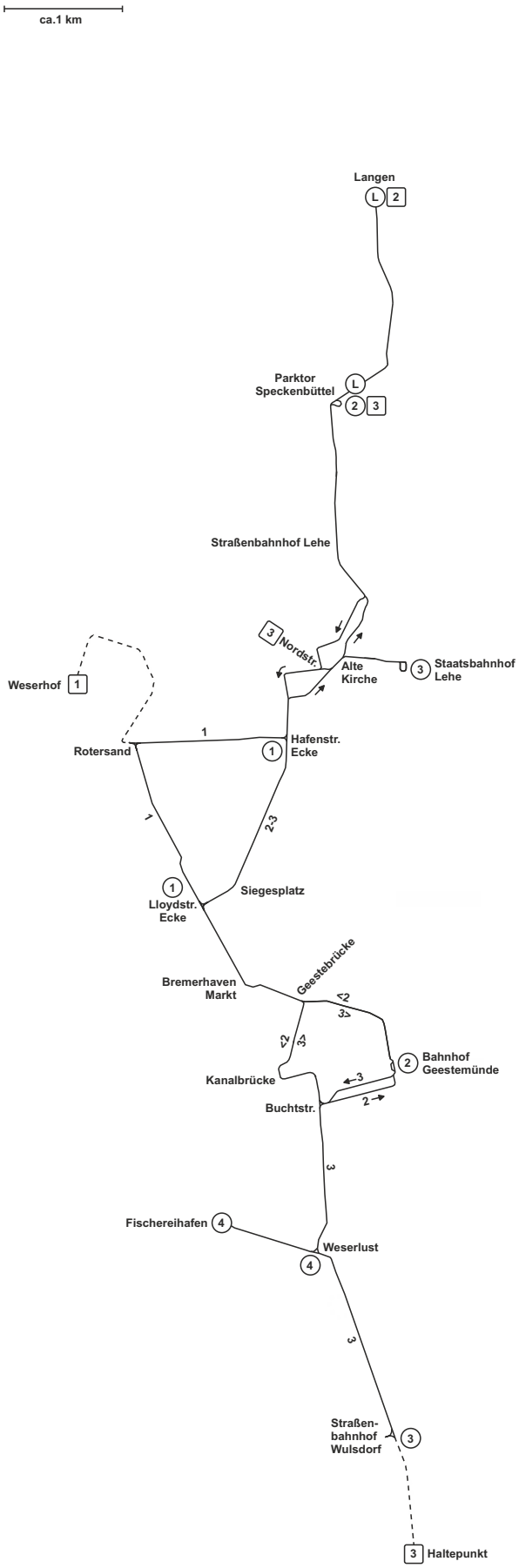
Die Linie L verkehrt als Pendelwagen zwischen Langen und Parktor Speckenbüttel. Abends und an Sonn- und Festtagen wird die Linie 2 ab Parktor nach Langen verlängert

An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit ein Pendelwagen zwischen Nordstr. und Staatsbahnhof Lehe eingesetzt

1
02

# Bremerhavener Straßenbahn

**Streckennetz Stand: 01.05.1921**




## Legende:

2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

1 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

3 Linienendpunkt, 3 Linienendpunkt zeitweise

Die Linie L verkehrt als Pendelwagen zwischen Langen und Parktor Speckenbüttel. Abends und an Sonn- und Festtagen wird die Linie 2 ab Parktor nach Langen verlängert

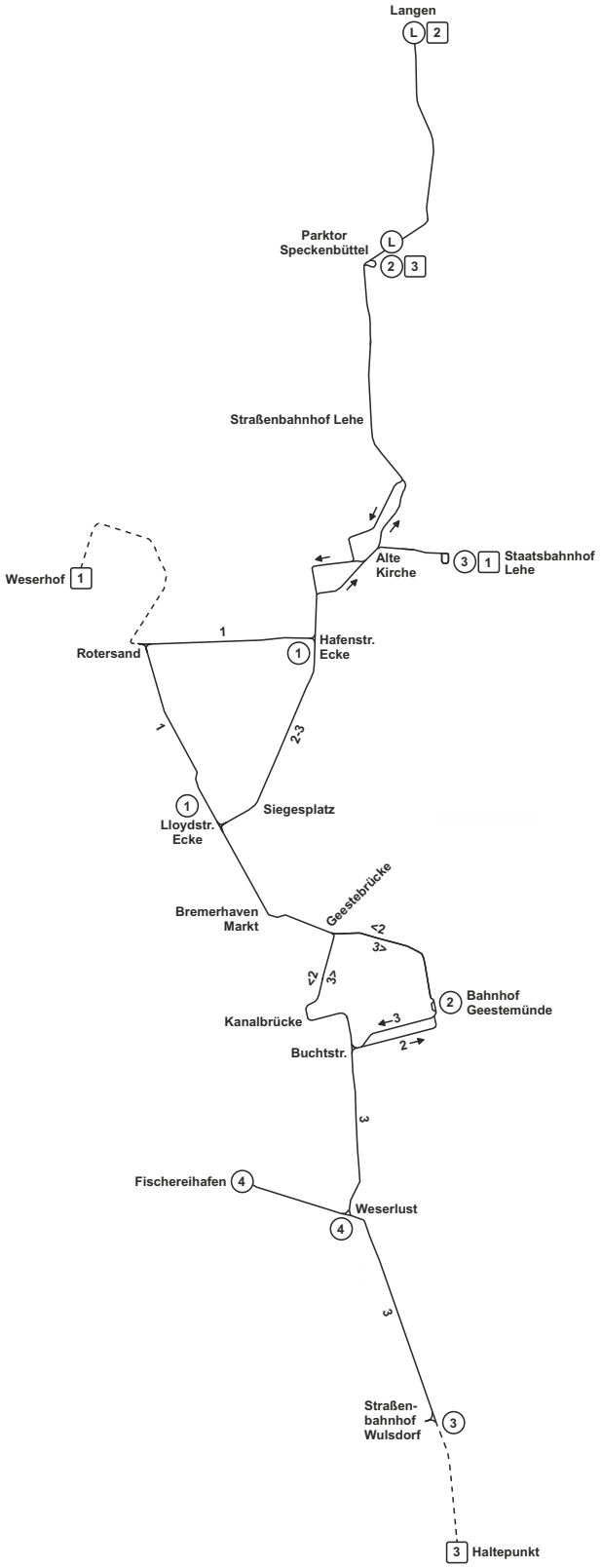
An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit ein Pendelwagen zwischen Nordstr. und Staatsbahnhof Lehe eingesetzt

1
02

# Bremerhavener Straßenbahn

**Streckennetz Stand: 21.11.1921**

ca.1 km




## Legende:

2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

1 - - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

3 Linienendpunkt, 1 Linienendpunkt zeitweise

Die Linie L verkehrt als Pendelwagen zwischen Langen und Parktor Speckenbüttel. Abends und an Sonn- und Festtagen wird die Linie 2 ab Parktor nach Langen verlängert

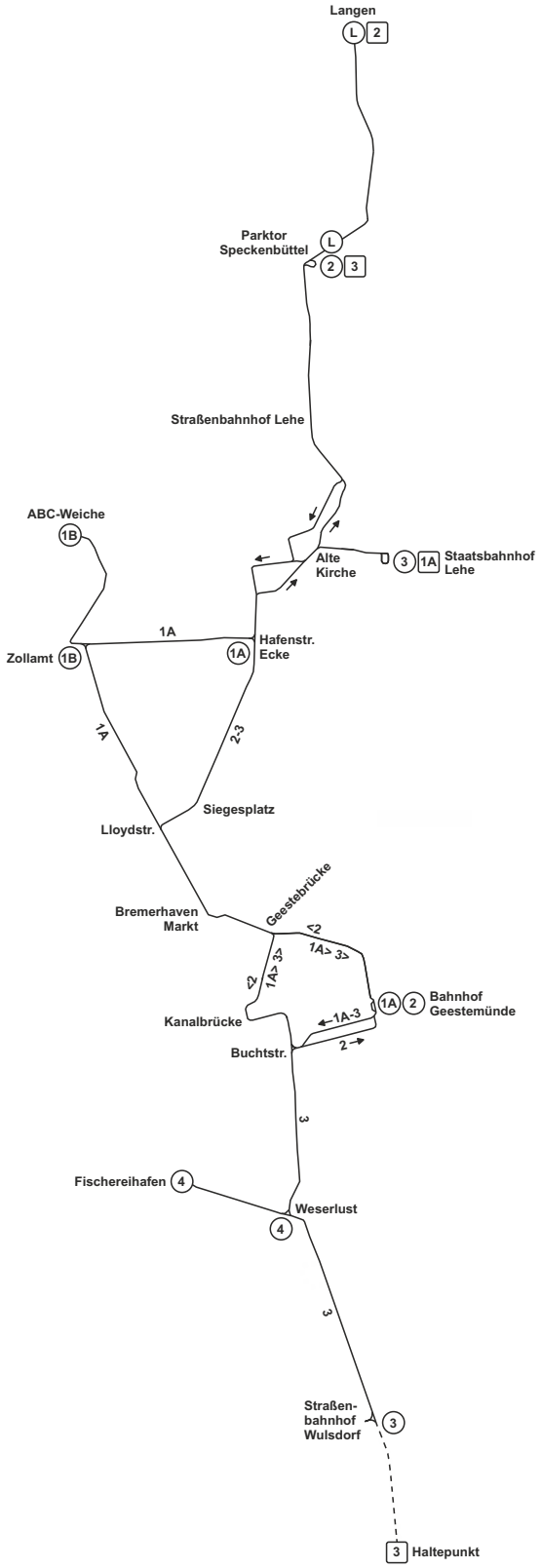
An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit die Linie 1 zum Staatsbahnhof Lehe verlängert

1
02

# Bremerhavener Straßenbahn

**Streckennetz Stand: 03.05.1922**

ca.1 km




## Legende:

| | |
|---|---|
| 2 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 3 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 3 Linienendpunkt, | 1A Linienendpunkt zeitweise |

Die Linie L verkehrt als Pendelwagen zwischen Langen und Parktor Speckenbüttel. Abends und an Sonn- und Festtagen wird die Linie 2 ab Parktor nach Langen verlängert

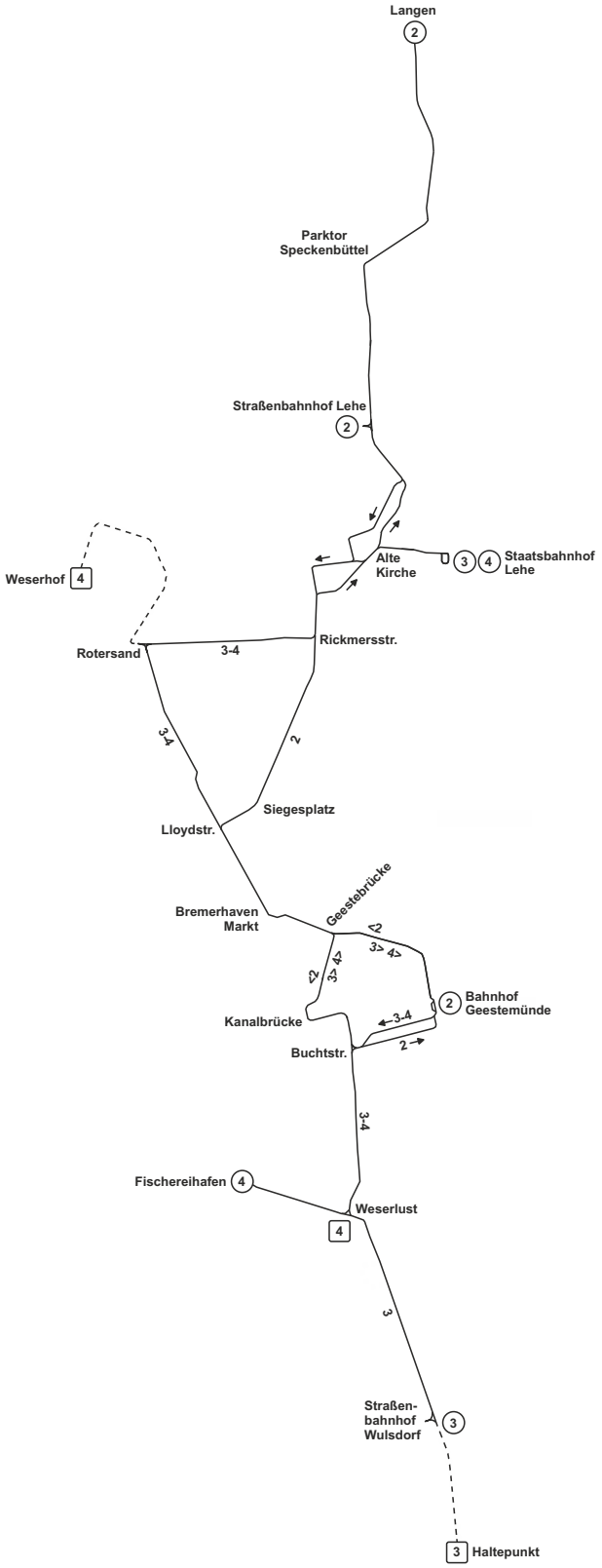
An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit die Linie 1A zum Staatsbahnhof Lehe verlängert

1
02

# Bremerhavener Straßenbahn

**Streckennetz Stand: 01.11.1922**

ca.1 km




## Legende:

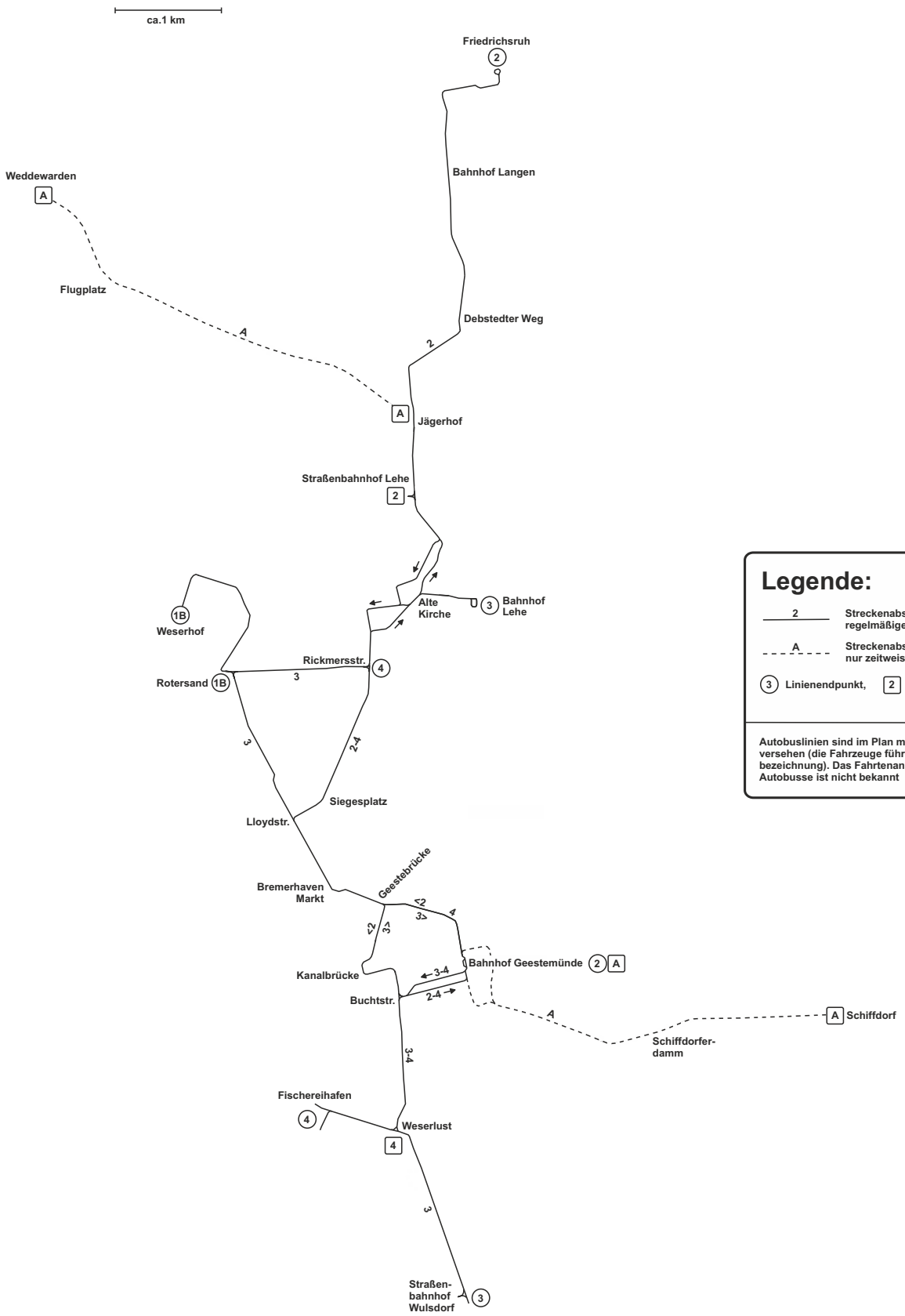
| | |
|---|---|
| 2 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 3 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 3 Linienendpunkt, | 4 Linienendpunkt zeitweise |

An Sonn- und Festtagen verkehrt die Linie 4 im Pendelbetrieb ab Weserlust zum Fischereihafen

1
02

# Straßenbahn Bremerhaven-Wesermünde A.-G.

**Streckennetz Stand: 19.06.1927**




## Legende:

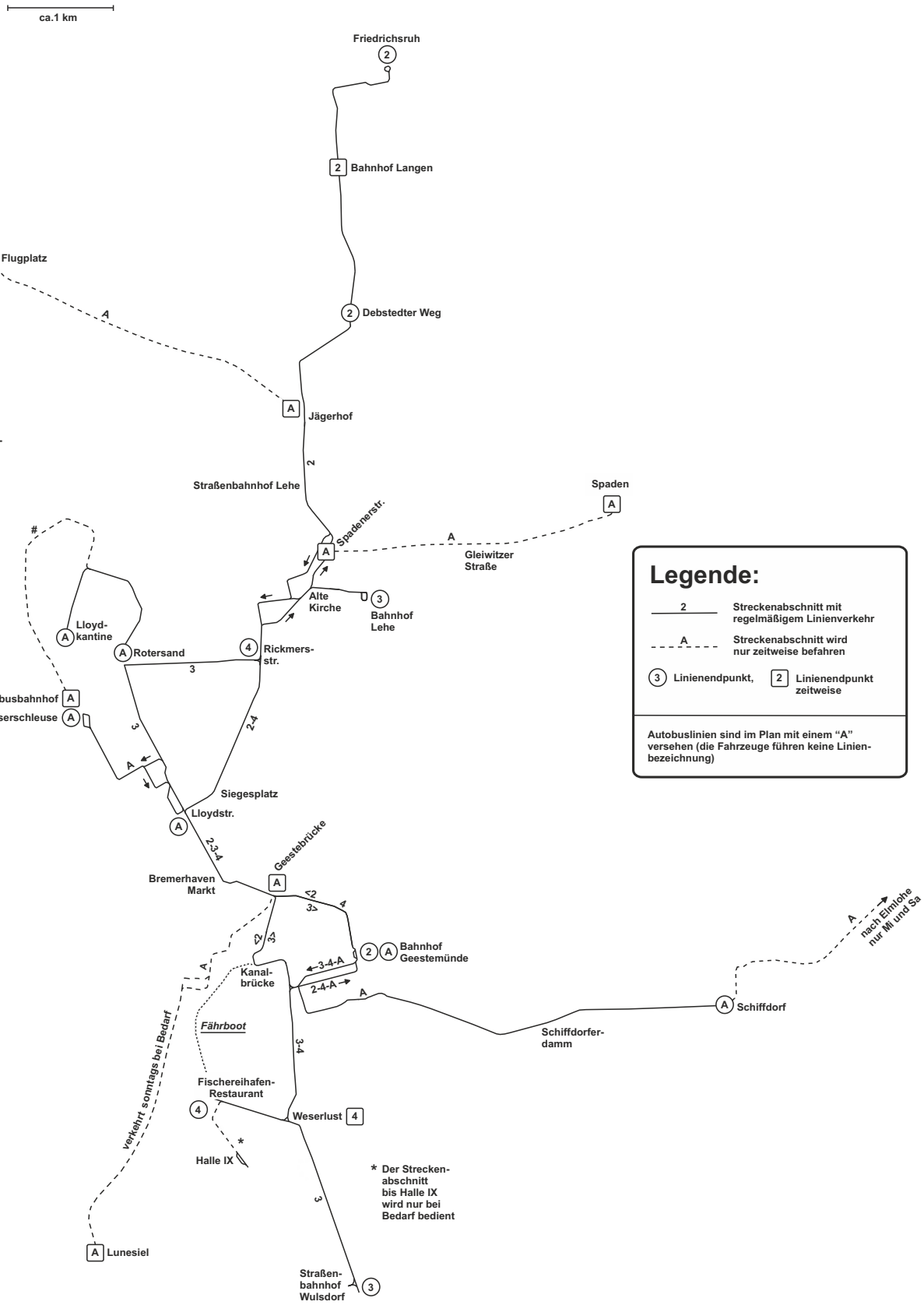
| | |
|---|---|
| 2 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| A | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 3 Linienendpunkt, | 2 Linienendpunkt zeitweise |

Autobuslinien sind im Plan mit einem "A" versehen (die Fahrzeuge führen keine Linienbezeichnung). Das Fahrtenangebot der Autobusse ist nicht bekannt

1
02

# Straßenbahn Bremerhaven-Wesermünde A.-G.

**Streckennetz Stand: 15.05.1931**




## Legende:

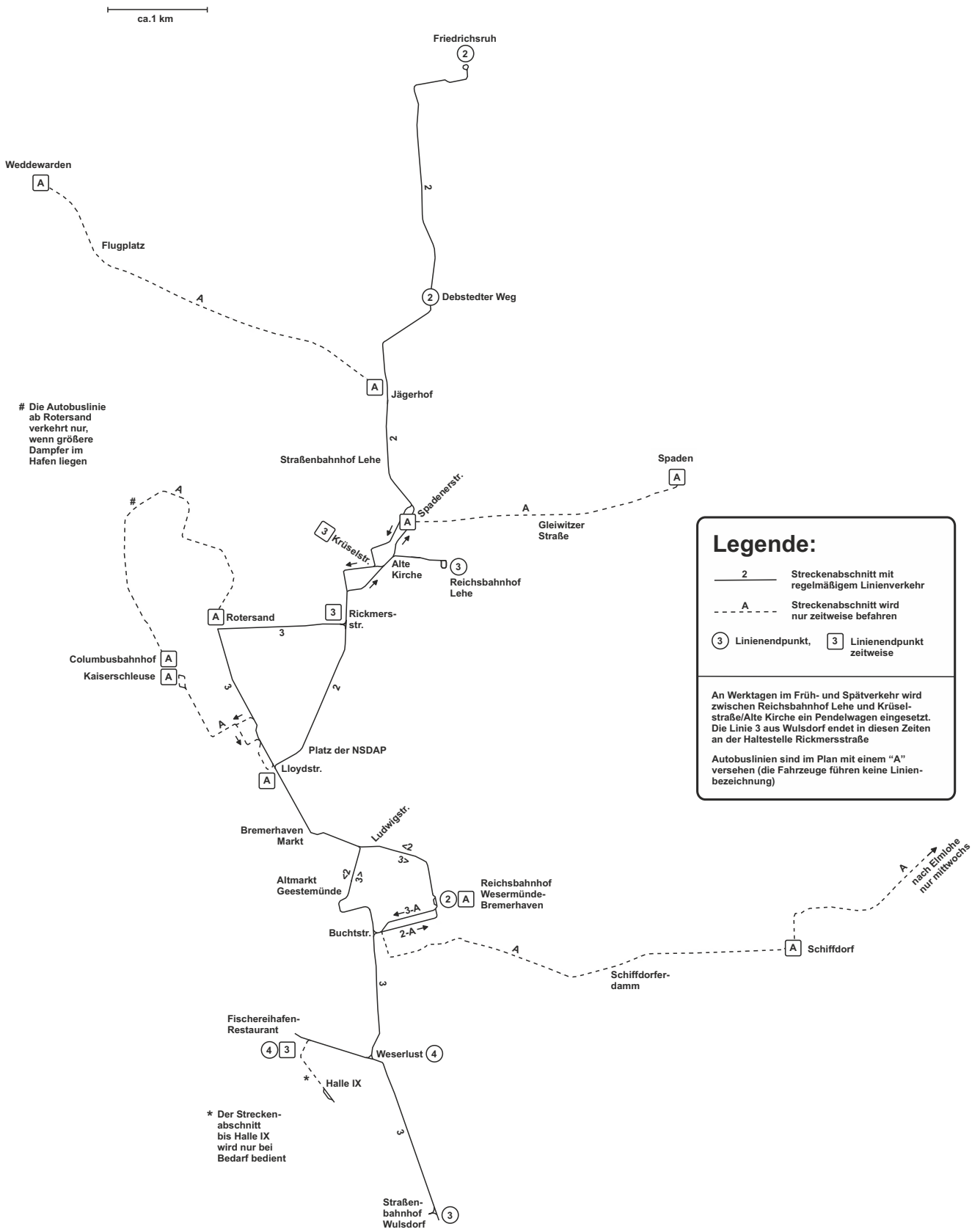
| | |
|---|---|
| 2 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| A | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 3 Linienendpunkt, | 2 Linienendpunkt zeitweise |

Autobuslinien sind im Plan mit einem "A" versehen (die Fahrzeuge führen keine Linien-bezeichnung)

1
02

# Straßenbahn Bremerhaven-Wesermünde A.-G.

**Streckennetz Stand: 14.10.1934**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 2 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| A | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| (3) Linienendpunkt, | [3] Linienendpunkt zeitweise |

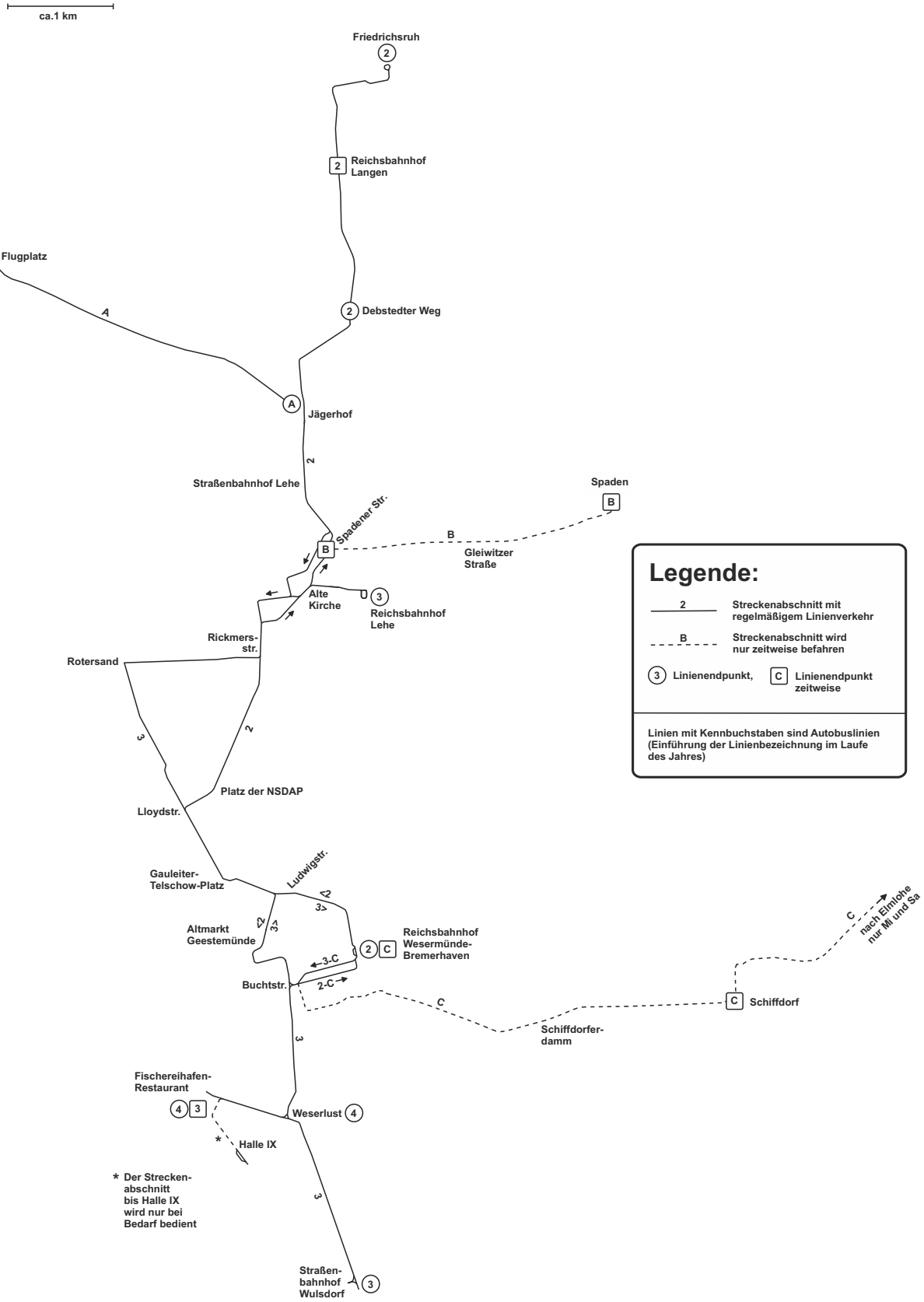
An Werktagen im Früh- und Spätverkehr wird zwischen Reichsbahnhof Lehe und Krüselstraße/Alte Kirche ein Pendelwagen eingesetzt. Die Linie 3 aus Wulsdorf endet in diesen Zeiten an der Haltestelle Rickmersstraße

Autobuslinien sind im Plan mit einem "A" versehen (die Fahrzeuge führen keine Linienbezeichnung)

1
02

# Straßenbahn Wesermünde A.-G.

**Streckennetz Stand: 01.04.1940**



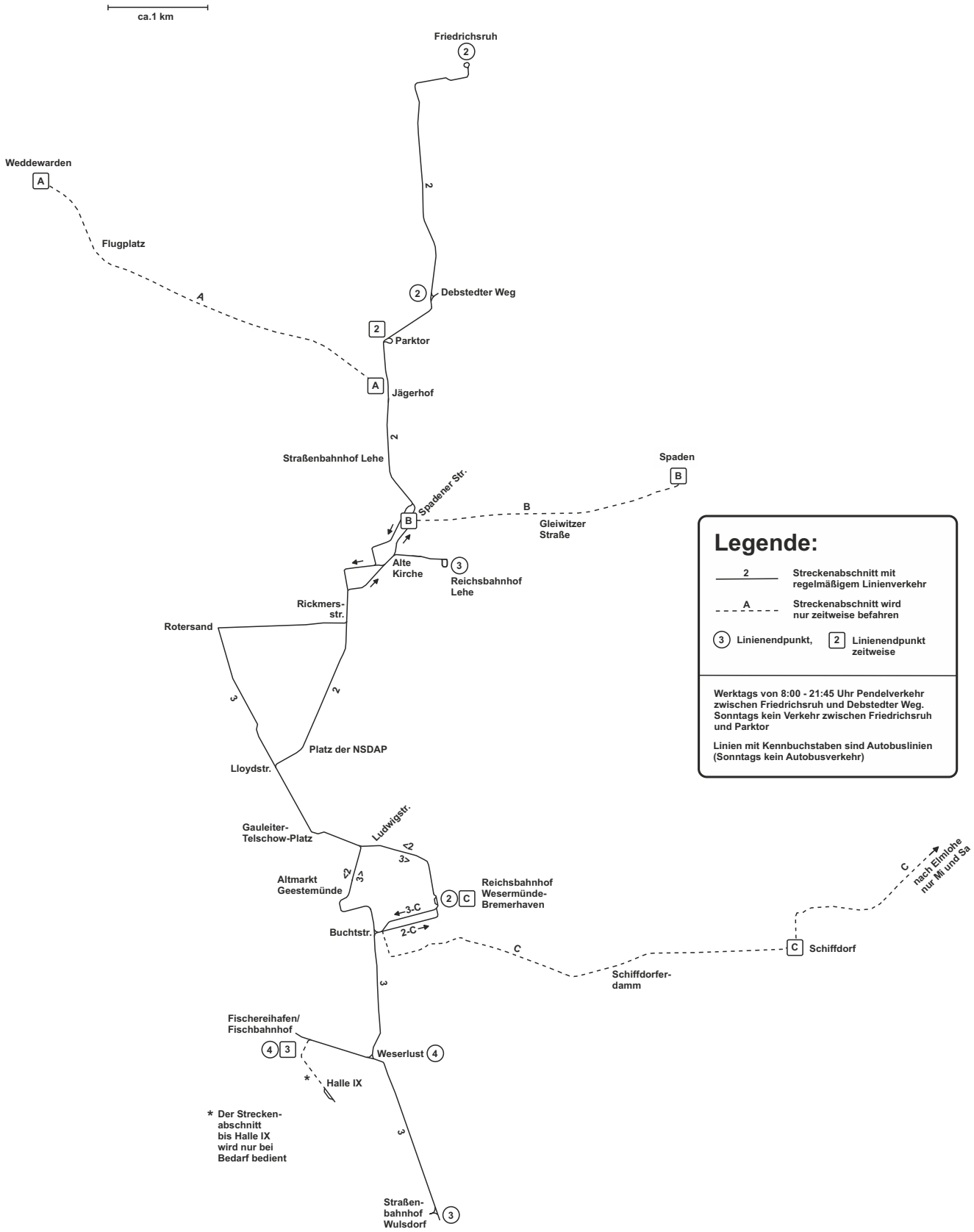

## Legende:

| | |
|---|---|
| 2 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| B | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 3 Linienendpunkt, | C Linienendpunkt zeitweise |

Linien mit Kennbuchstaben sind Autobuslinien (Einführung der Linienbezeichnung im Laufe des Jahres)

# Straßenbahn Wesermünde A.-G.

**Streckennetz Stand: 01.06.1944**




## Legende:

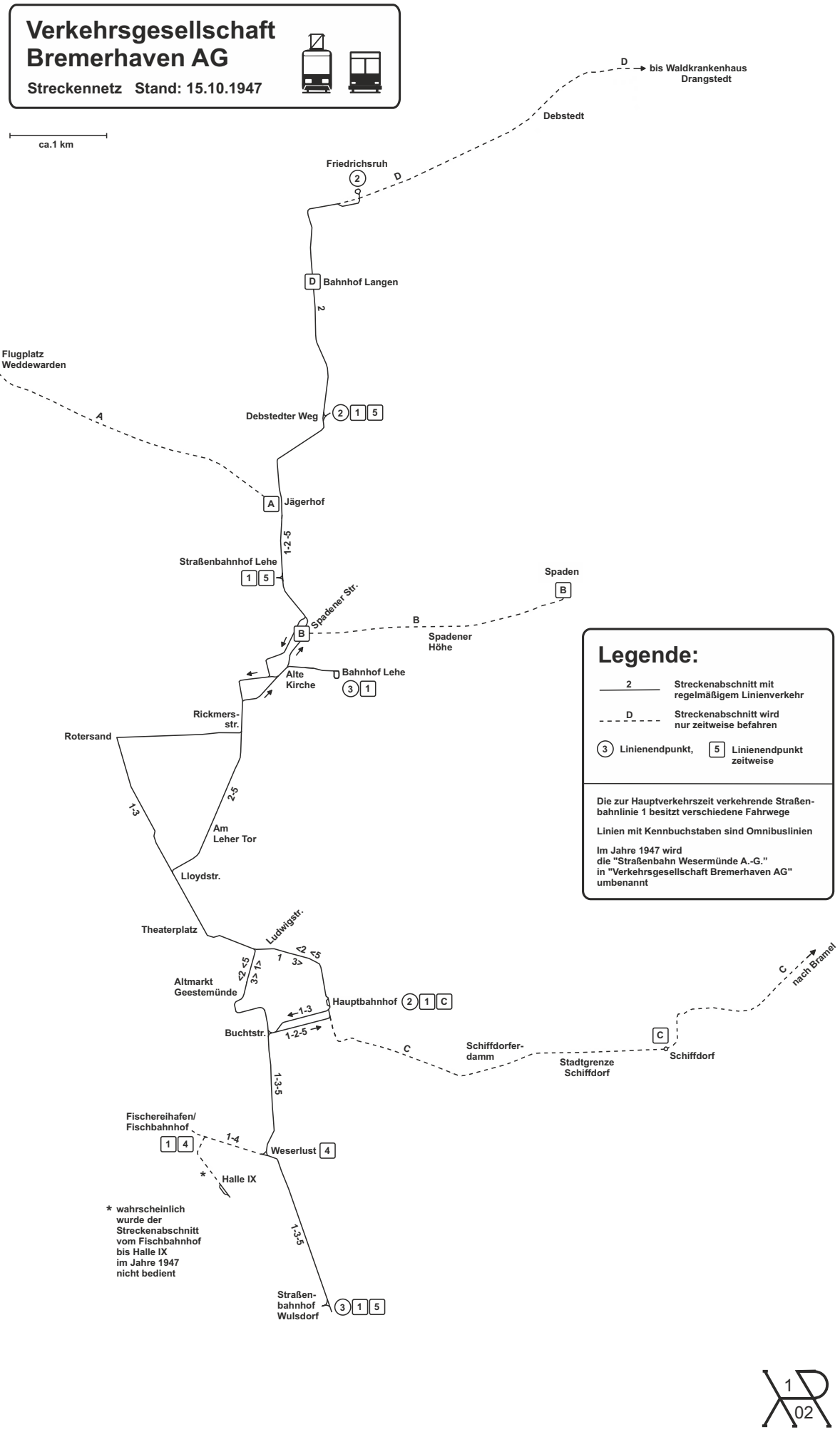
| | |
|---|---|
| 2 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| A | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| (3) Linienendpunkt, | [2] Linienendpunkt zeitweise |

Werktags von 8:00 - 21:45 Uhr Pendelverkehr zwischen Friedrichsruh und Debstedter Weg. Sonntags kein Verkehr zwischen Friedrichsruh und Parktor

Linien mit Kennbuchstaben sind Autobuslinien (Sonntags kein Autobusverkehr)

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 15.10.1947**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 2 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| D | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 3 Linienendpunkt, | 5 Linienendpunkt zeitweise |

Die zur Hauptverkehrszeit verkehrende Straßenbahnlinie 1 besitzt verschiedene Fahrwege

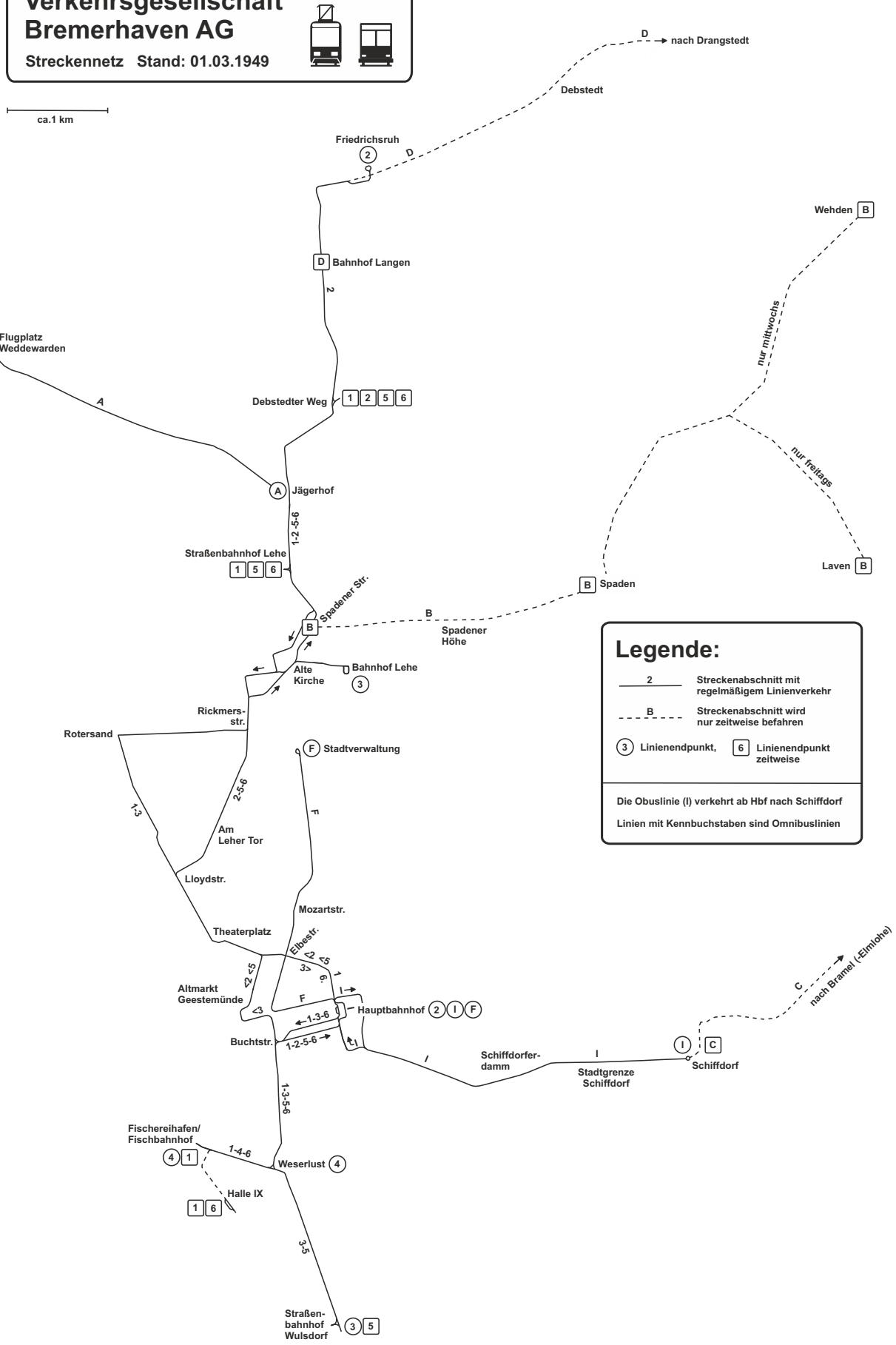
Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Im Jahre 1947 wird die "Straßenbahn Wesermünde A.-G." in "Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG" umbenannt

1
02

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.03.1949**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 2 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| B | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 3 Linienendpunkt, | 6 Linienendpunkt zeitweise |

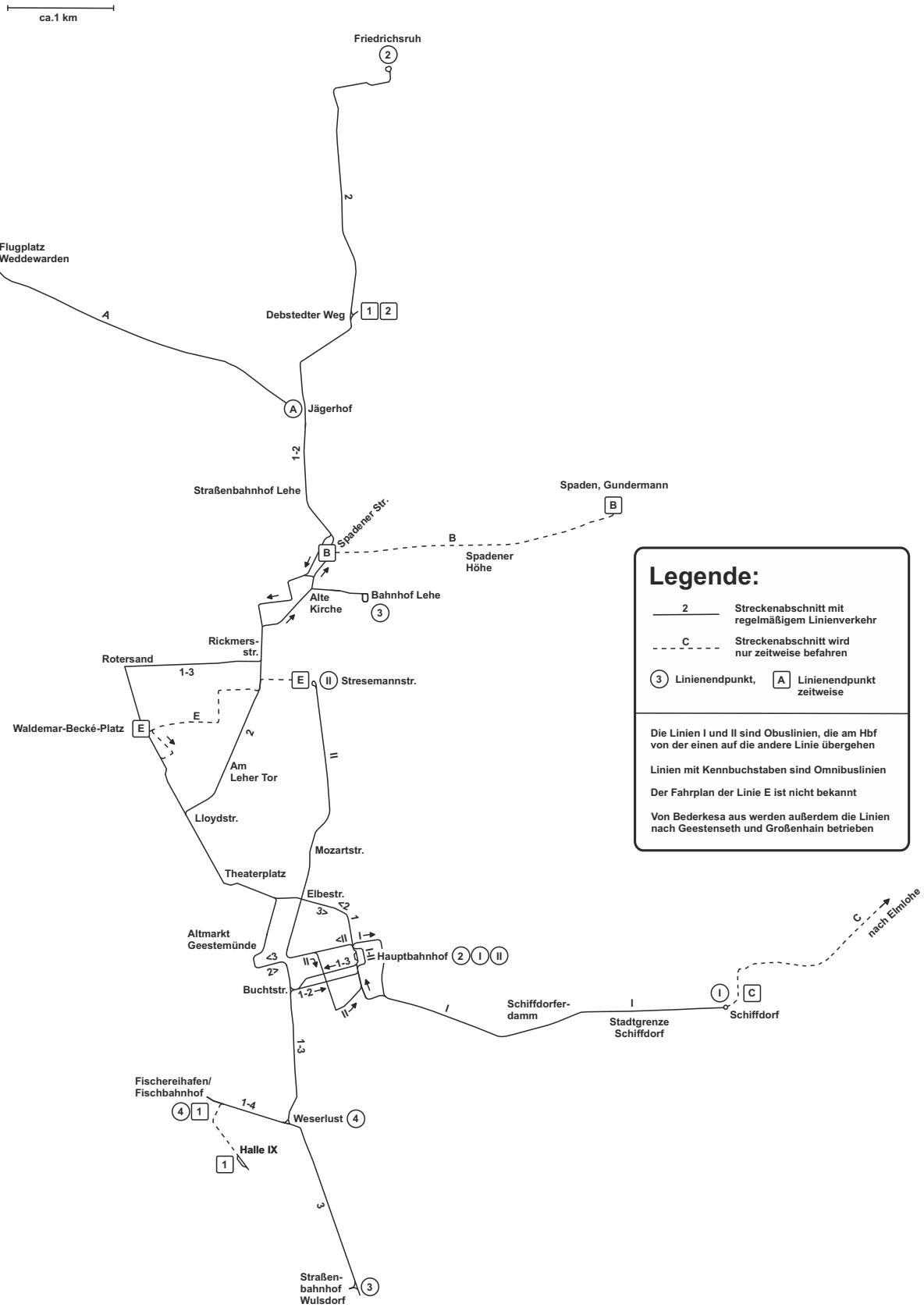
Die Obuslinie (I) verkehrt ab Hbf nach Schiffdorf

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

1
02

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.05.1950**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 2 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| C | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 3 Linienendpunkt, | A Linienendpunkt zeitweise |

Die Linien I und II sind Obuslinien, die am Hbf von der einen auf die andere Linie übergehen

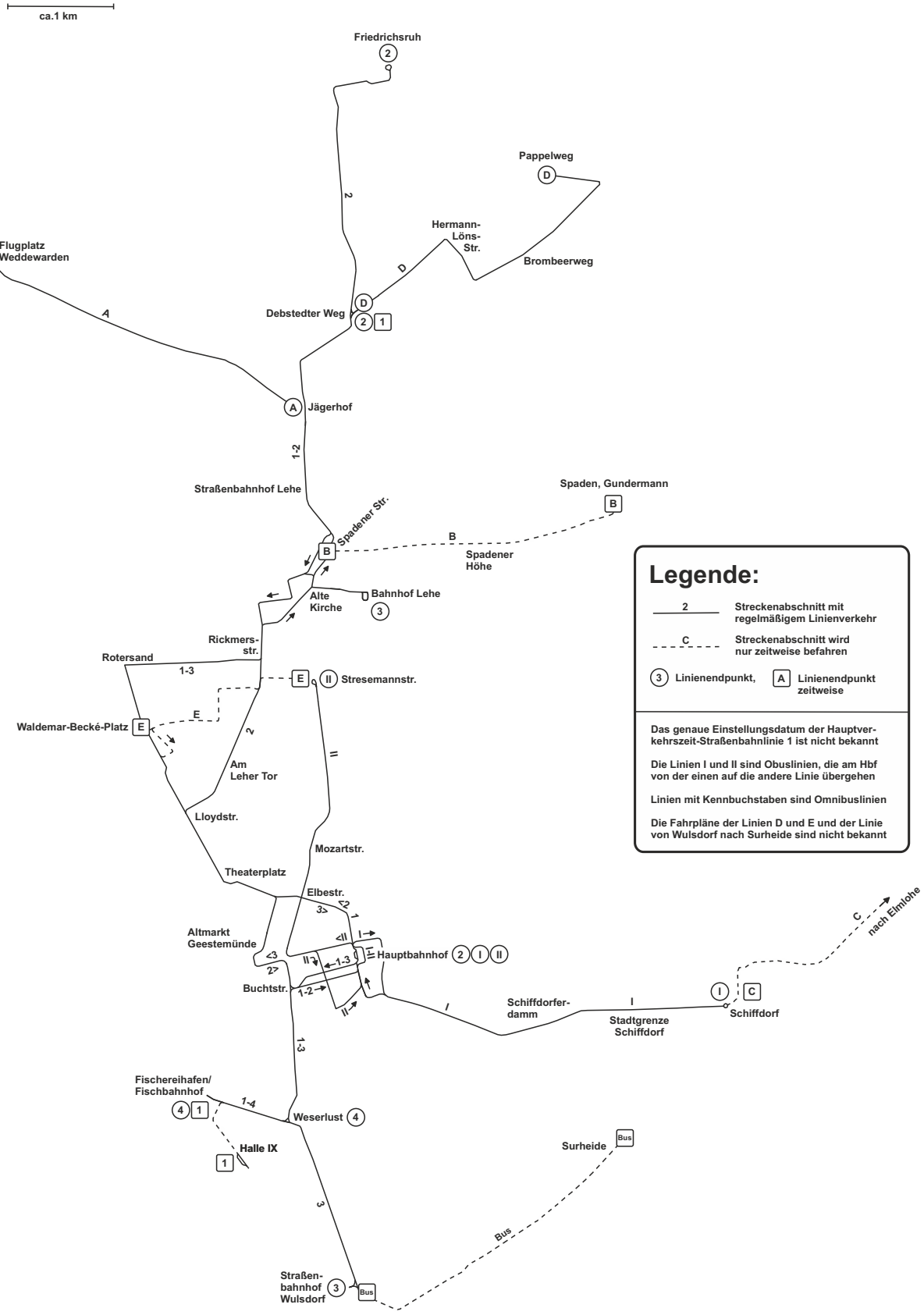
Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Der Fahrplan der Linie E ist nicht bekannt

Von Bederkesa aus werden außerdem die Linien nach Geestenseth und Großenhain betrieben

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.02.1951**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 2 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| C | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 3 Linienendpunkt, | A Linienendpunkt zeitweise |

Das genaue Einstellungsdatum der Hauptverkehrszeit-Straßenbahnlinie 1 ist nicht bekannt

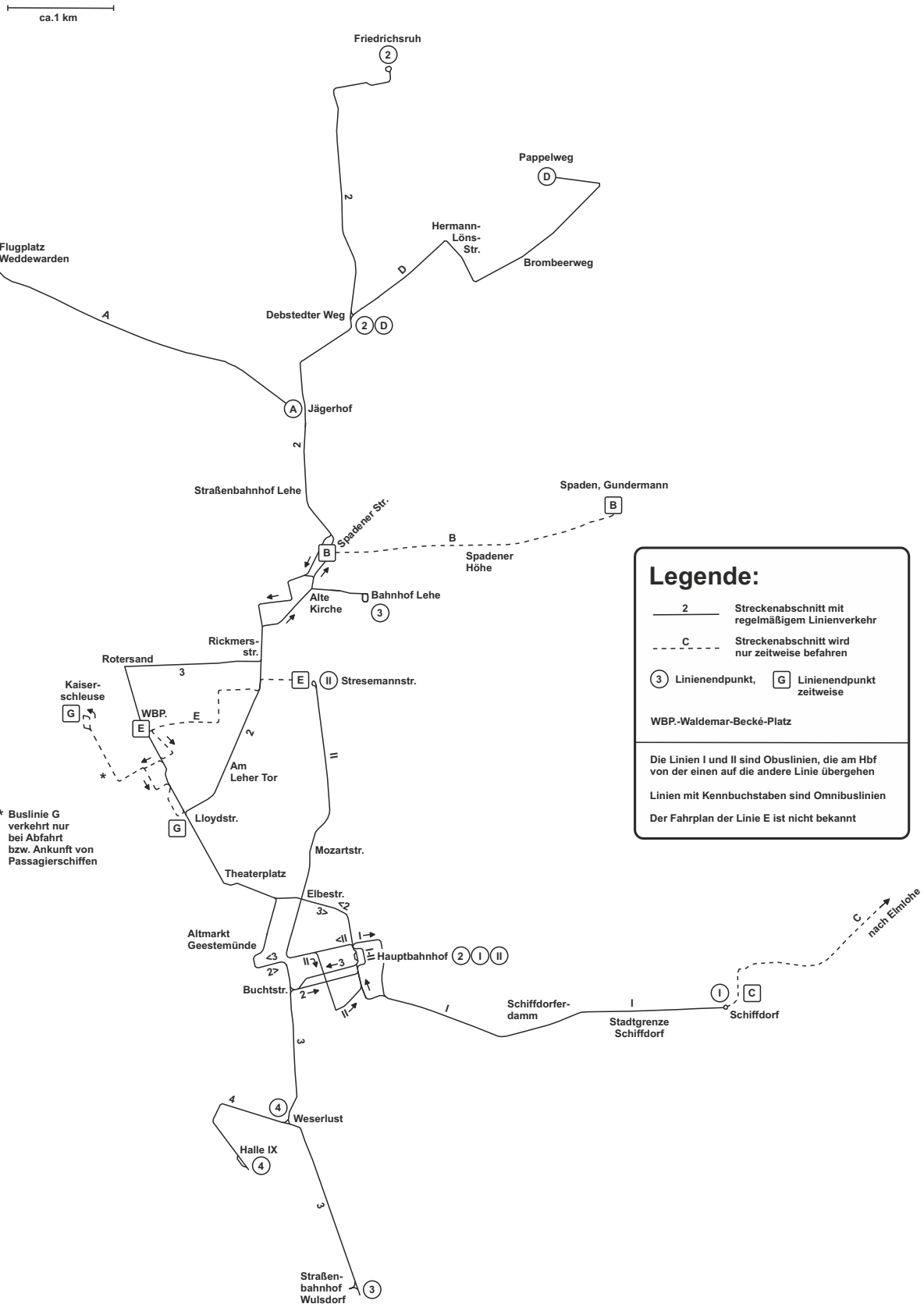
Die Linien I und II sind Obuslinien, die am Hbf von der einen auf die andere Linie übergehen

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Die Fahrpläne der Linien D und E und der Linie von Wulsdorf nach Surheide sind nicht bekannt

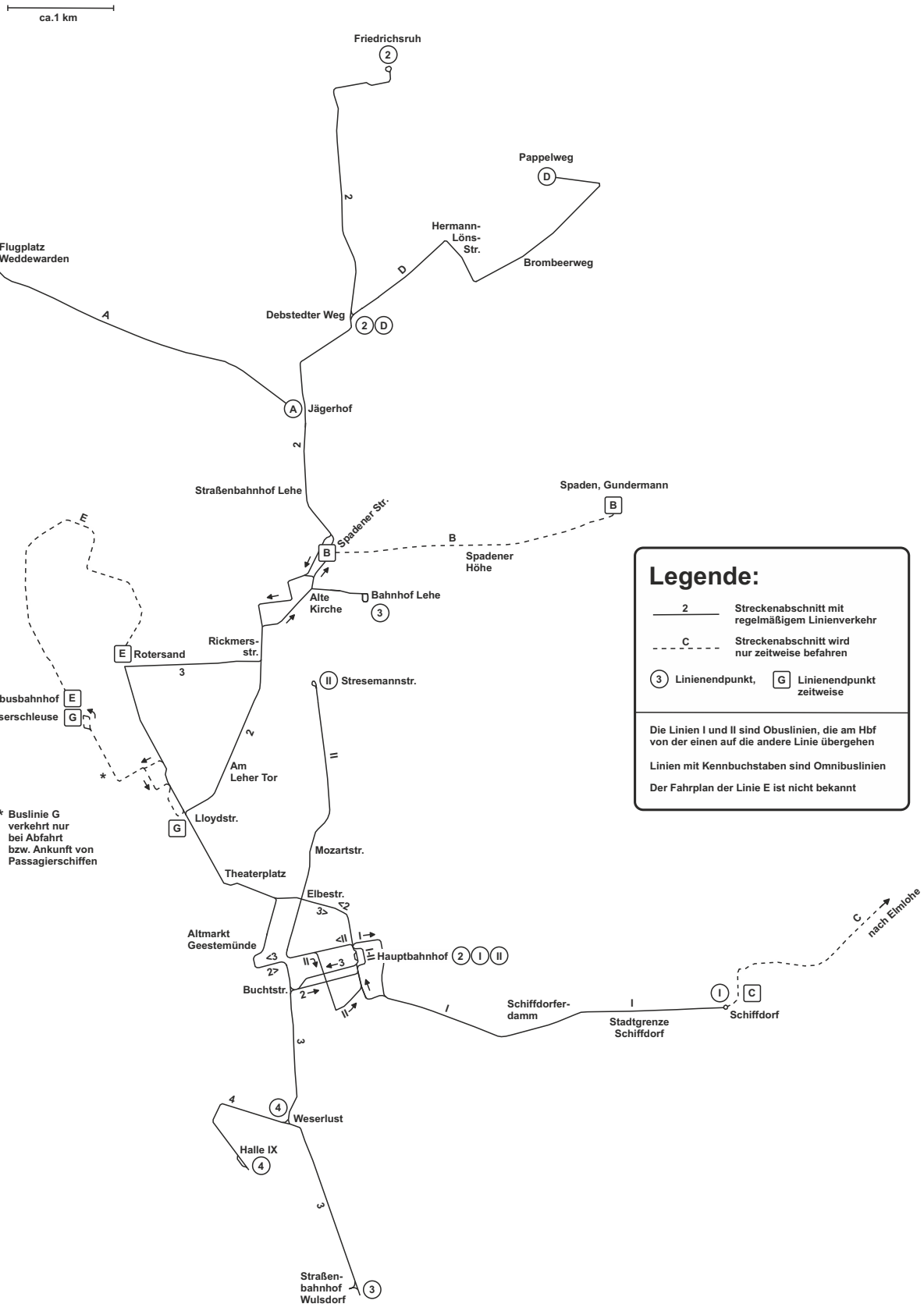
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.11.1951**



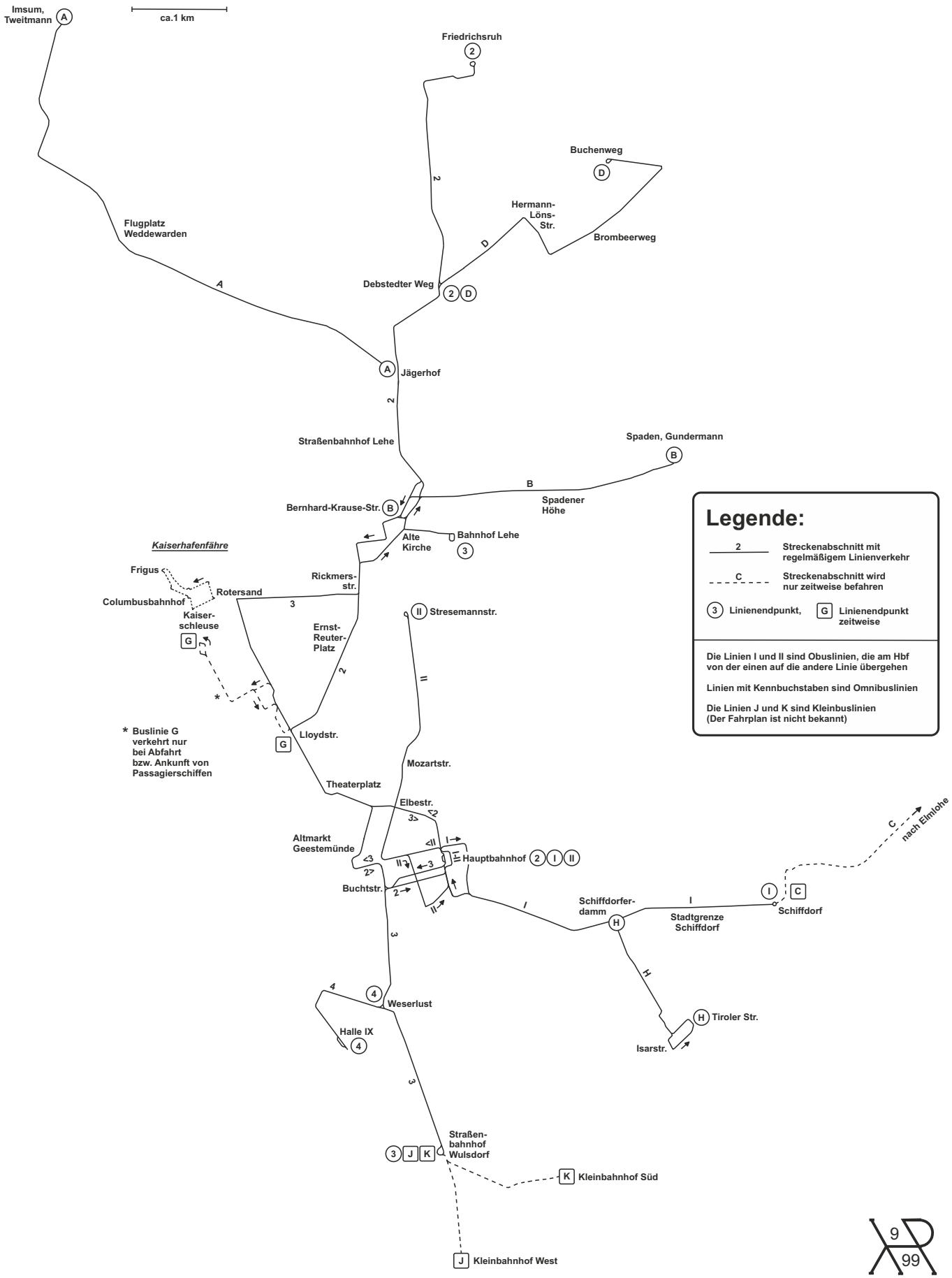
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.07.1952**



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.04.1955**




* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen

## Legende:

| | |
|---|---|
| 2 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| C | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 3 Linienendpunkt, | G Linienendpunkt zeitweise |

Die Linien I und II sind Obuslinien, die am Hbf von der einen auf die andere Linie übergehen

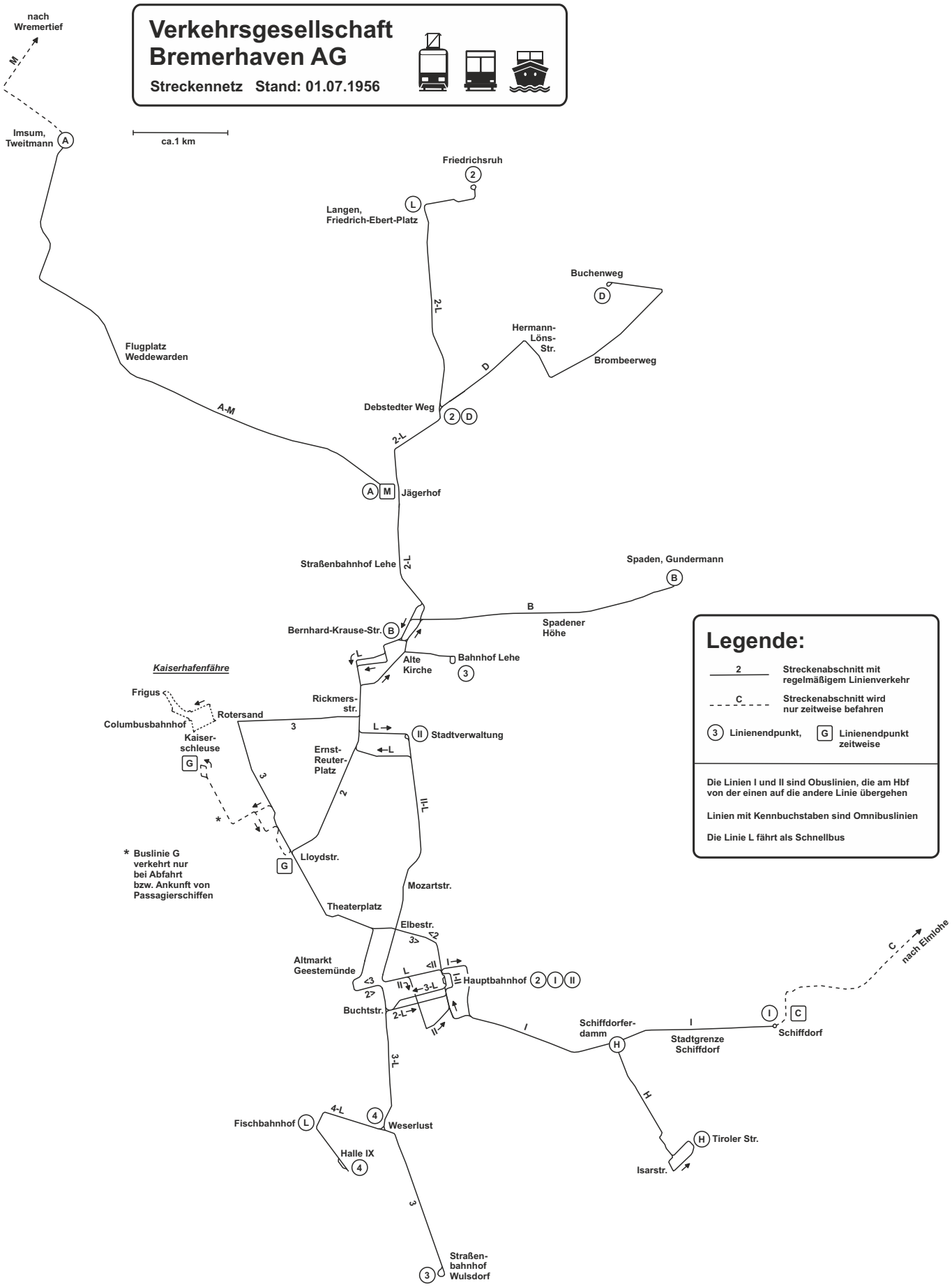
Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Die Linien J und K sind Kleinbuslinien (Der Fahrplan ist nicht bekannt)

9 99

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.07.1956**




* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen

## Legende:

| | |
|---|---|
| 2 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| C | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 3 Linienendpunkt, | G Linienendpunkt zeitweise |

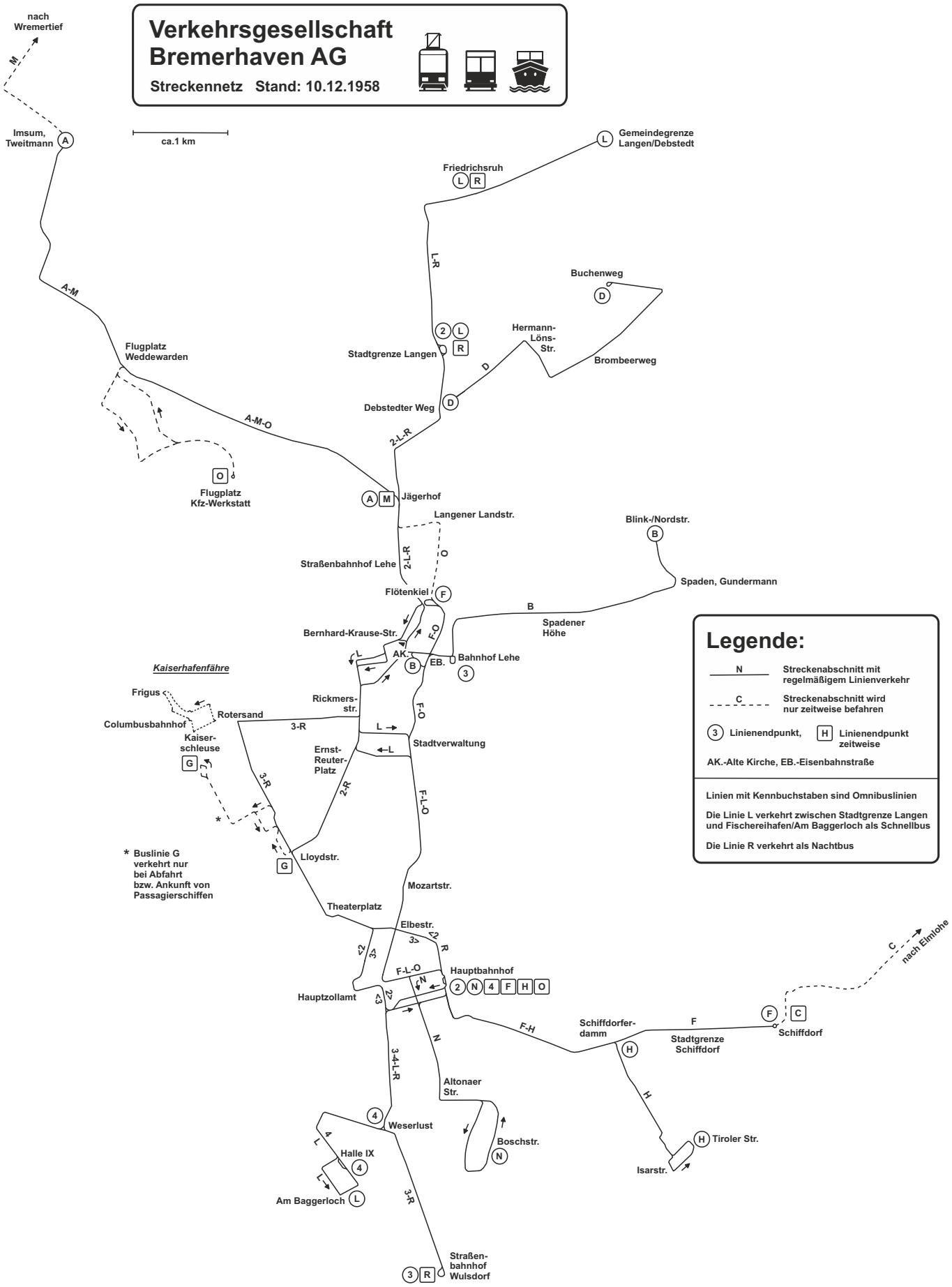
Die Linien I und II sind Obuslinien, die am Hbf von der einen auf die andere Linie übergehen

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Die Linie L fährt als Schnellbus

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 10.12.1958**




## Legende:

| | |
|---|---|
| N | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| C | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 3 Linienendpunkt, | H Linienendpunkt zeitweise |

AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Die Linie L verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus

Die Linie R verkehrt als Nachtbus

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 04.01.1960**

ca.1 km

nach Wremertief

M

A

Imsum (Anton-Biehl-Str.)

A-M

Flugplatz Weddewarden

A-M-O

O

Flugplatz Kfz-Werkstatt

A M

Jägerhof

O

2-L-R

Straßenbahnhof Lehe

2-L-R

F-O

Flötenkiel

Bernhard-Krause-Str.

F-O

L

AK.

B

EB.

Bahnhof Lehe

3 R

*Kaiserhafenfähre*

Frigus

Columbusbahnhof

Rotersand

Kaiser-schleuse

G

Rickmers-str.

3-R

L

F-O

L

Stadtverwaltung

Ernst-Reuter-Platz

3-R

2-R

F-L-O

*

G

Lloydstr.

* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen

Mozartstr.

Theaterplatz

Elbestr.

Weserfähre U

Hauptzollamt

F-L-O

Hauptbahnhof

2 N S F H O

F-H

Schiffdorfer-damm

F

Stadtgrenze Schiffdorf

F C

Schiffdorf

C

nach Elmlohe

H

H

Tiroler Str.

Isarstr.

U

3-L-R-S

N

Altonaer Str.

Boschstr.

N

S

Weserlust

L-S

Am Baggerloch L S U

3-R

Straßen-bahnhof Wulsdorf

3 R

vom Hbf.

nach Düring für die Bundesbahn

vom Hbf.

nach Bederkesa für die Bundesbahn

L

Debstedt Gemeindegrenze

Friedrichsruh

R

L-R

Buchenweg

F

2 L

R

Stadtgrenze Langen

Hermann-Löns-Str.

F

Brombeerweg

Debstedter Weg

F

Cl.-Groth-Str.

Blink-/Nordstr.

B

Spaden, Gundermann

B

Spadener Höhe

## Legende:

N — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

C - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

3 Linienendpunkt, H Linienendpunkt zeitweise

AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

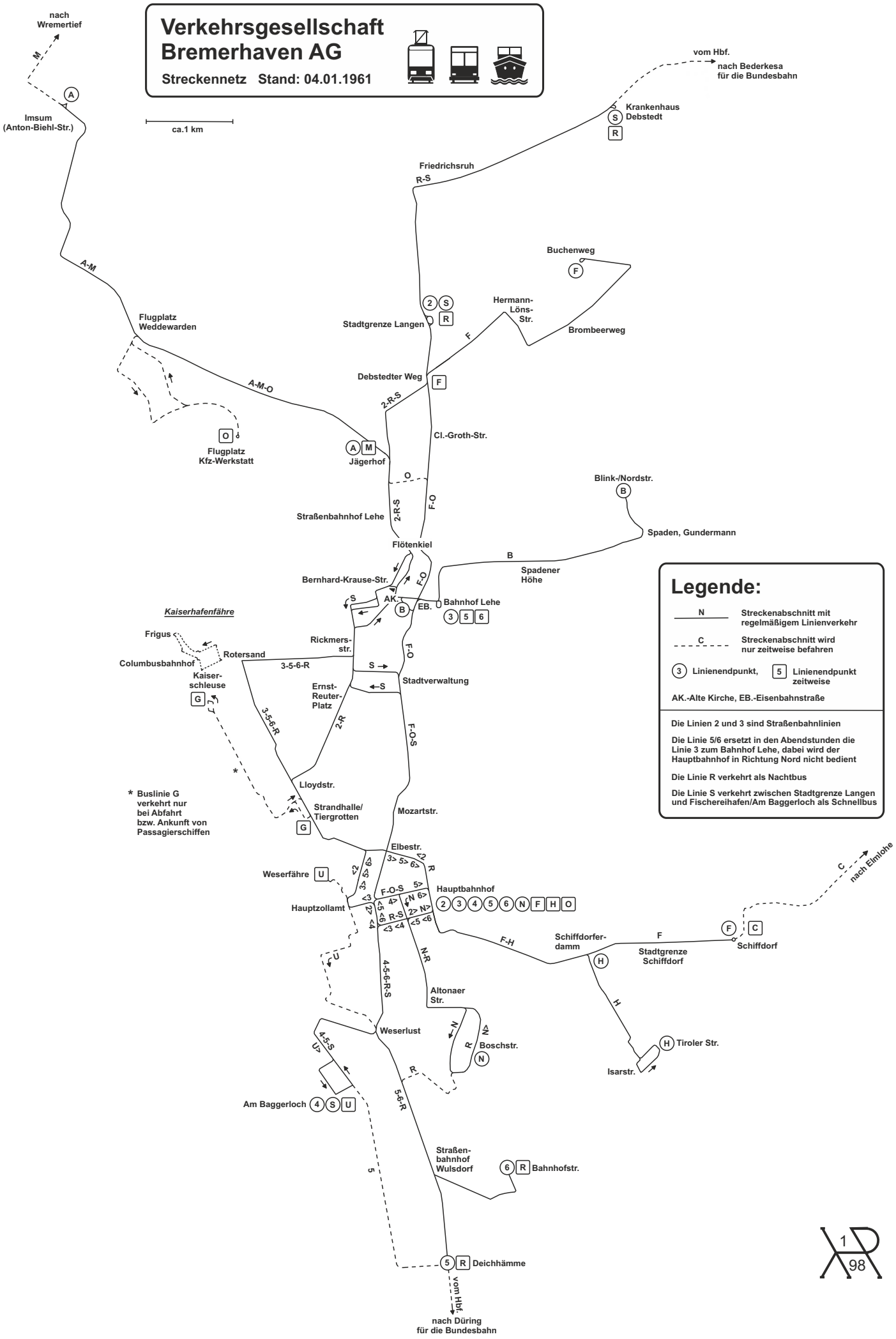
Die Linie L verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus

Die Linie R ersetzt abends die Linie 3, dabei wird der Hauptbahnhof in Richtung Nord nicht bedient. Nachts verkehrt die Linie R von Friedrichsruh bis Wulsdorf (in beiden Richtungen über Hbf)

8 99

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 04.01.1961**




## Legende:

| | |
|---|---|
| N | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| C | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 3 | Linienendpunkt, |
| 5 | Linienendpunkt zeitweise |

AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße

Die Linien 2 und 3 sind Straßenbahnlinien

Die Linie 5/6 ersetzt in den Abendstunden die Linie 3 zum Bahnhof Lehe, dabei wird der Hauptbahnhof in Richtung Nord nicht bedient

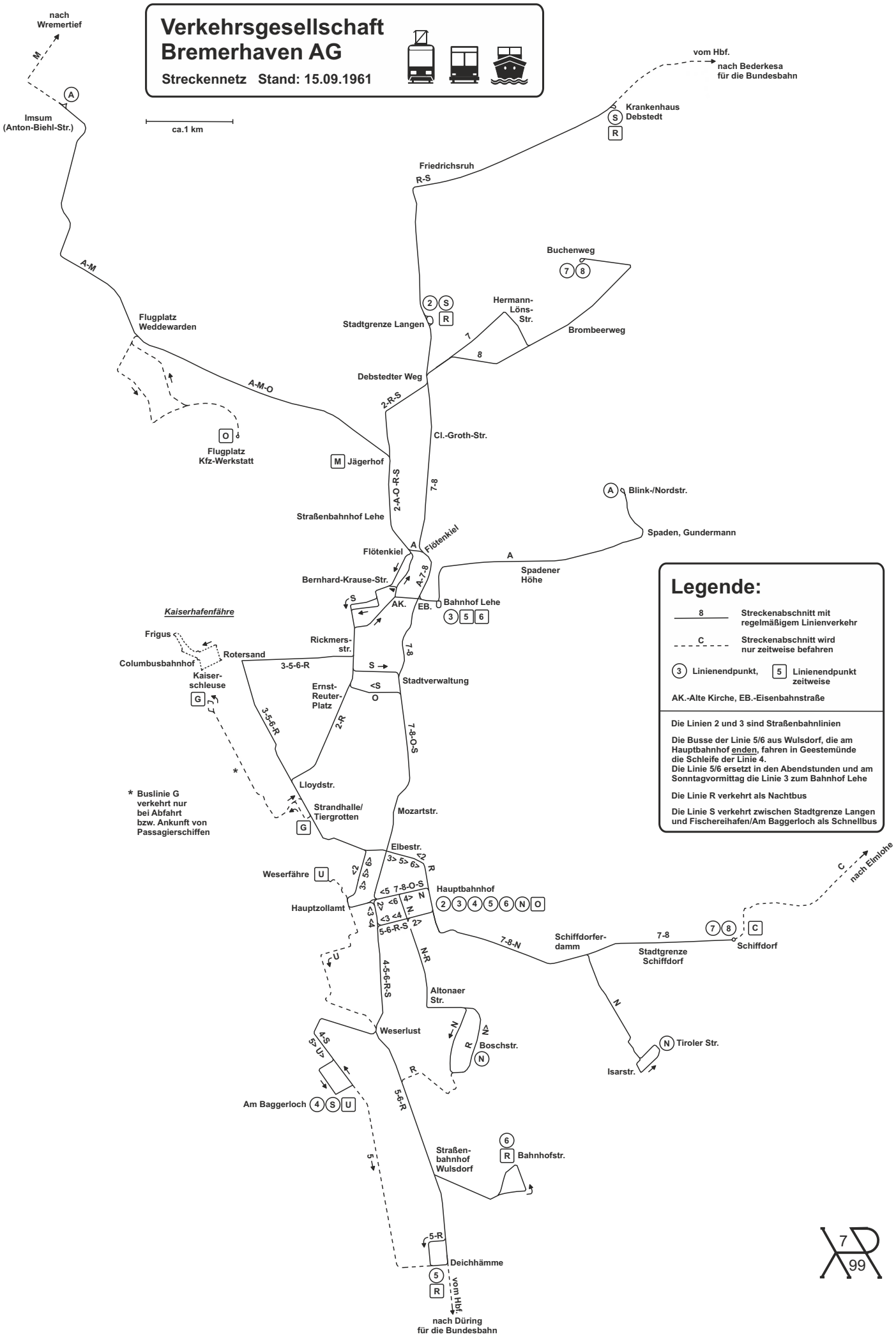
Die Linie R verkehrt als Nachtbus

Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus

1 98

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 15.09.1961**




* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen

## Legende:

| | |
|---|---|
| 8 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| C | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 3 Linienendpunkt, | 5 Linienendpunkt zeitweise |

AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße

Die Linien 2 und 3 sind Straßenbahnlinien

Die Busse der Linie 5/6 aus Wulsdorf, die am Hauptbahnhof enden, fahren in Geestemünde die Schleife der Linie 4.
Die Linie 5/6 ersetzt in den Abendstunden und am Sonntagvormittag die Linie 3 zum Bahnhof Lehe

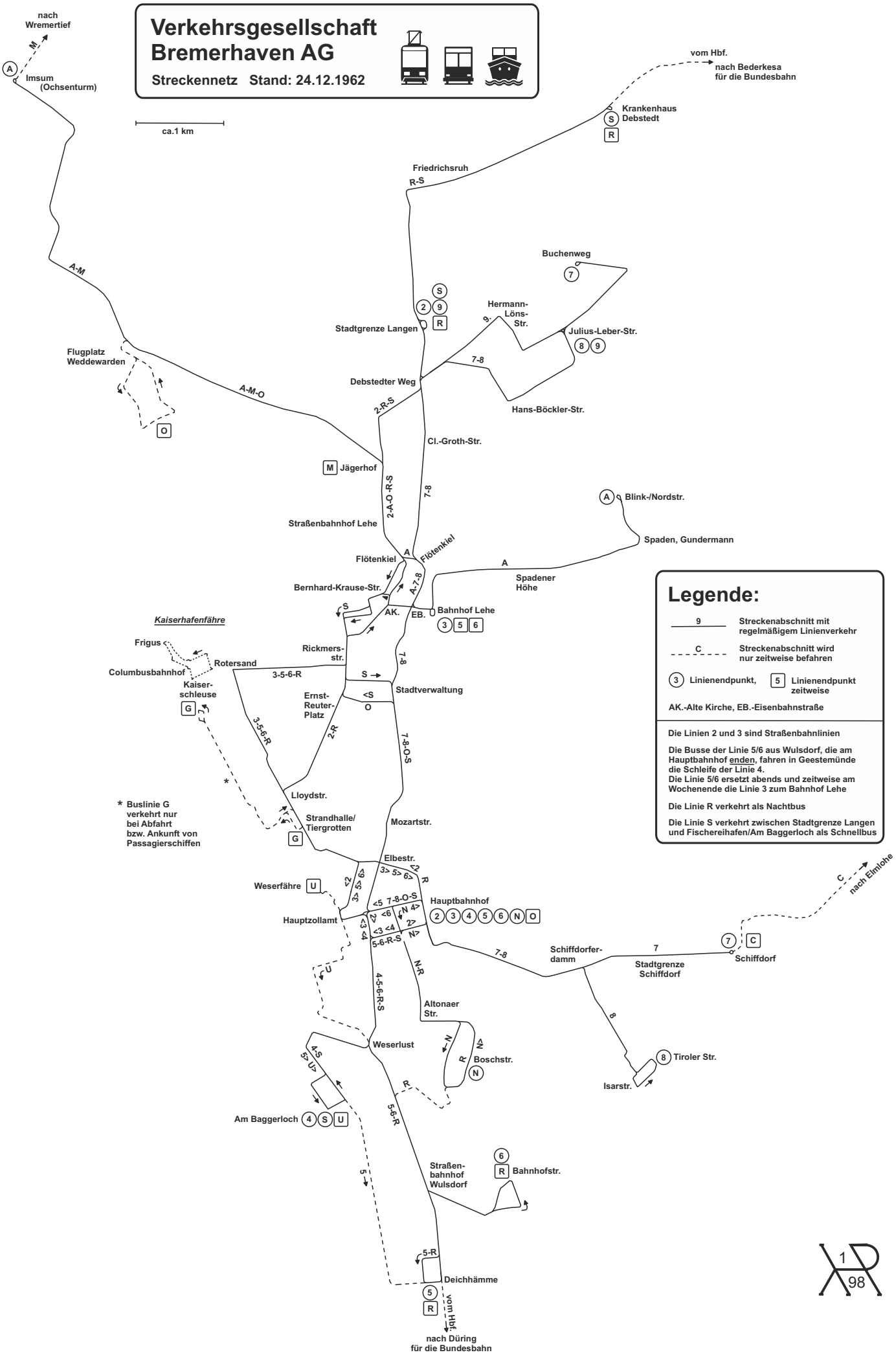
Die Linie R verkehrt als Nachtbus

Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus

7
99

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 24.12.1962**




* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen

## Legende:

| | |
|---|---|
| 9 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| C | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 3 Linienendpunkt, | 5 Linienendpunkt zeitweise |

AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße

Die Linien 2 und 3 sind Straßenbahnlinien

Die Busse der Linie 5/6 aus Wulsdorf, die am Hauptbahnhof enden, fahren in Geestemünde die Schleife der Linie 4.
Die Linie 5/6 ersetzt abends und zeitweise am Wochenende die Linie 3 zum Bahnhof Lehe

Die Linie R verkehrt als Nachtbus

Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus

1 R 98

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 31.05.1964**

ca.1 km

nach Wremertief

Deichstr. (Imsum)

Flugplatz Weddewarden

Jägerhof

Straßenbahnhof Lehe

Flötenkiel

Bernhard-Krause-Str.

Stadtgrenze Langen

Debstedter Weg

Parkstr.

Cl.-Groth-Str.

Friedrichsruh

Buchenweg

Hermann-Löns-Str.

Heinrich-Plett-Str.

Hans-Böckler-Str.

Debstedt (Markt)

vom Hbf. nach Bederkesa für die Bundesbahn

Krankenhaus Debstedt

Wehden

Wehdener Str.

Spaden

Spadener Höhe

Bahnhof Lehe

AK.

EB.

*Kaiserhafenfähre*

Columbusbahnhof I

Rotersand

Kaiser-schleuse

Rickmers-str.

Ernst-Reuter-Platz

Stadtverwaltung

Lloydstr.

Strandhalle/ Tiergrotten

Mozartstr.

Elbestr.

Weserfähre

Hauptzollamt

Hauptbahnhof

Schiffdorfer-damm

Stadtgrenze Schiffdorf

Schiffdorf

nach Elmlohe

Altonaer Str.

Weserlust

Boschstr.

Tiroler Str.

Isarstr.

Am Baggerloch

Freibad Lunesiel

Straßen-bahnhof Wulsdorf

Bahnhofstr.

Deichhämme

vom Hbf. nach Düring für die Bundesbahn

Die Linie 10 verkehrt nur bei Badebetrieb

* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen

## Legende:

9 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

A — Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

(3) Linienendpunkt, [5] Linienendpunkt zeitweise

AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße

Die Linien 2 und 3 sind Straßenbahnlinien

Die Busse der Linie 5/6 aus Wulsdorf, die am Hauptbahnhof enden, fahren in Geestemünde die Schleife der Linie 4.
Die Linie 5/6 ersetzt in den Abendstunden und am Wochenende die Linie 3 zum Bahnhof Lehe

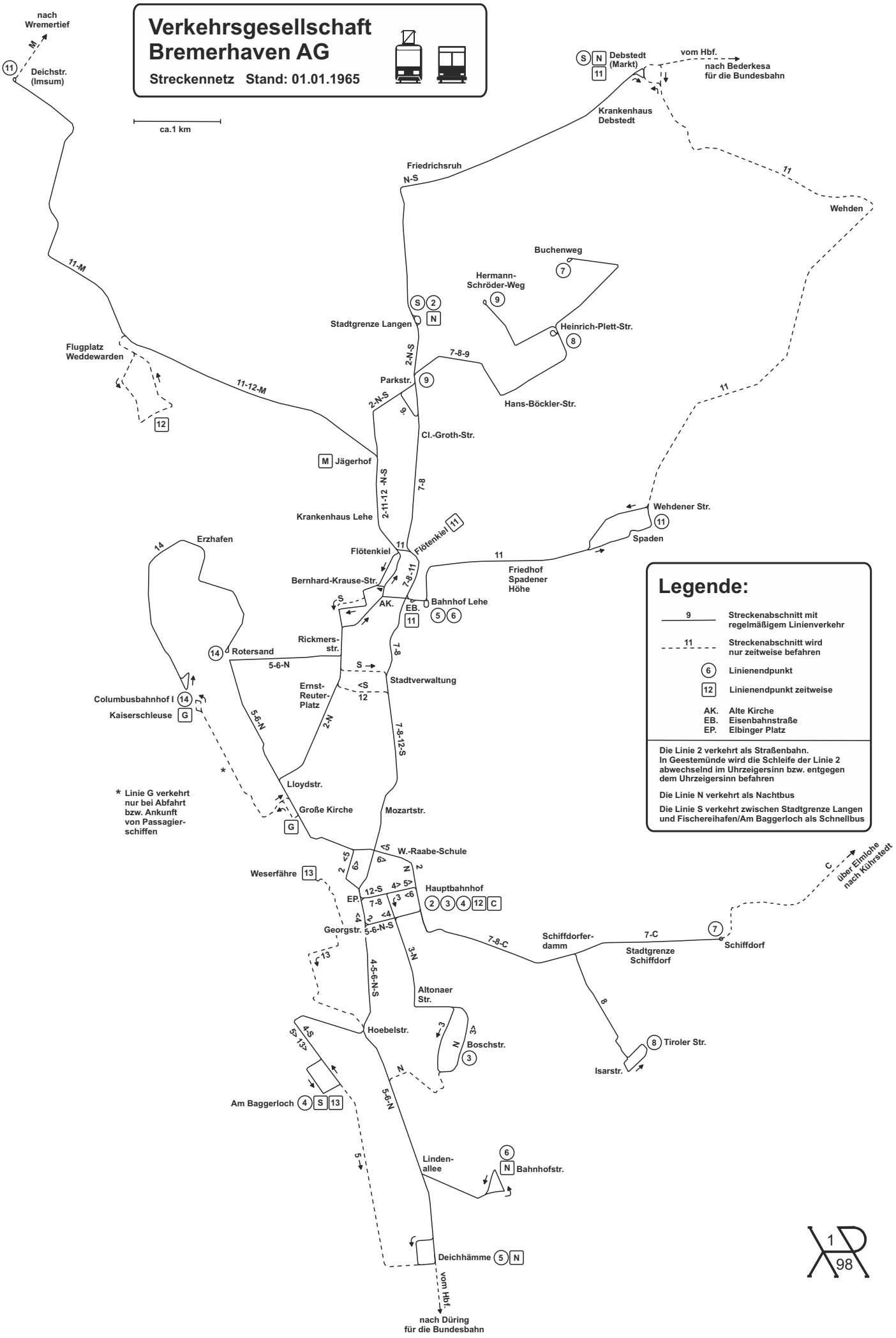
Die Linie R verkehrt als Nachtbus

Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus

1 98

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.01.1965**



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.06.1966**

ca.1 km

nach Wremertief
Deichstr. (Imsum)
Debstedt (Markt)
Krankenhaus Debstedt
Friedrichsruh
Wehden
Buchenweg
Hermann-Schröder-Weg
Stadtgrenze Langen
Heinrich-Plett-Str.
Flugplatz Weddewarden
Parkstr.
Hans-Böckler-Str.
Cl.-Groth-Str.
Jägerhof
Krankenhaus Lehe
Wehdener Str.
Spaden
Erzhafen
Flötenkiel
Friedhof Spadener Höhe
Krüselstr.
AK.
EB.
Bahnhof Lehe
Fähranleger
Rotersand
Rickmers-str.
Ernst-Reuter-Platz
Stadtverwaltung
Columbusbahnhof I
Kaiserschleuse
Lloydstr.
Große Kirche
Mozartstr.
W.-Raabe-Schule
Weserfähre
EP.
Hauptbahnhof
Fischerei-hafen-schleuse
Georgstr.
Schiffdorfer-damm
Stadtgrenze Schiffdorf
Schiffdorf
über Elmlohe nach Ringstedt
Altonaer Str.
Jungfischerschule
Hoebelstr.
Boschstr.
Tiroler Str.
Isarstr.
Halle XX
Linden-allee
Bahnhofstr.
Deichhämme

* Linie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagier-schiffen

# Die Umbaumaßnahmen des Wendeplatzes wurden am 05.08.1966 beendet

## Legende:

| | |
|---|---|
| 8 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 11 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 6 | Linienendpunkt, |
| 12 | Linienendpunkt zeitweise |

AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstr., EP.-Elbinger Pl.

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn.
In Geestemünde wird die Schleife der Linie 2 abwechselnd im Uhrzeigersinn bzw. entgegen dem Uhrzeigersinn befahren

Die Linie 12 verkehrt durch die Elbestraße und alternativ über Borriesstraße - Mitte - Rotersand

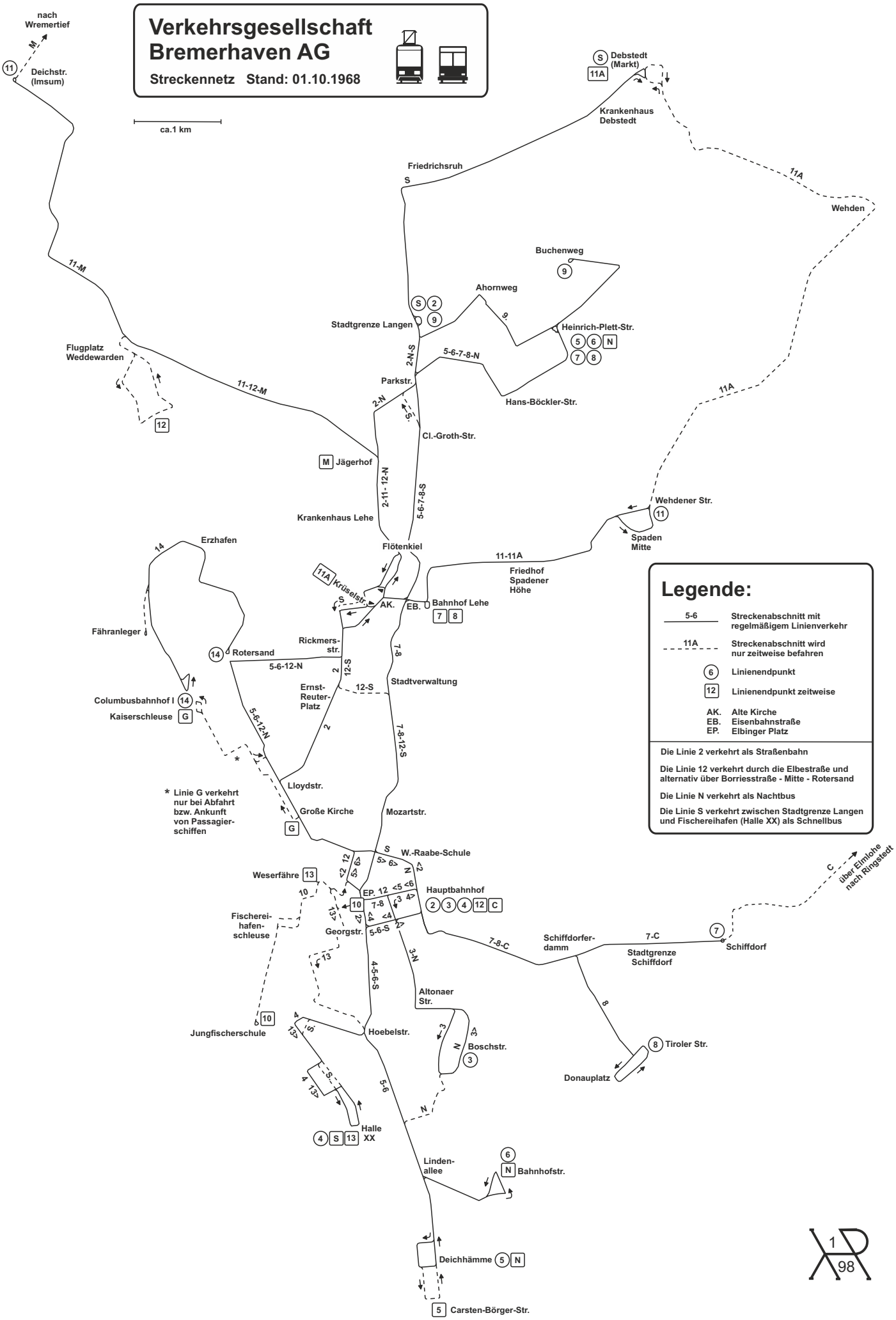
Die Linie N verkehrt als Nachtbus

Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen (Halle XX) als Schnellbus

7
99

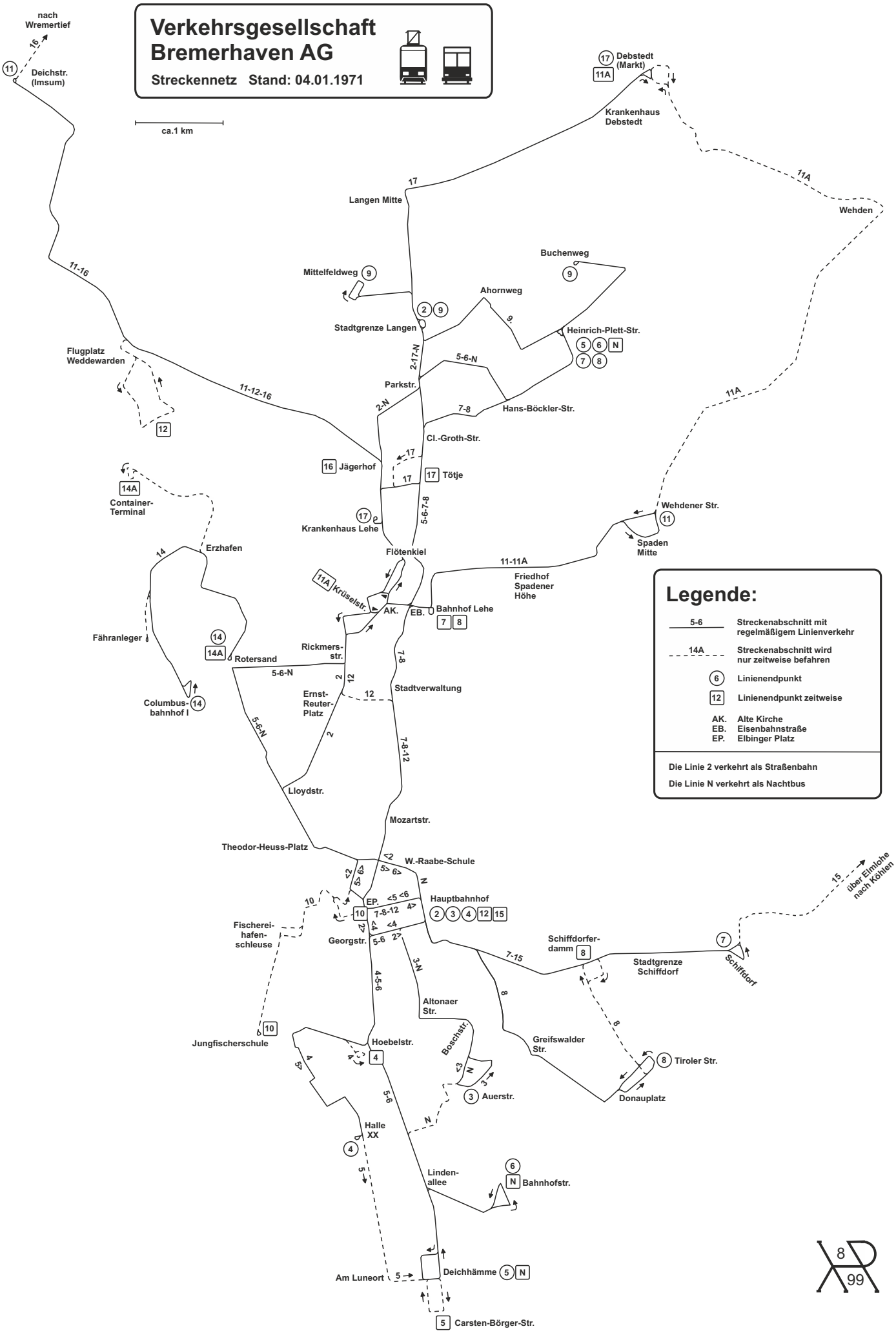
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.10.1968**



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 04.01.1971**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 14A | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 6 | Linienendpunkt |
| 12 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EB. | Eisenbahnstraße |
| EP. | Elbinger Platz |

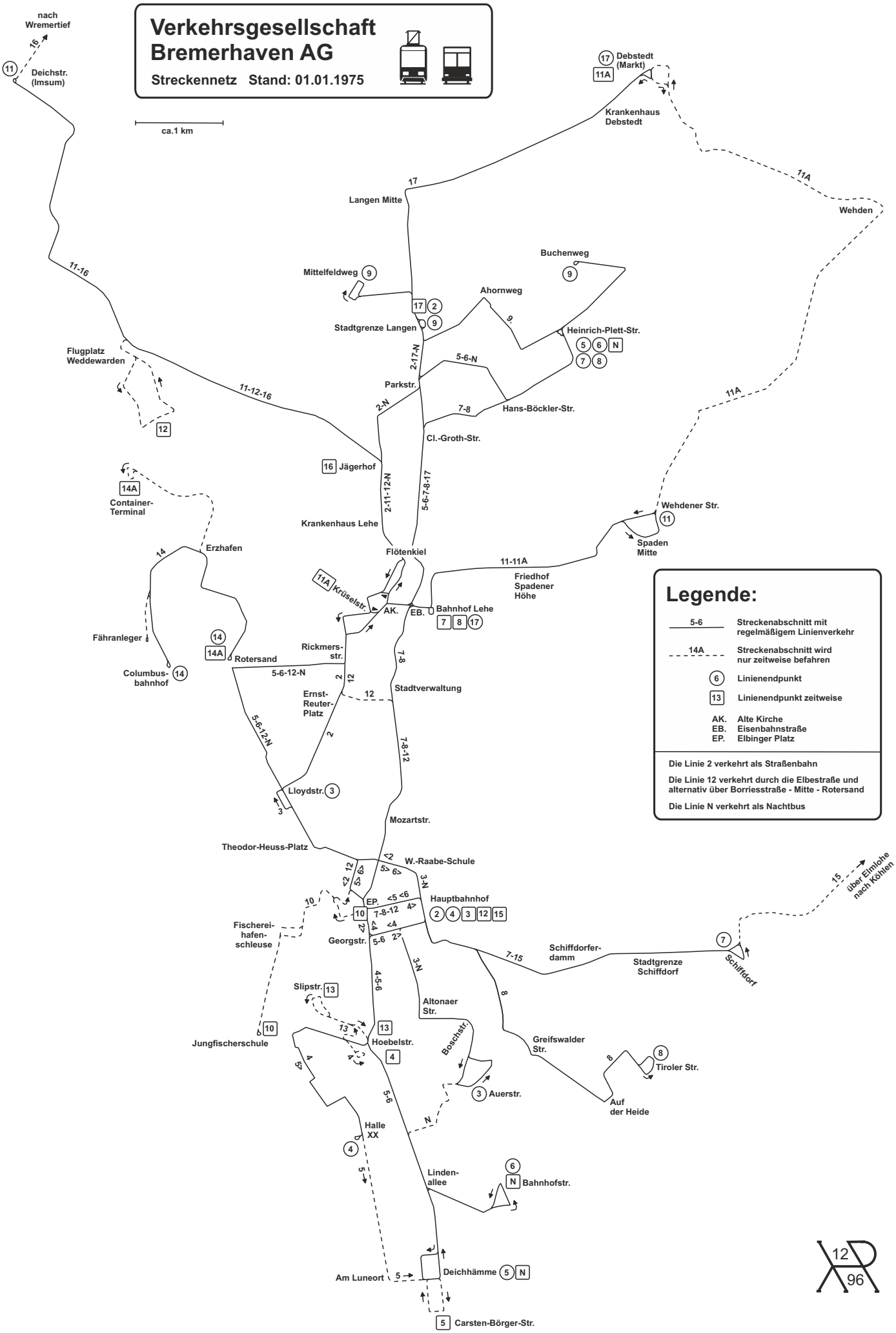
Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn

Die Linie N verkehrt als Nachtbus

8 99

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.01.1975**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 14A | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 6 | Linienendpunkt |
| 13 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EB. | Eisenbahnstraße |
| EP. | Elbinger Platz |

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn

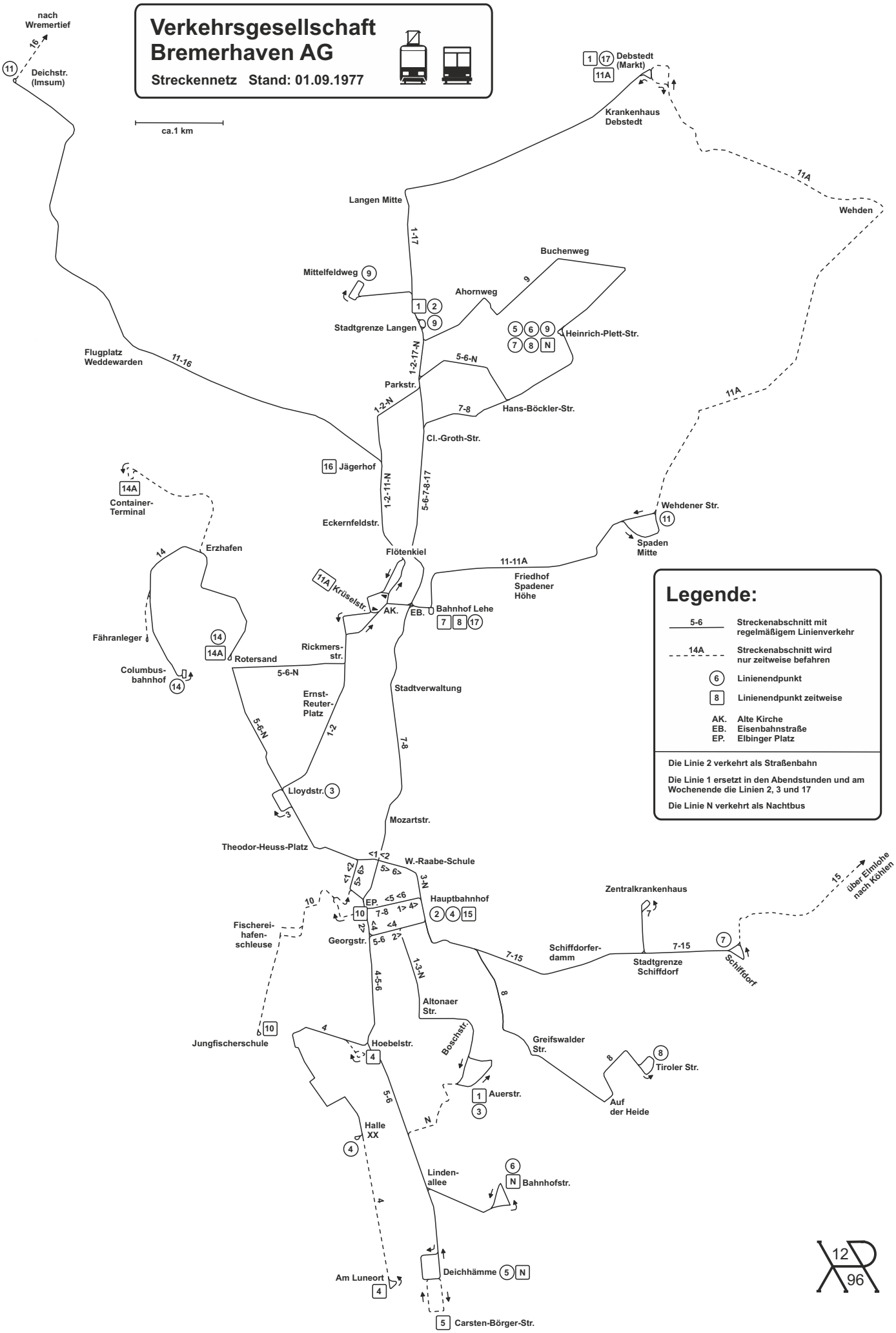
Die Linie 12 verkehrt durch die Elbestraße und alternativ über Borriesstraße - Mitte - Rotersand

Die Linie N verkehrt als Nachtbus

12 96

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.09.1977**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 14A | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 6 | Linienendpunkt |
| 8 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EB. | Eisenbahnstraße |
| EP. | Elbinger Platz |

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn

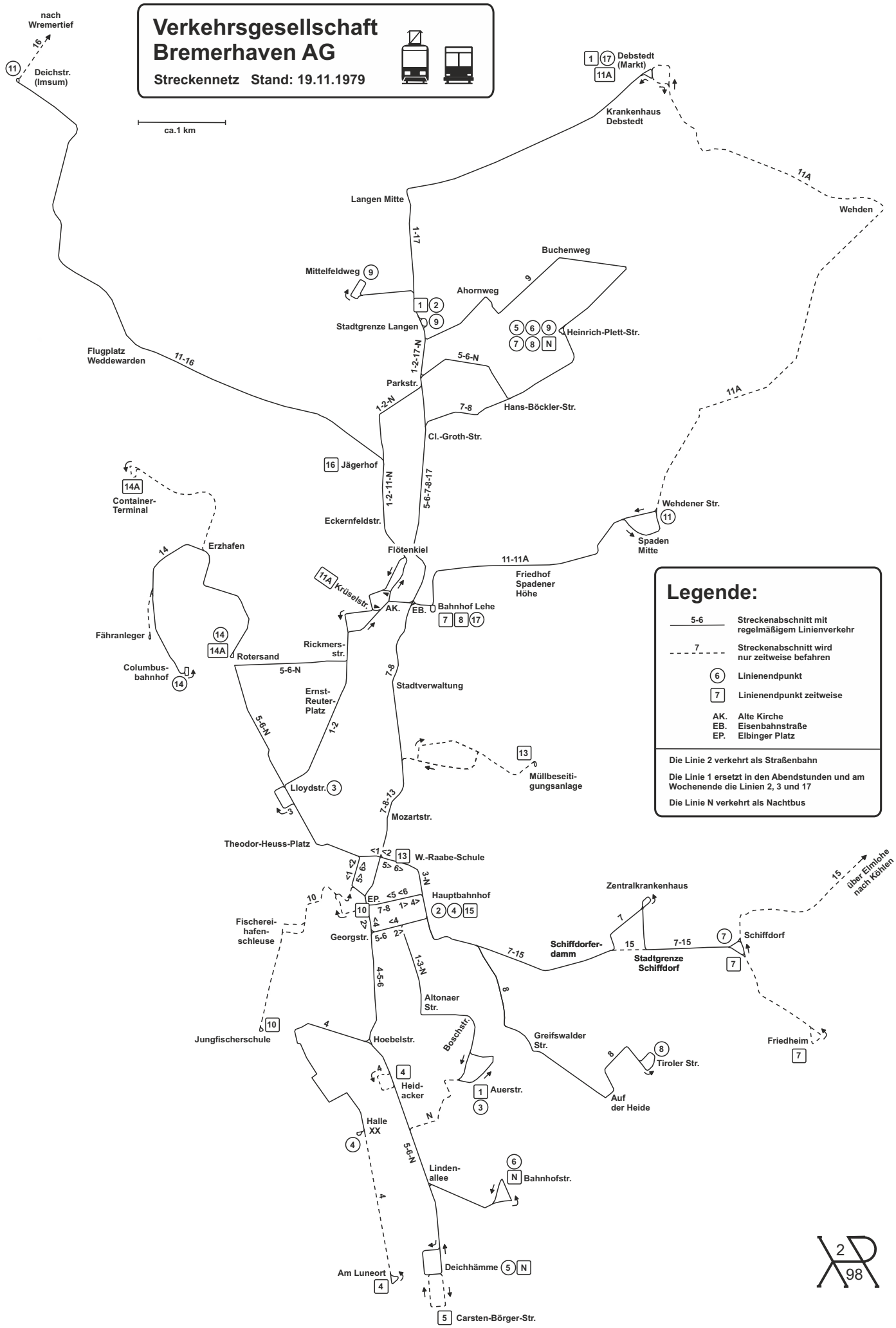
Die Linie 1 ersetzt in den Abendstunden und am Wochenende die Linien 2, 3 und 17

Die Linie N verkehrt als Nachtbus

12 96

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 19.11.1979**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 7 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 6 | Linienendpunkt |
| 7 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EB. | Eisenbahnstraße |
| EP. | Elbinger Platz |

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn

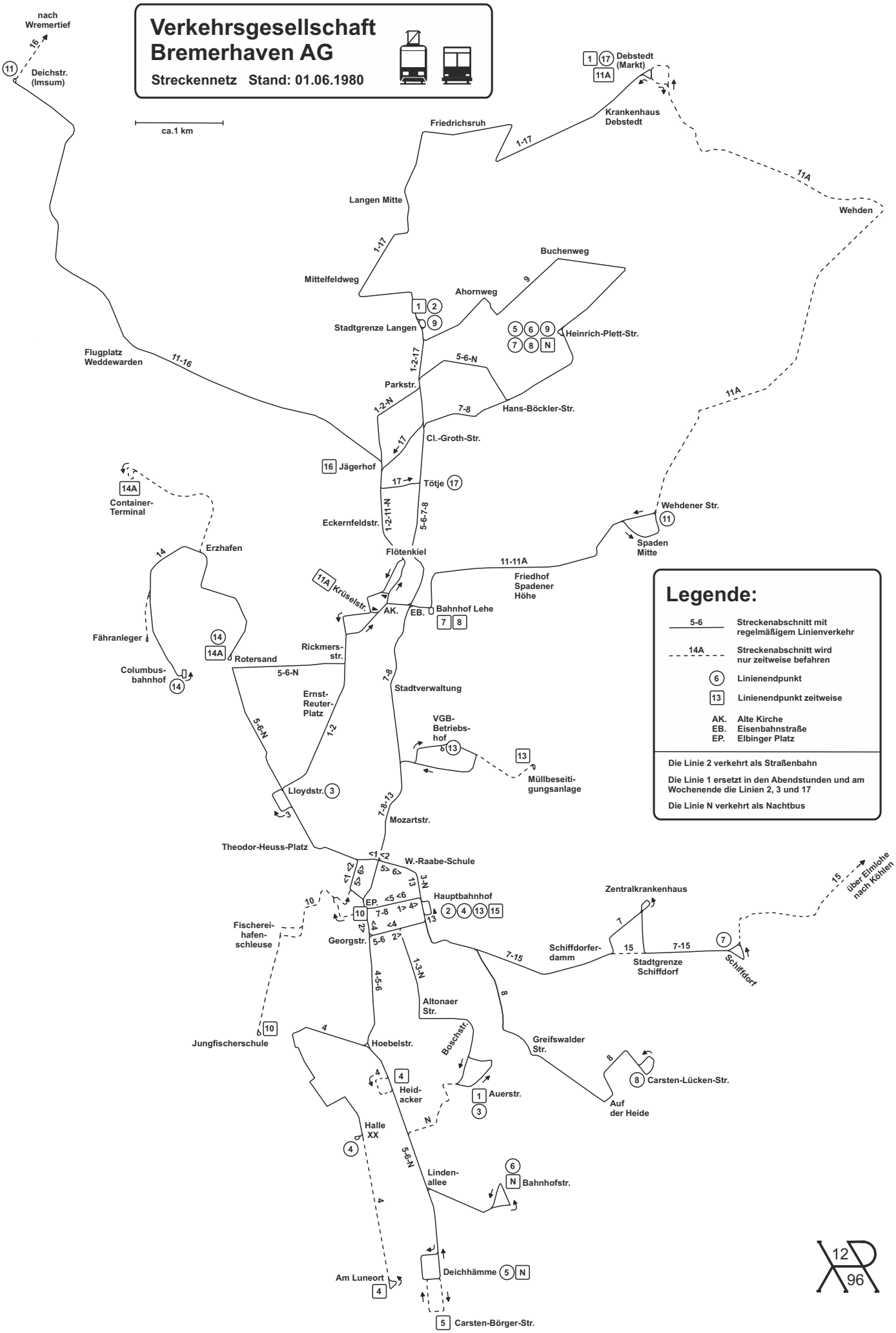
Die Linie 1 ersetzt in den Abendstunden und am Wochenende die Linien 2, 3 und 17

Die Linie N verkehrt als Nachtbus

2 98

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.06.1980**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 14A | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 6 | Linienendpunkt |
| 13 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EB. | Eisenbahnstraße |
| EP. | Elbinger Platz |

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn

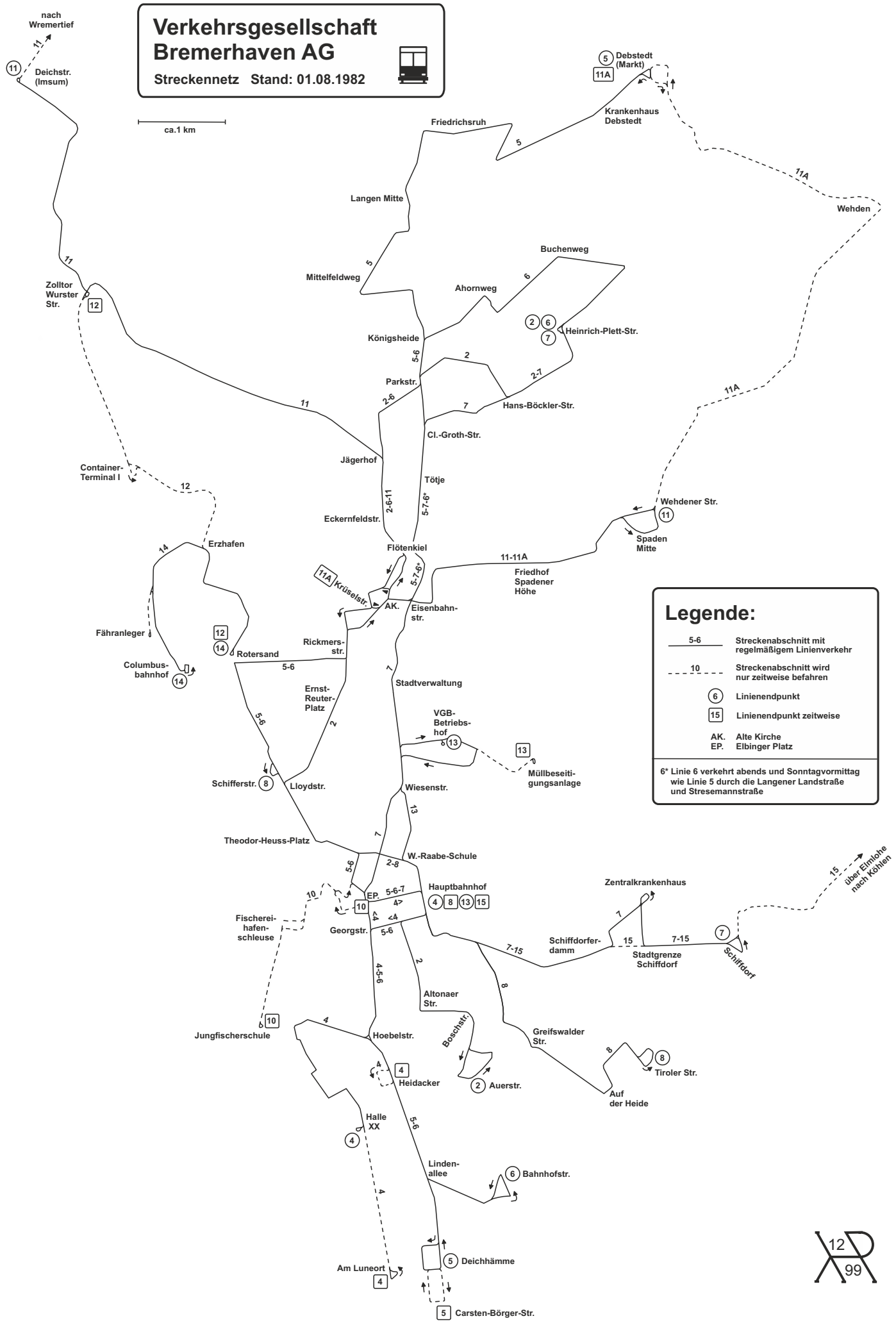
Die Linie 1 ersetzt in den Abendstunden und am Wochenende die Linien 2, 3 und 17

Die Linie N verkehrt als Nachtbus

12 96

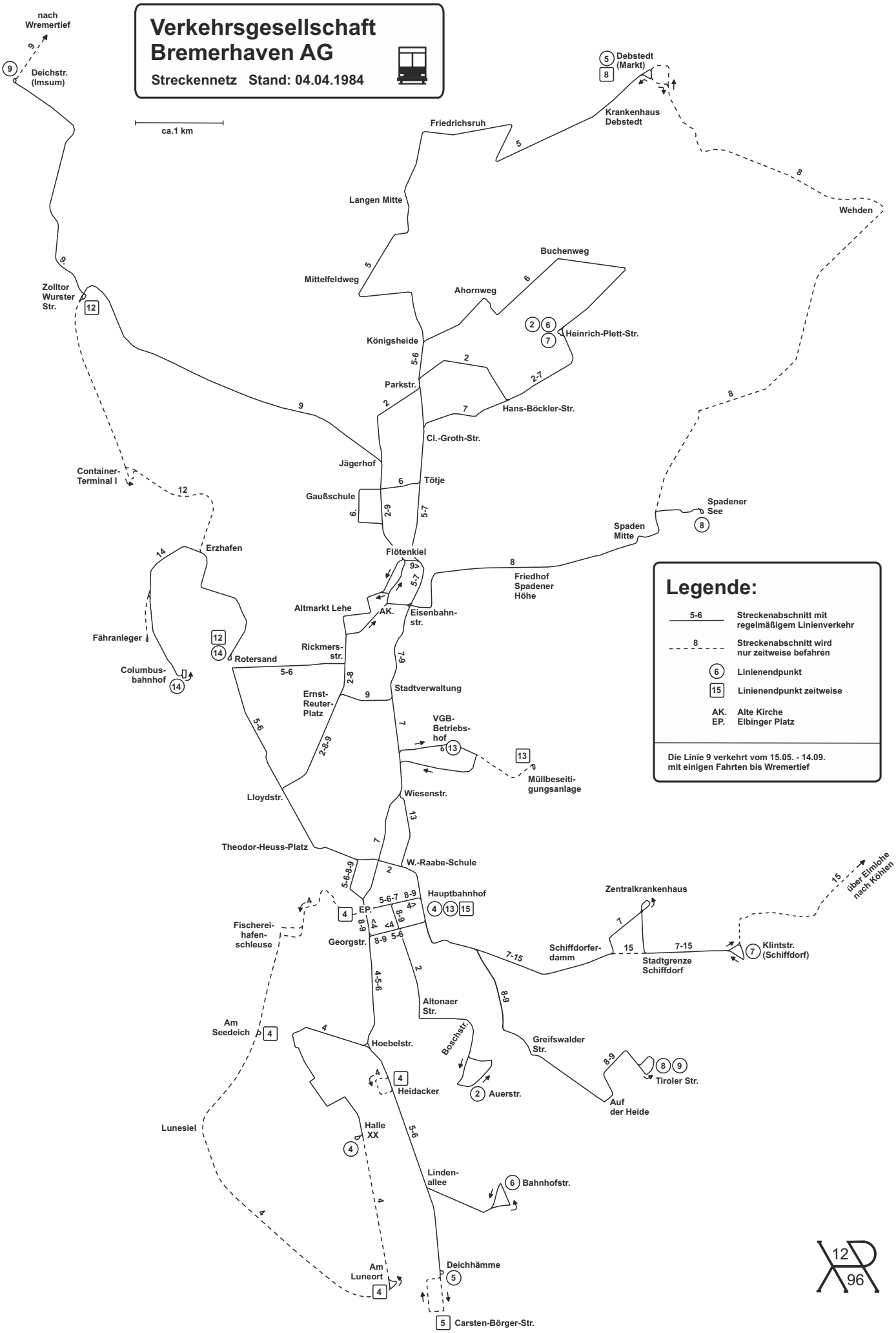
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.08.1982**



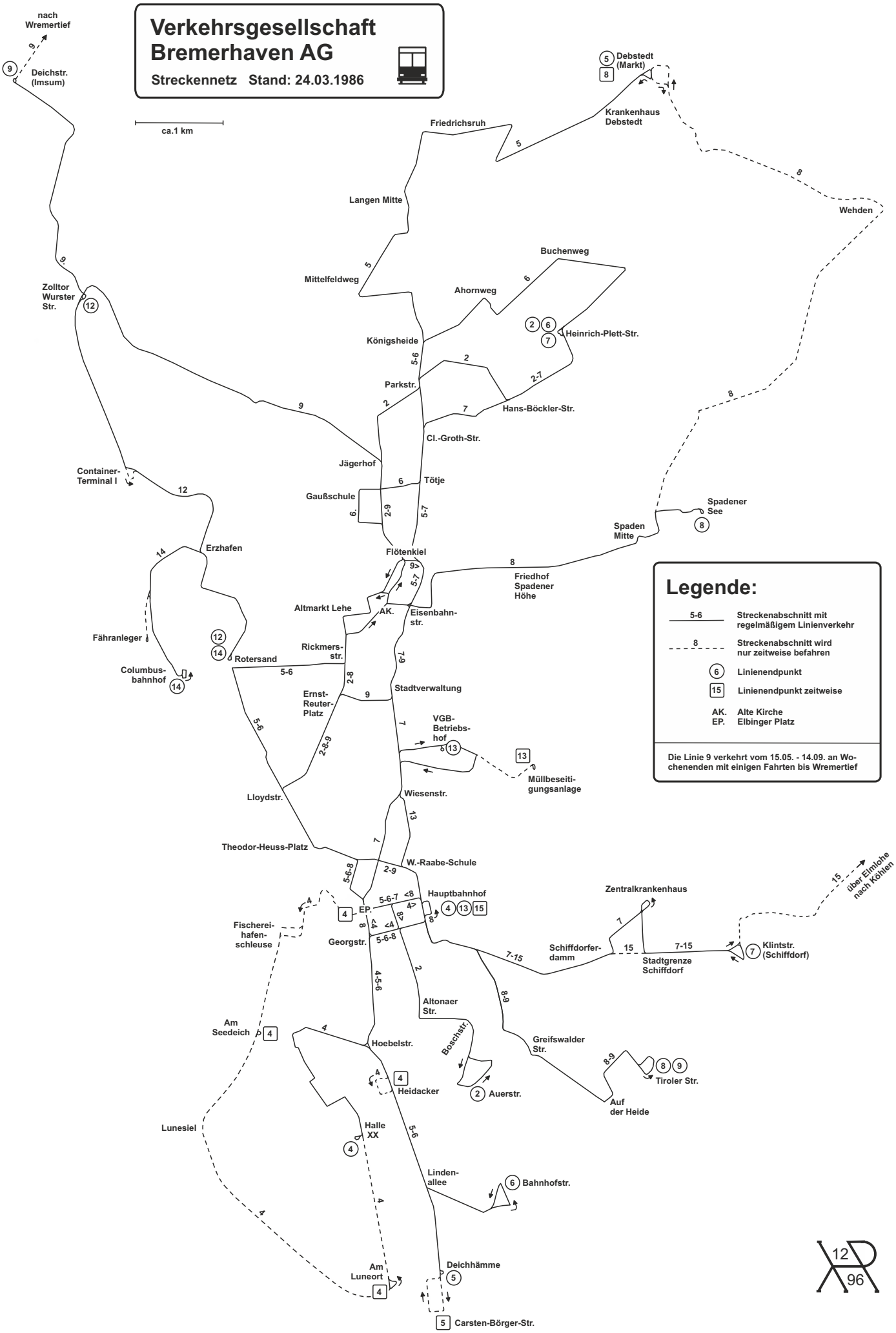
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 04.04.1984**



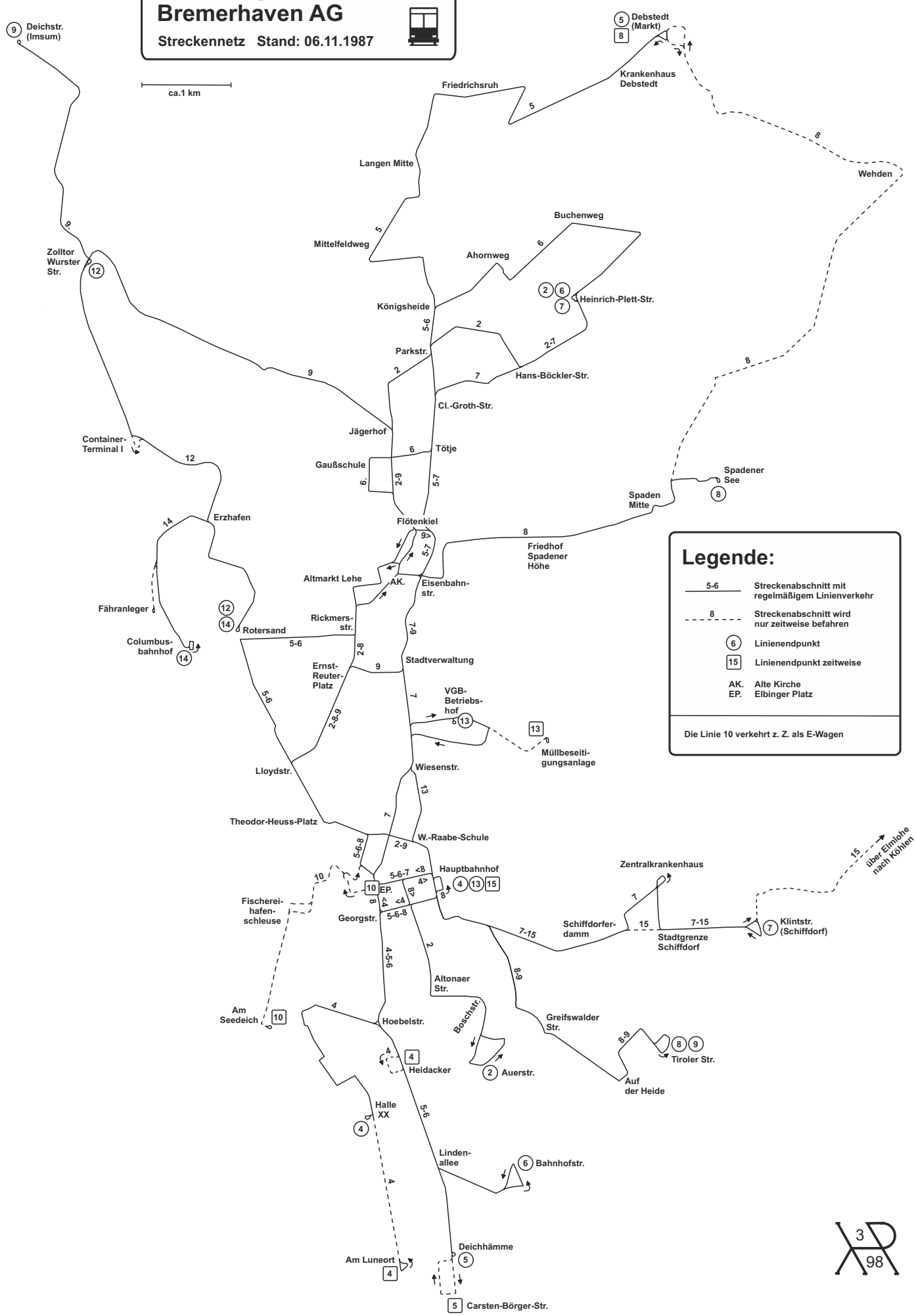
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 24.03.1986**



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 06.11.1987**




## Legende:

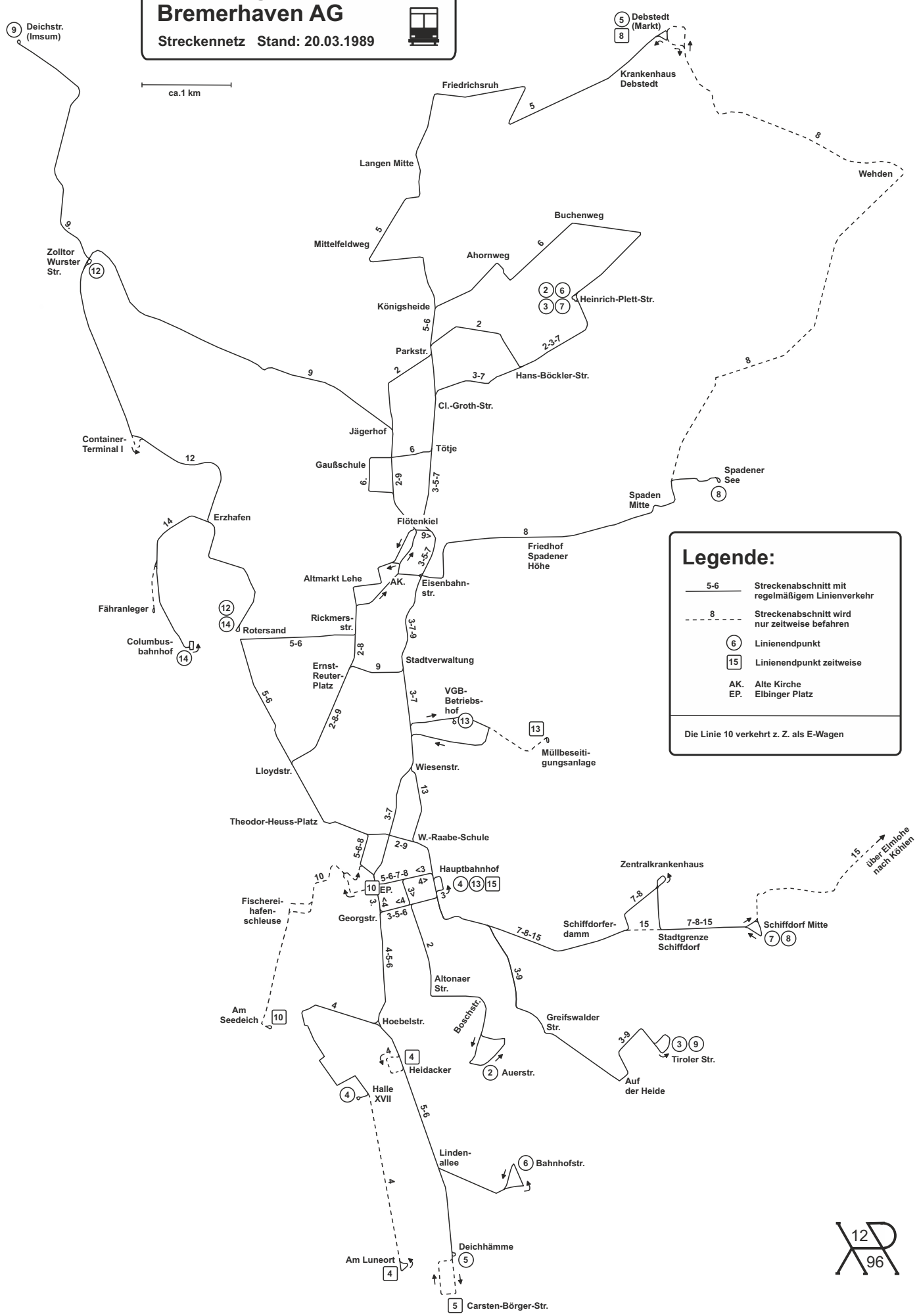
| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 8 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| (6) | Linienendpunkt |
| [15] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EP. | Elbinger Platz |

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

3 98

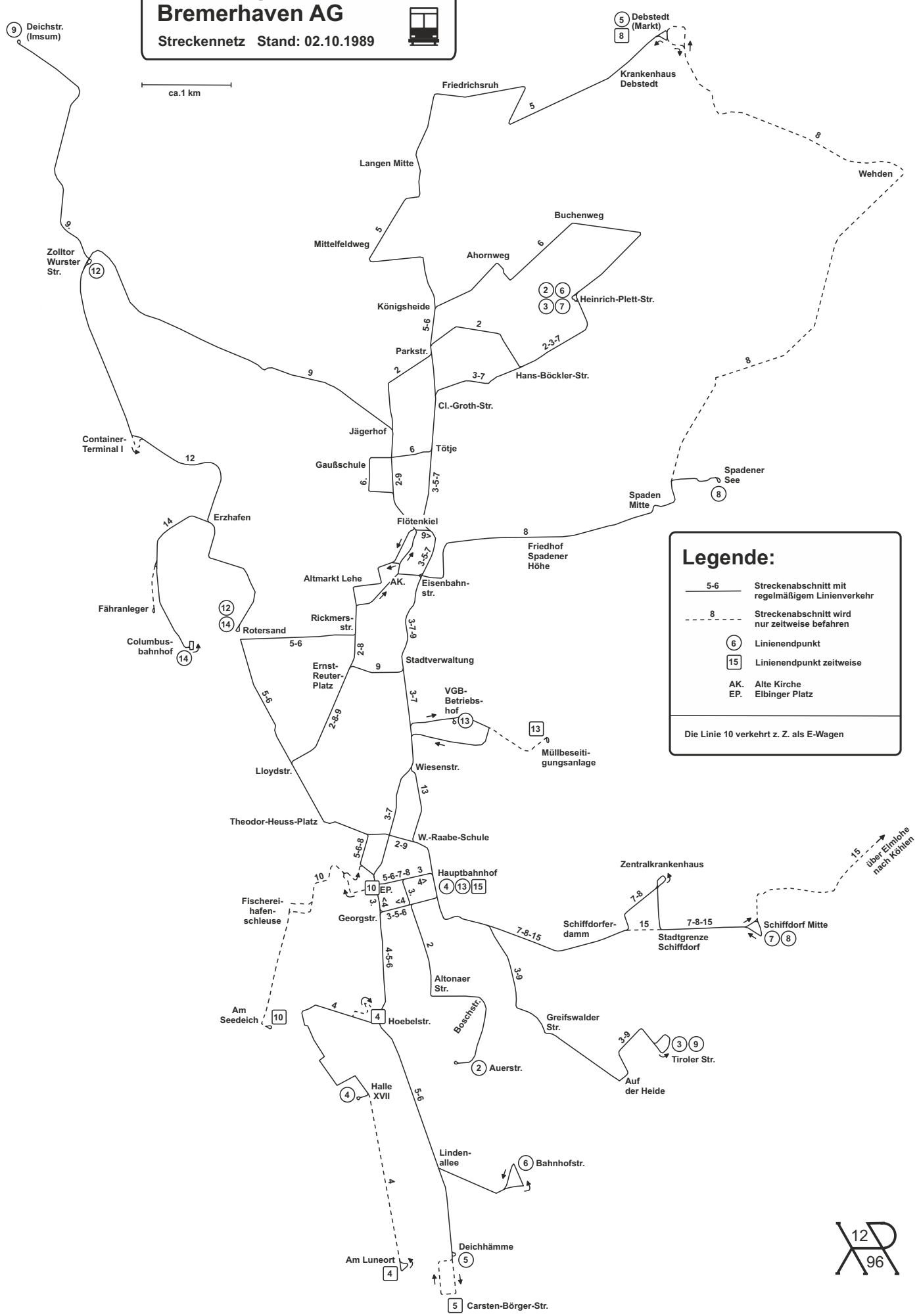
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 20.03.1989**



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 02.10.1989**




## Legende:

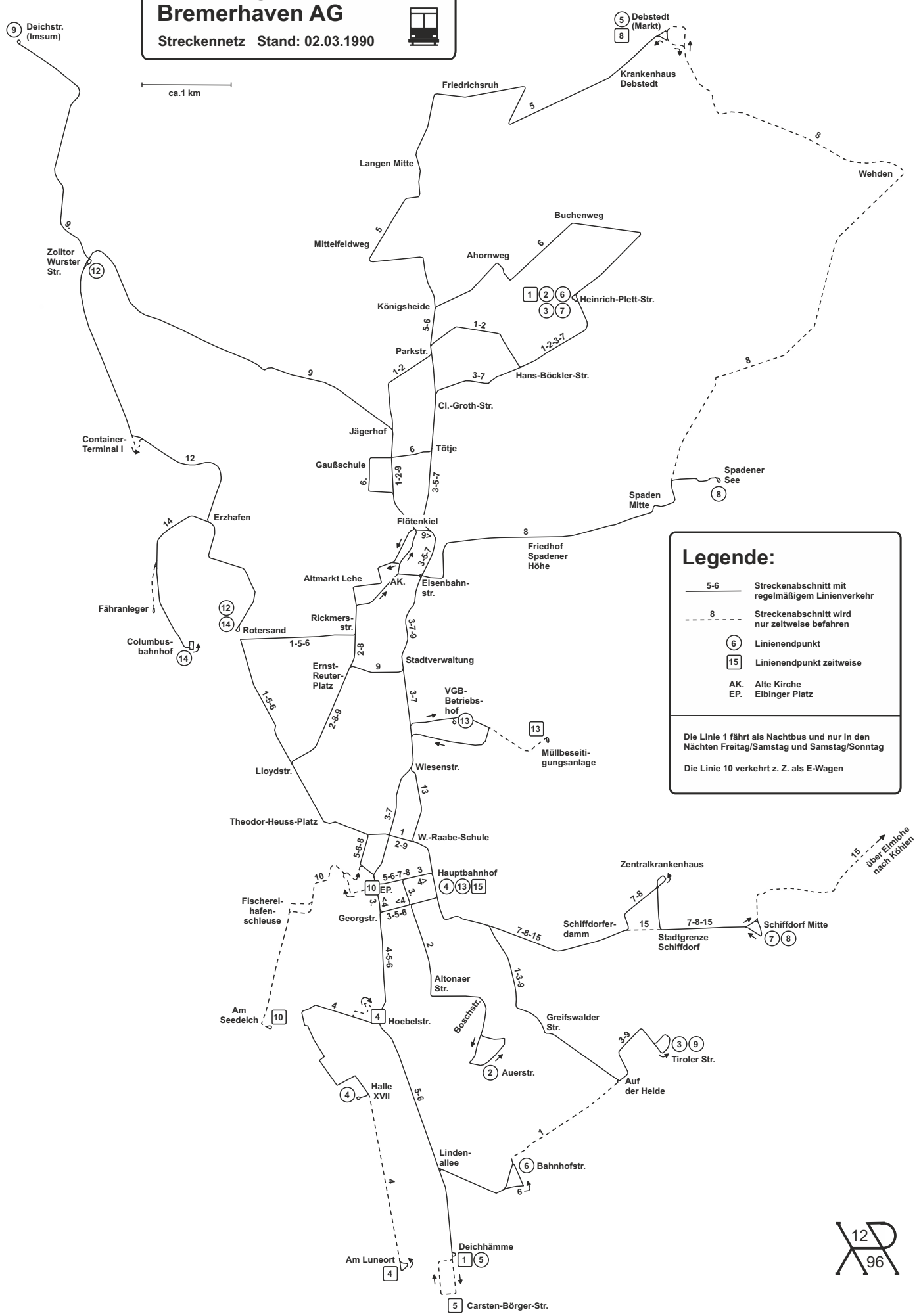
| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 8 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 6 | Linienendpunkt |
| 15 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EP. | Elbinger Platz |

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

12 96

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 02.03.1990**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 8 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 6 | Linienendpunkt |
| 15 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EP. | Elbinger Platz |

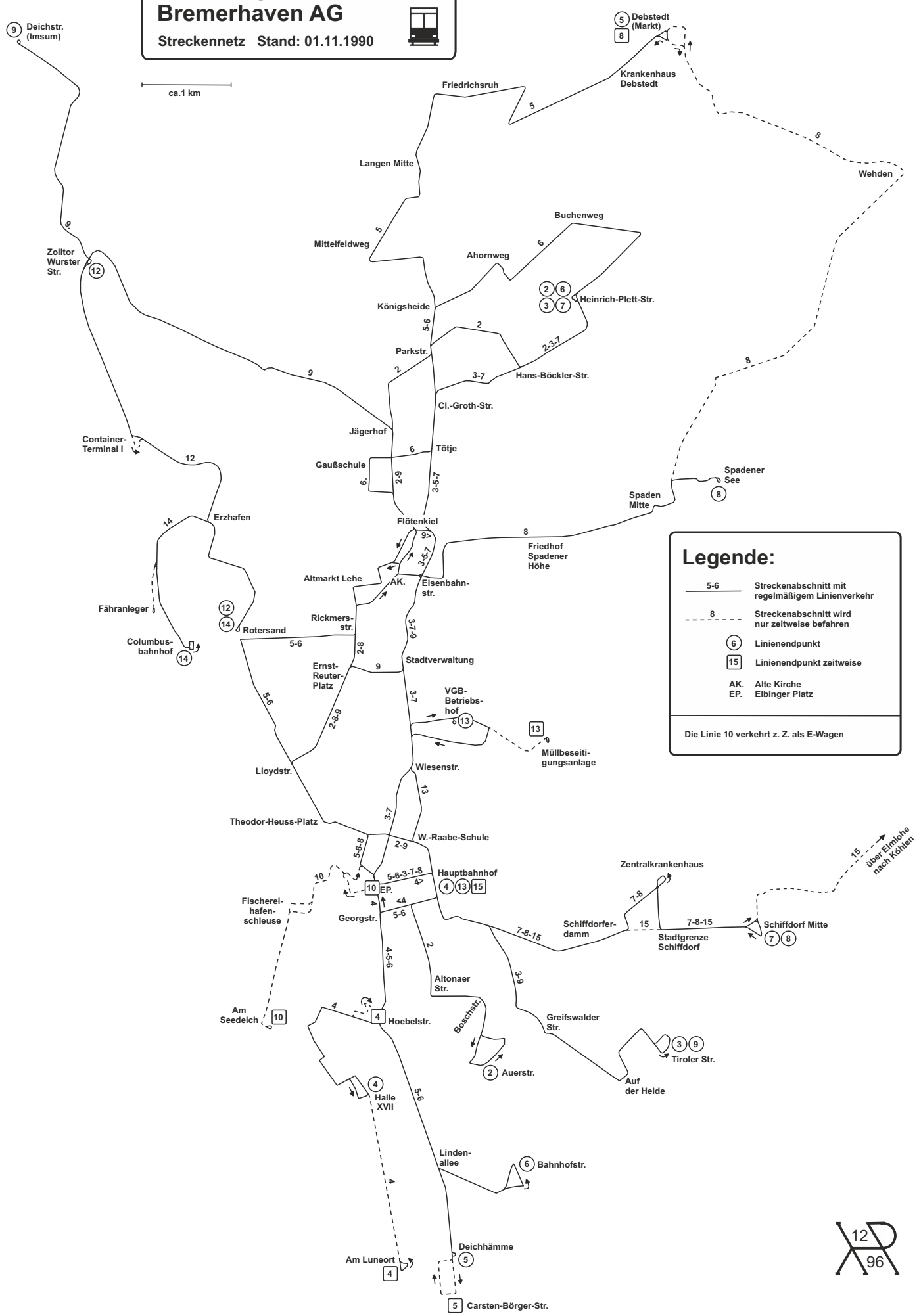
Die Linie 1 fährt als Nachtbus und nur in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

12
96

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.11.1990**




## Legende:

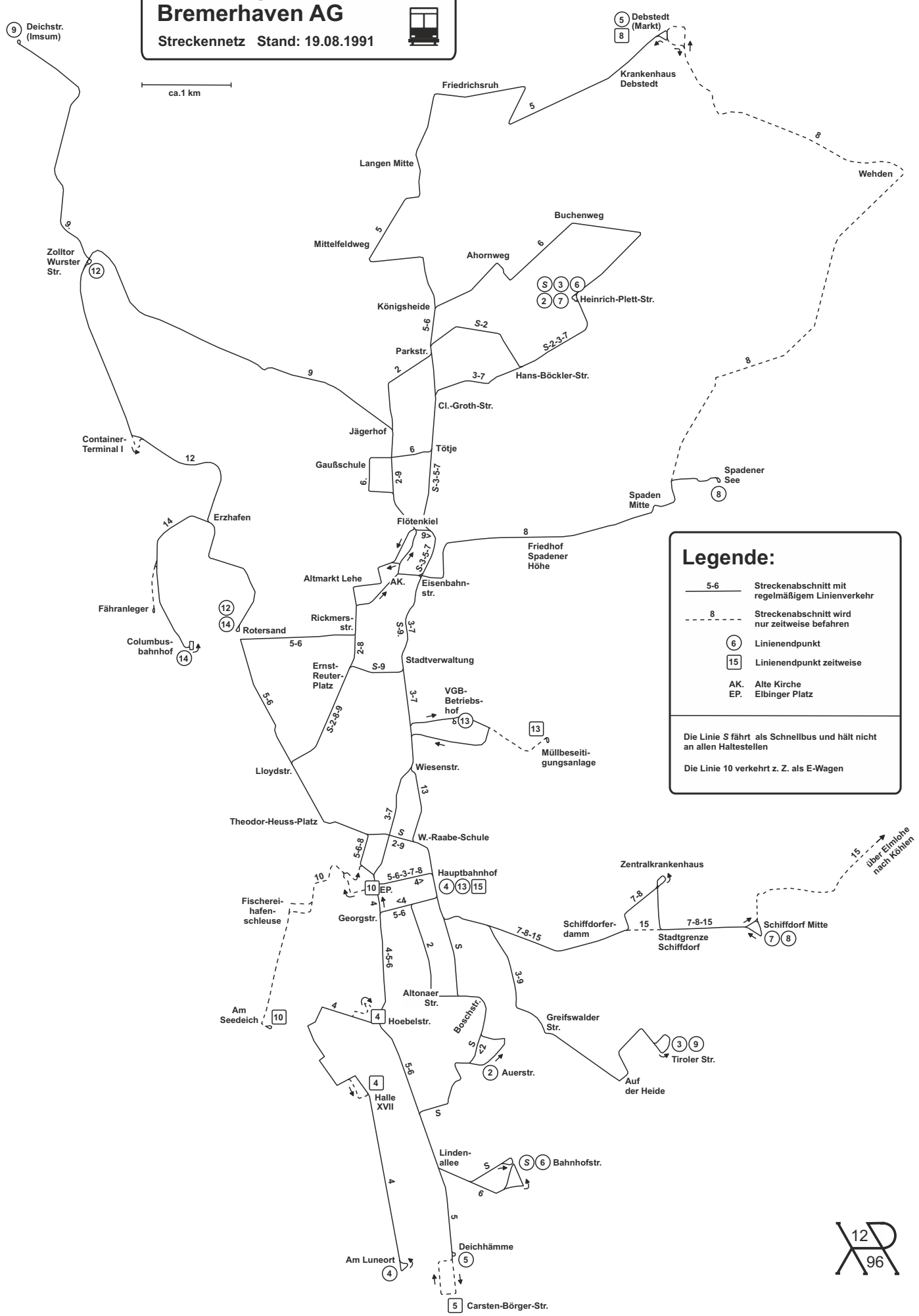
| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 8 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 6 | Linienendpunkt |
| 15 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EP. | Elbinger Platz |

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

12
96

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 19.08.1991**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 8 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| (6) | Linienendpunkt |
| [15] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EP. | Elbinger Platz |

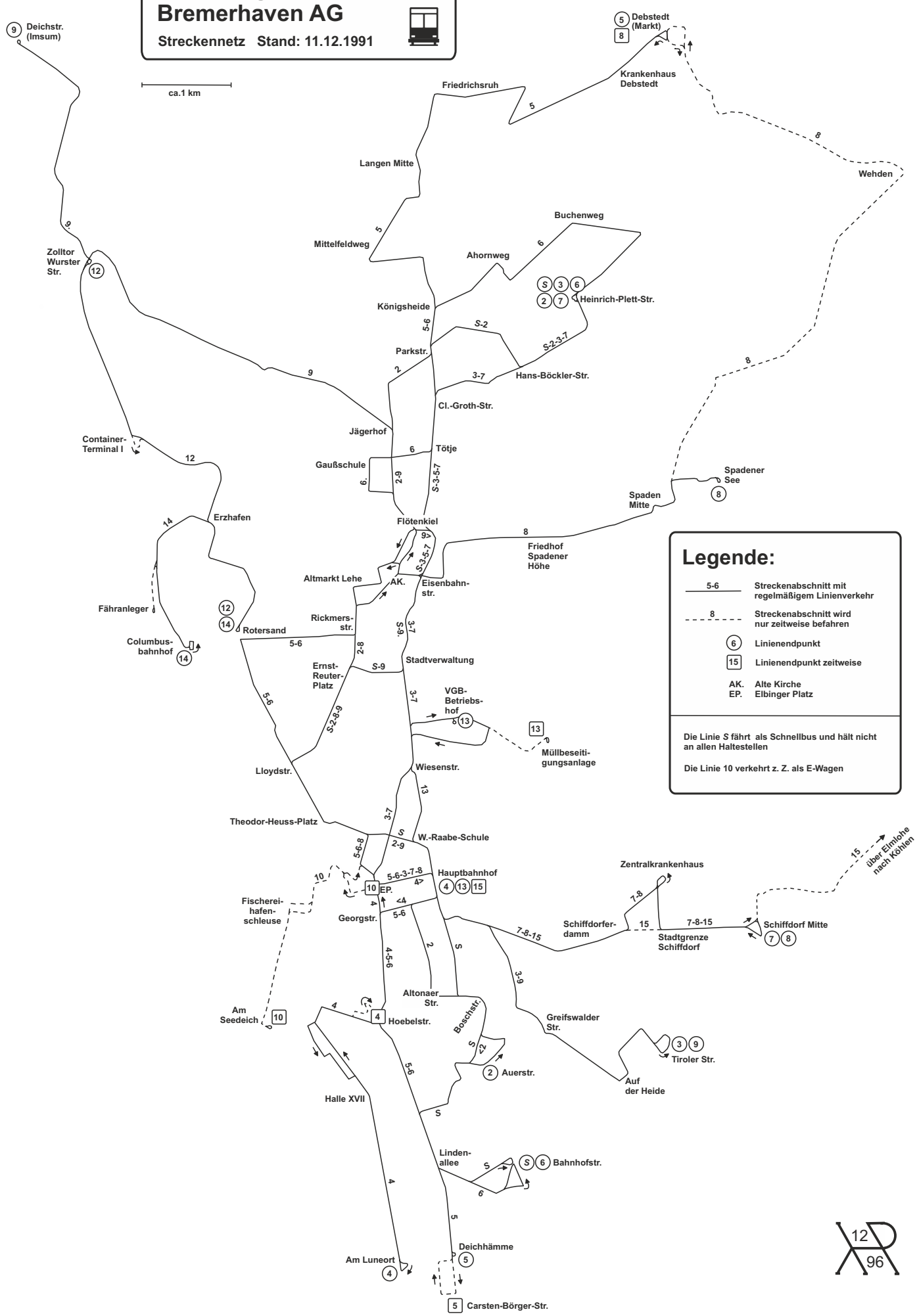
Die Linie *S* fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

12 96

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 11.12.1991**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 8 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 6 | Linienendpunkt |
| 15 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EP. | Elbinger Platz |

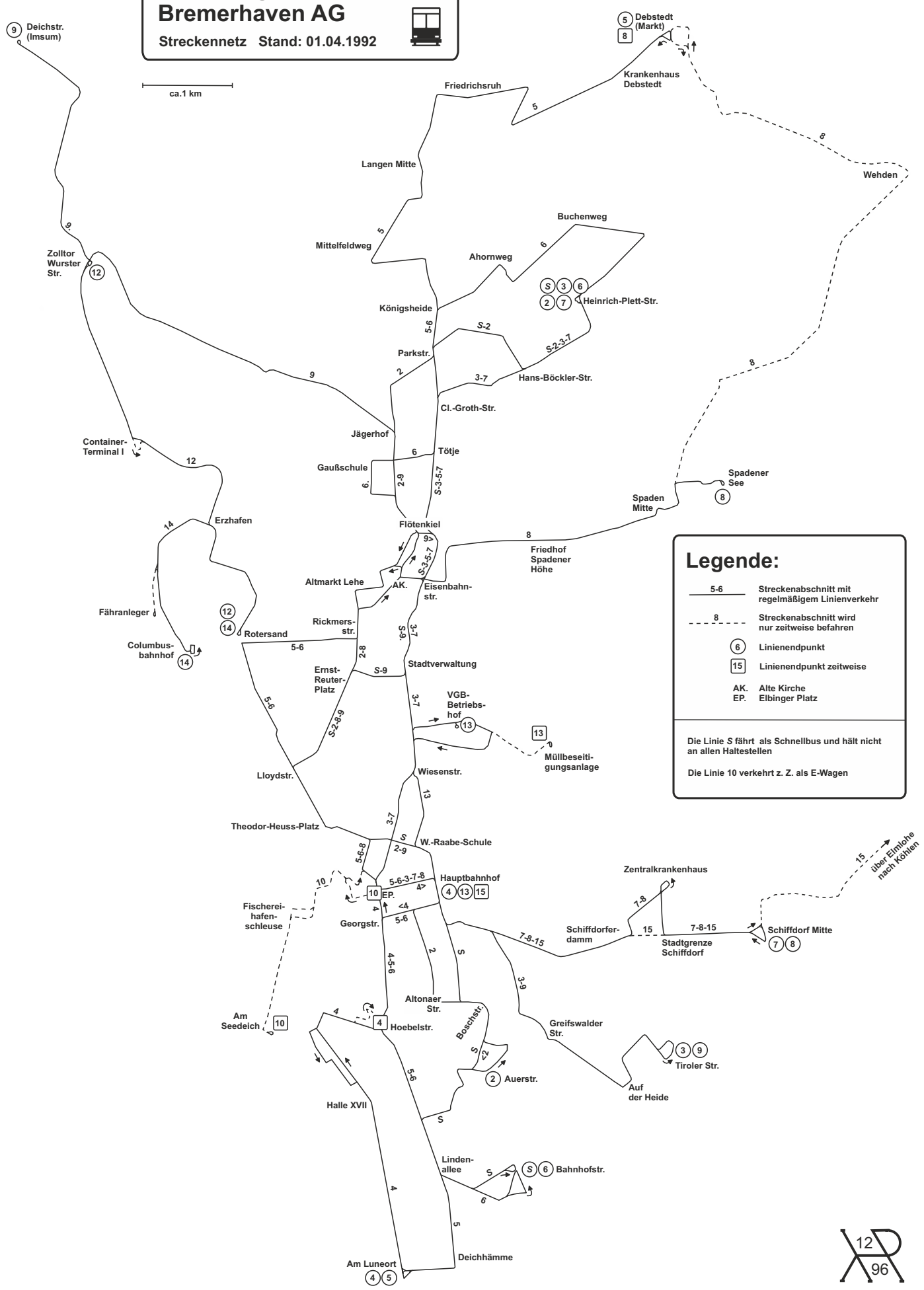
Die Linie *S* fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

12 96

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.04.1992**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 8 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| (6) | Linienendpunkt |
| [15] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EP. | Elbinger Platz |

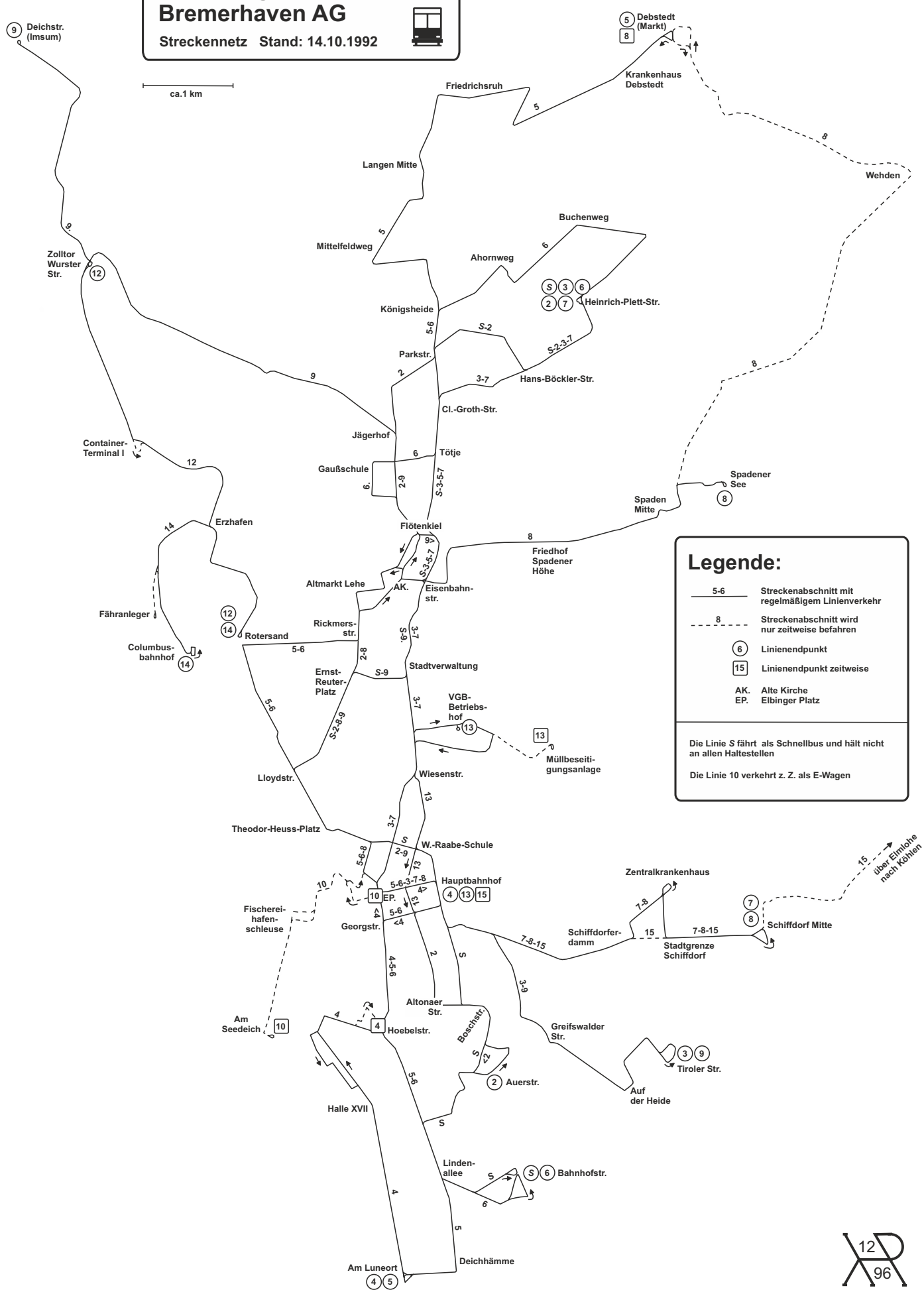
Die Linie *S* fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

12 96

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 14.10.1992**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 8 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| (6) | Linienendpunkt |
| [15] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EP. | Elbinger Platz |

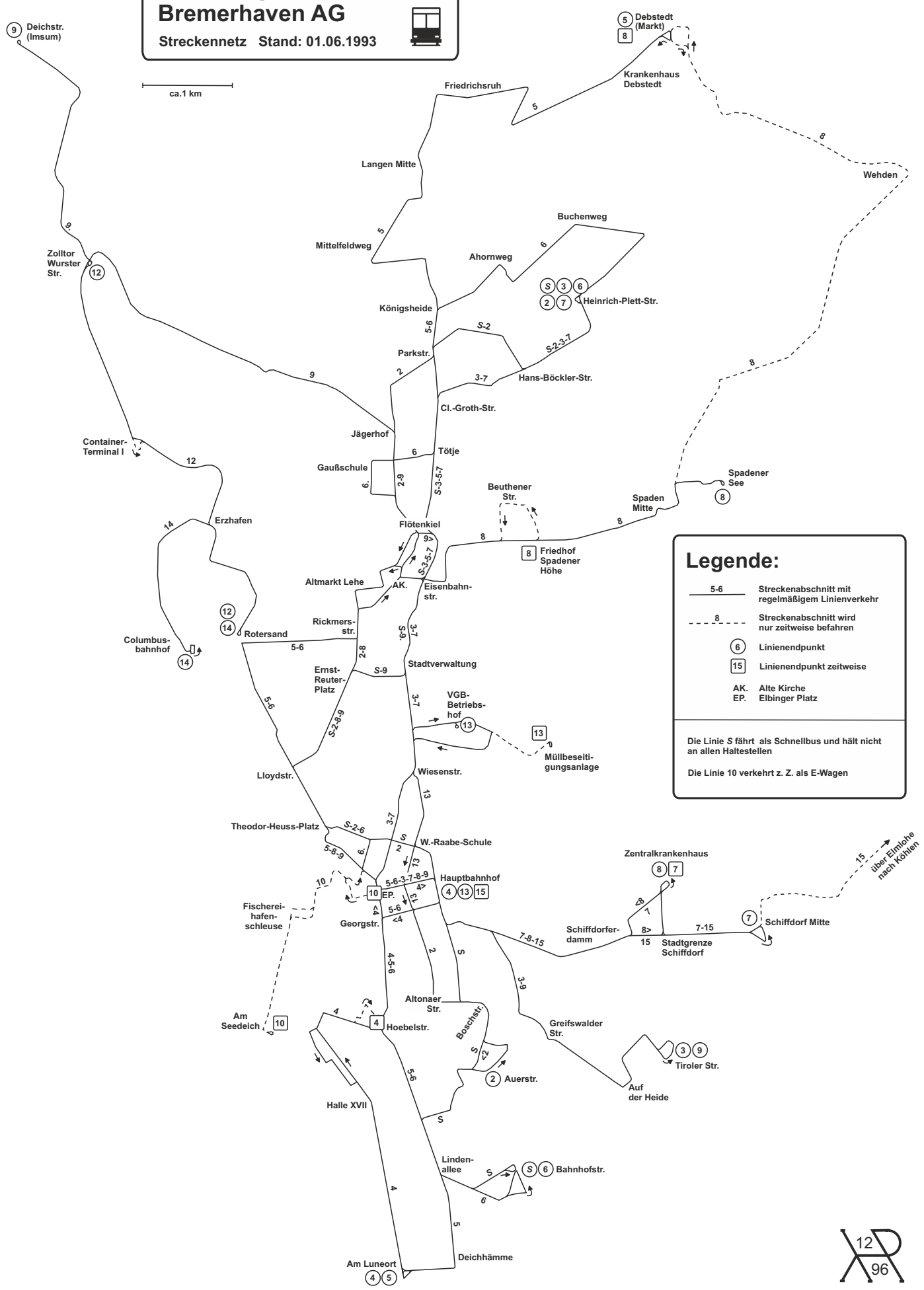
Die Linie *S* fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

12 96

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.06.1993**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 8 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| (6) | Linienendpunkt |
| [15] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EP. | Elbinger Platz |

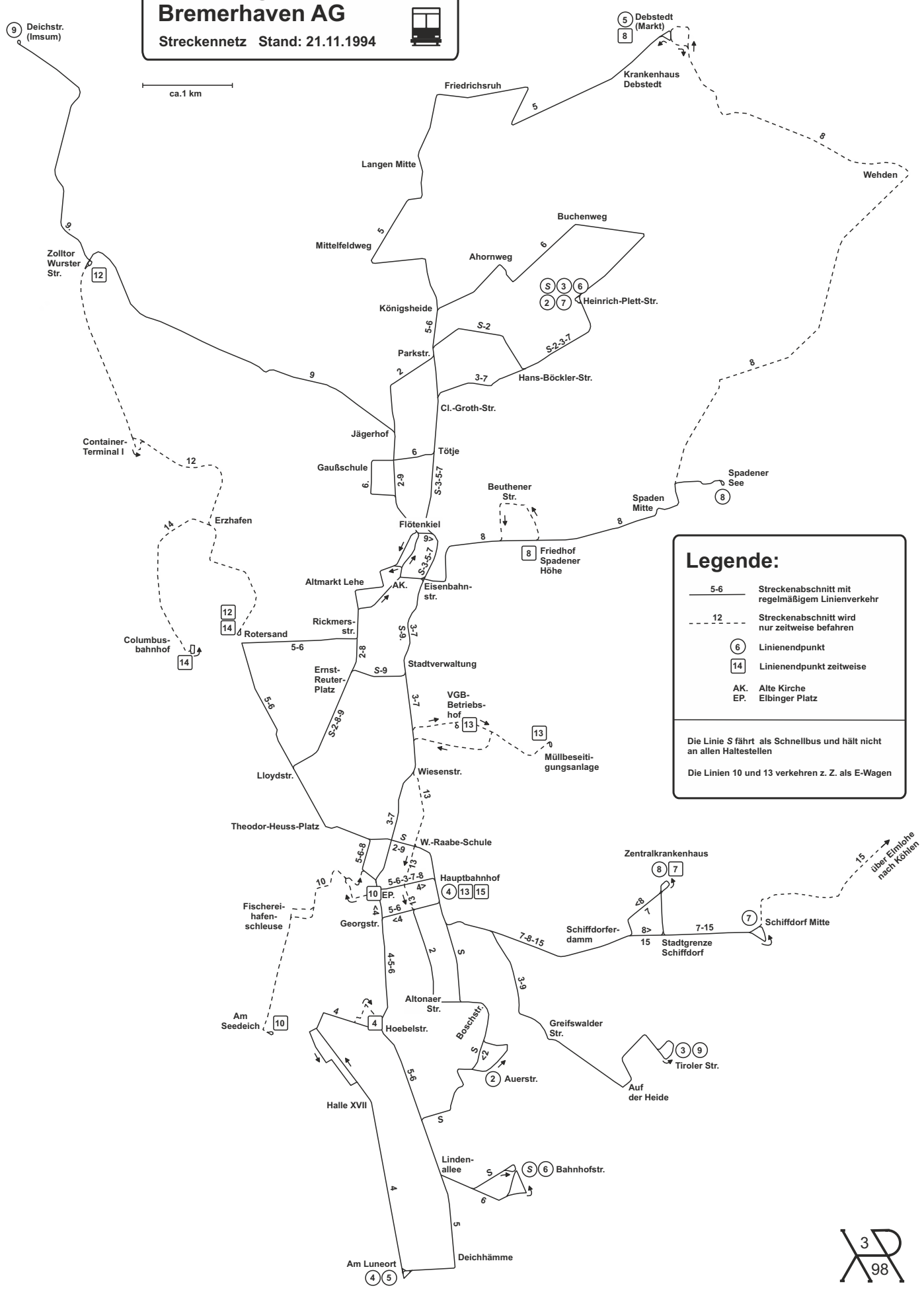
Die Linie *S* fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

12 96

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 21.11.1994**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 12 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 6 | Linienendpunkt |
| 14 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EP. | Elbinger Platz |

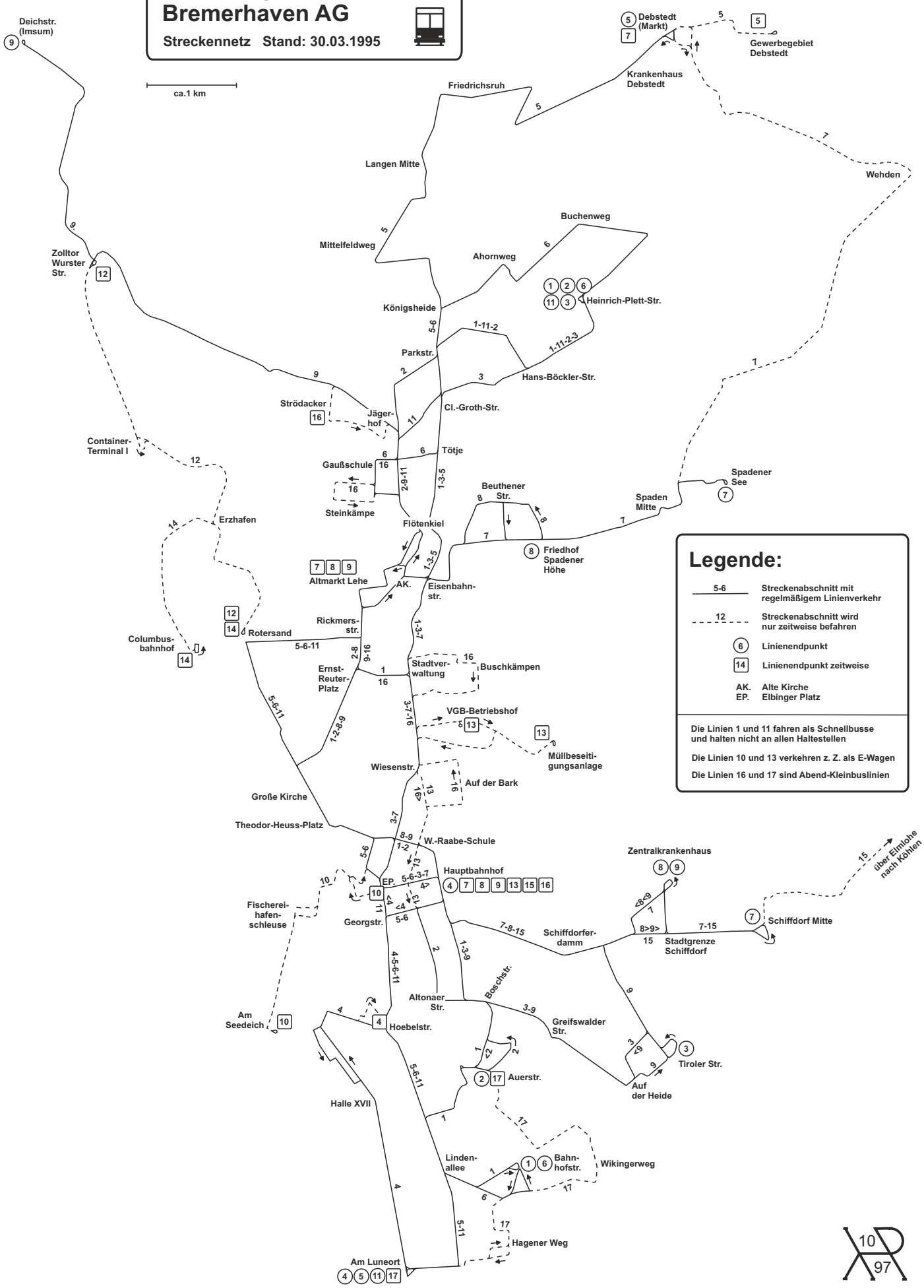
Die Linie *S* fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen

3 98

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 30.03.1995**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 12 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| (6) | Linienendpunkt |
| [14] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EP. | Elbinger Platz |

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

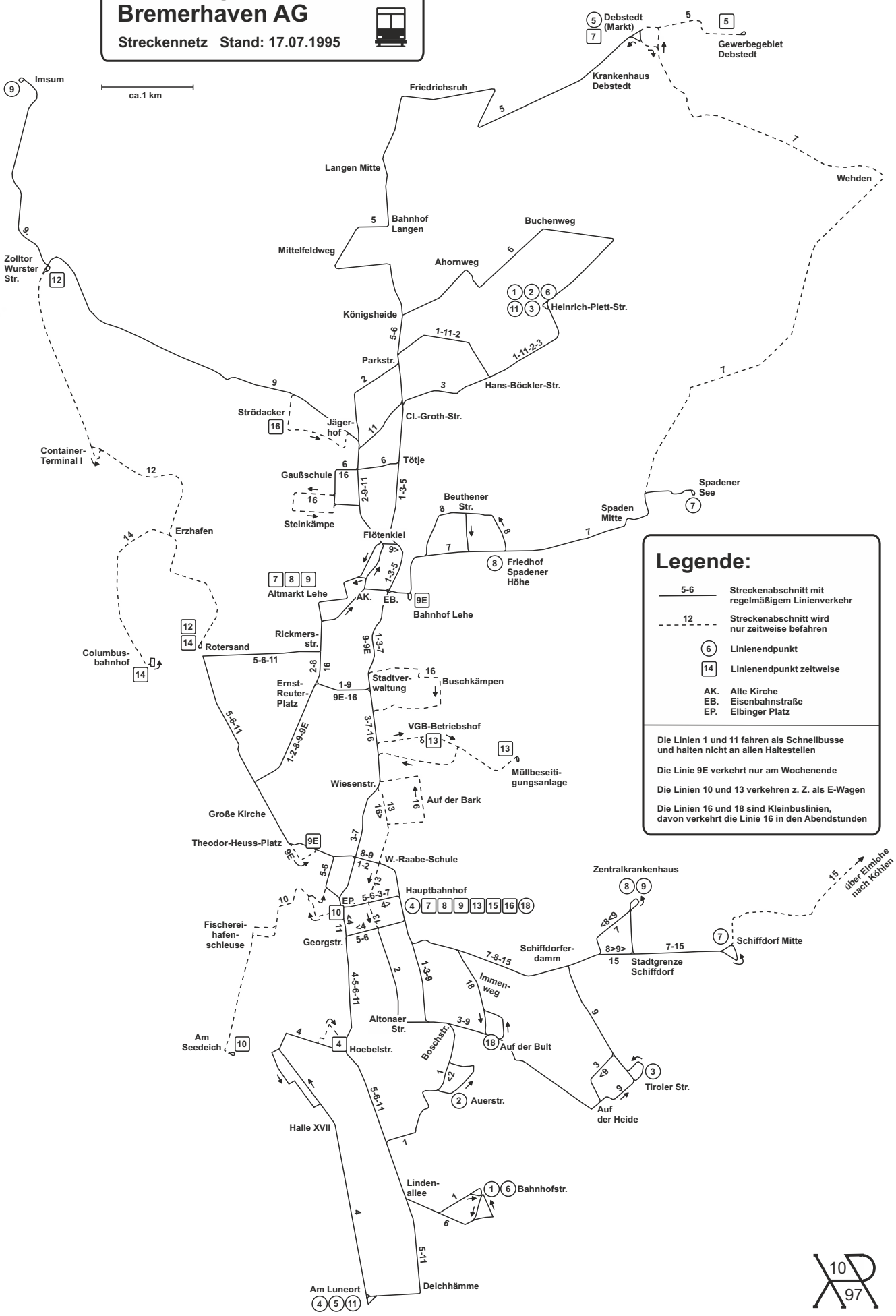
Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen

Die Linien 16 und 17 sind Abend-Kleinbuslinien

10 97

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 17.07.1995**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 12 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 6 | Linienendpunkt |
| 14 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EB. | Eisenbahnstraße |
| EP. | Elbinger Platz |

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie 9E verkehrt nur am Wochenende

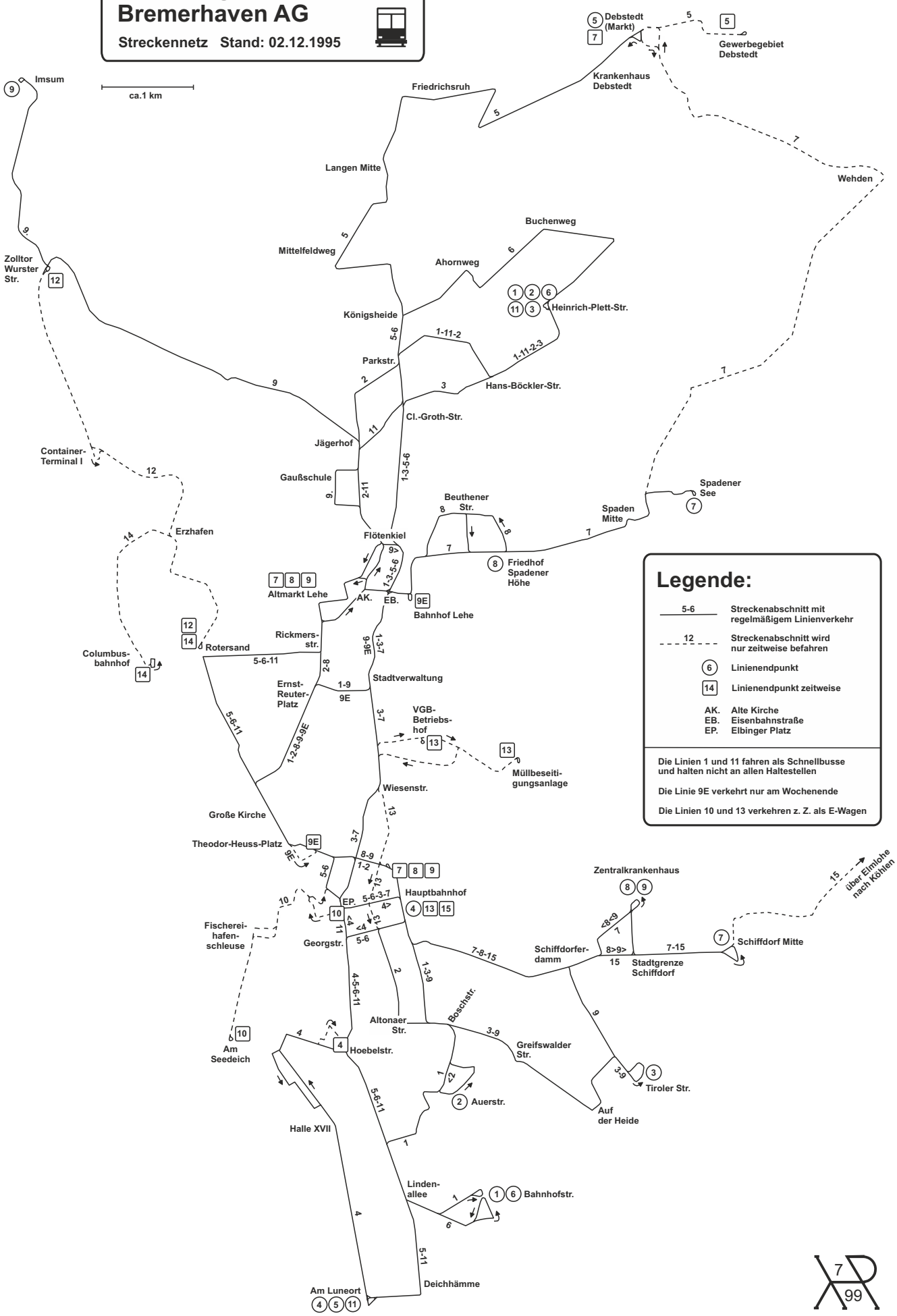
Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen

Die Linien 16 und 18 sind Kleinbuslinien, davon verkehrt die Linie 16 in den Abendstunden

10 97

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 02.12.1995**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 12 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 6 | Linienendpunkt |
| 14 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EB. | Eisenbahnstraße |
| EP. | Elbinger Platz |

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

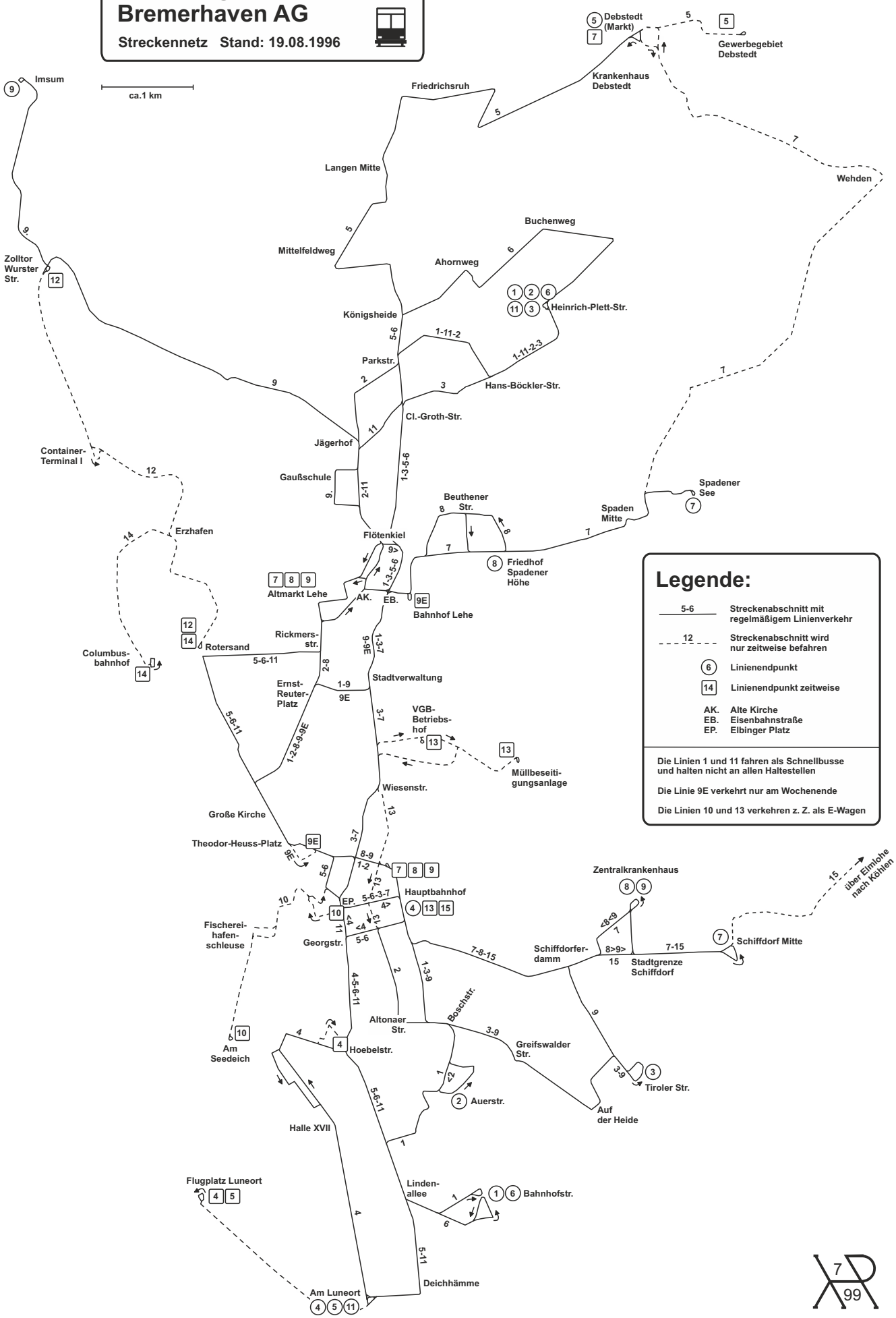
Die Linie 9E verkehrt nur am Wochenende

Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen

7
99

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 19.08.1996**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 12 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| (6) | Linienendpunkt |
| [14] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EB. | Eisenbahnstraße |
| EP. | Elbinger Platz |

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

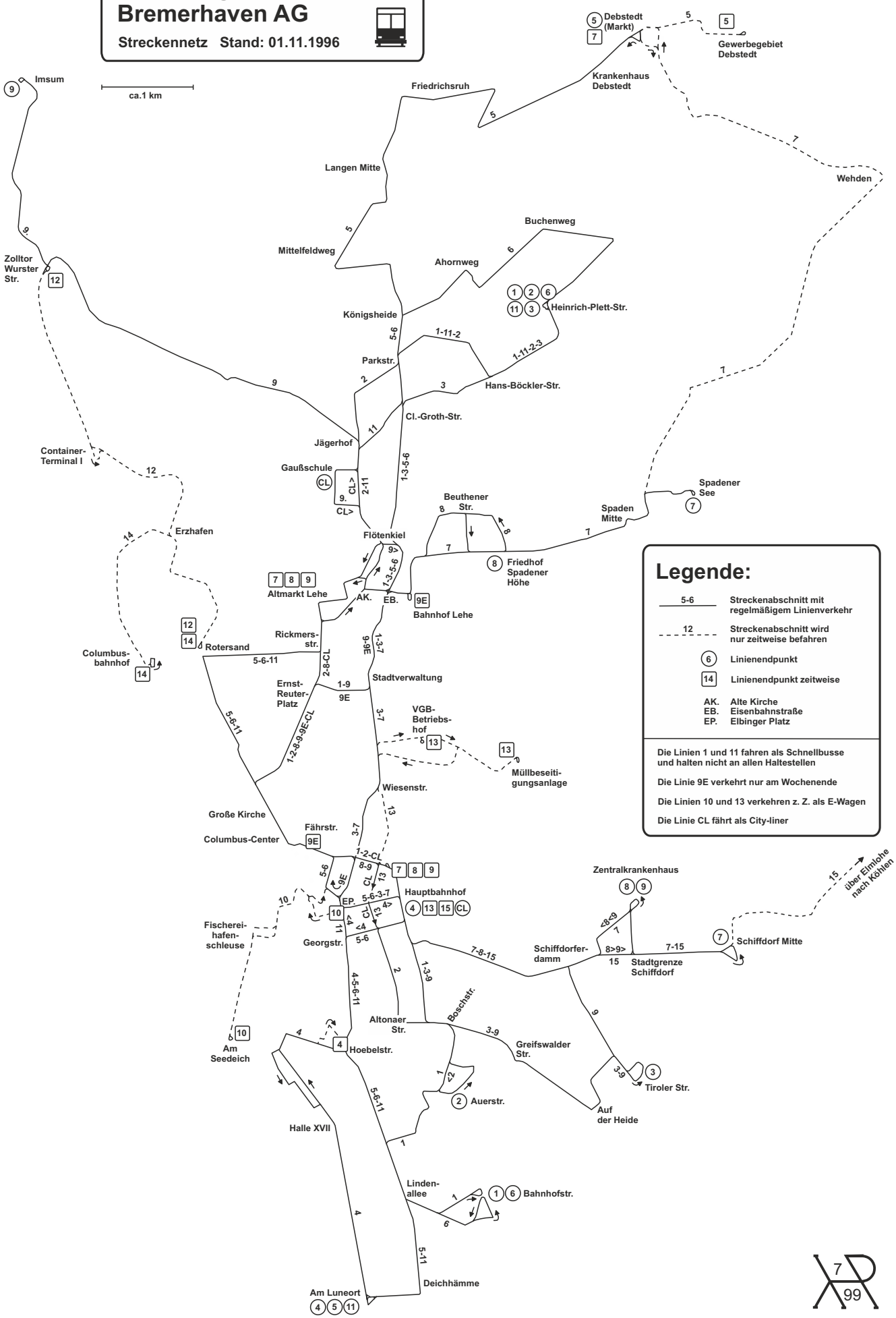
Die Linie 9E verkehrt nur am Wochenende

Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen

7 99

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.11.1996**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 5-6 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 12 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| (6) | Linienendpunkt |
| [14] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EB. | Eisenbahnstraße |
| EP. | Elbinger Platz |

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie 9E verkehrt nur am Wochenende

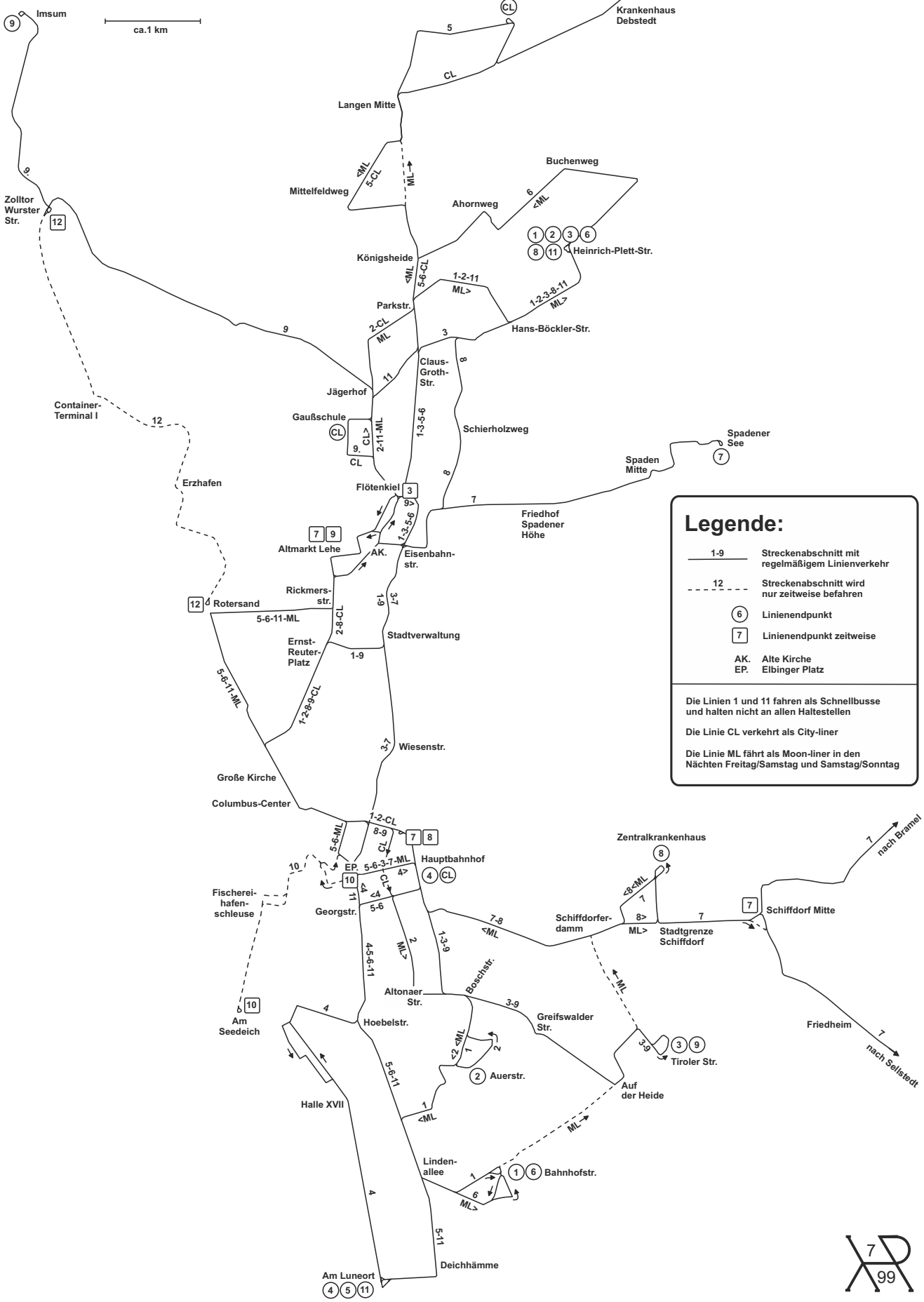
Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen

Die Linie CL fährt als City-liner

7 99

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.06.1997**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 1-9 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 12 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| (6) | Linienendpunkt |
| [7] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EP. | Elbinger Platz |

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

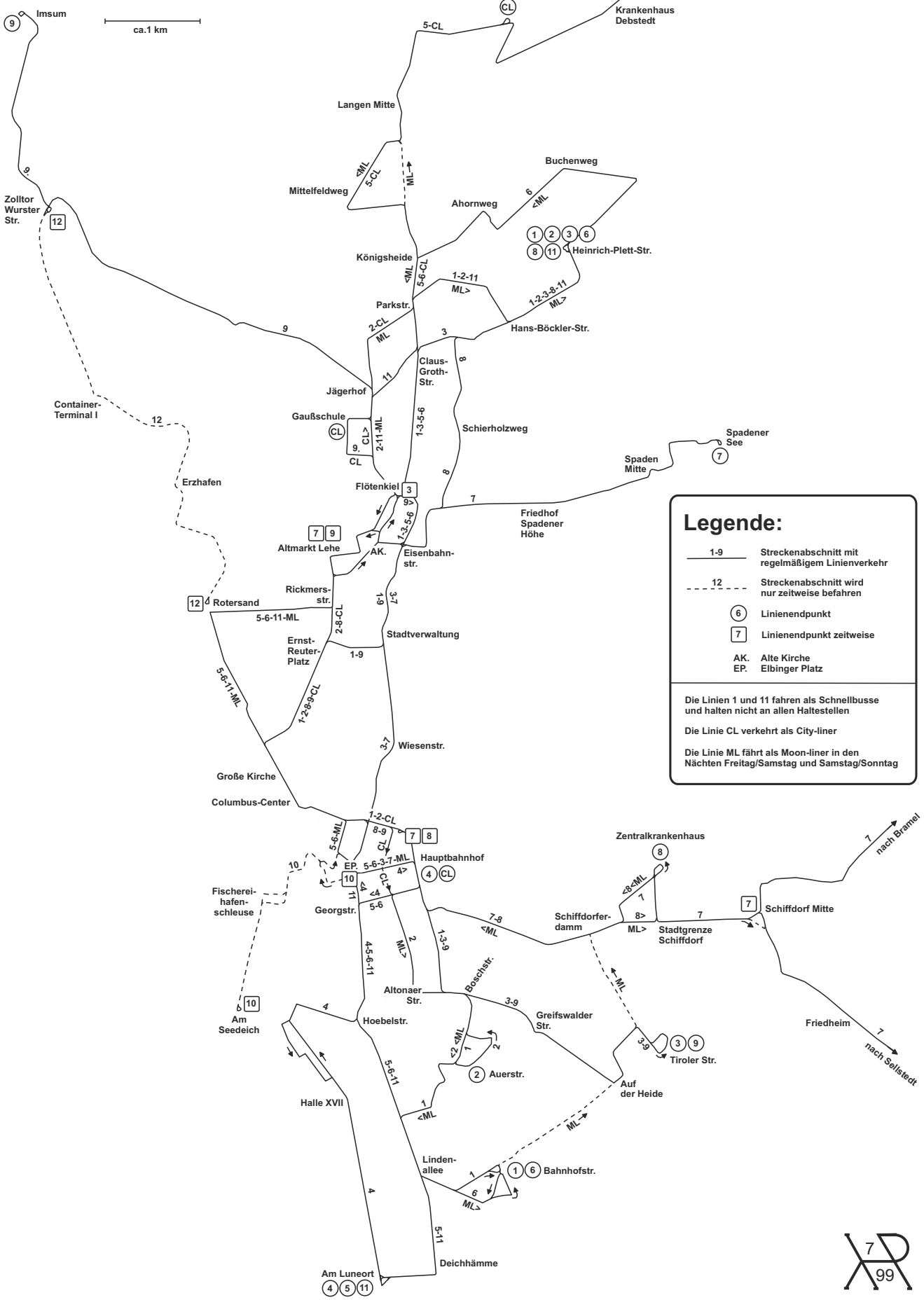
Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

7 99

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 19.01.1998**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 1-9 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 12 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| (6) | Linienendpunkt |
| [7] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EP. | Elbinger Platz |

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

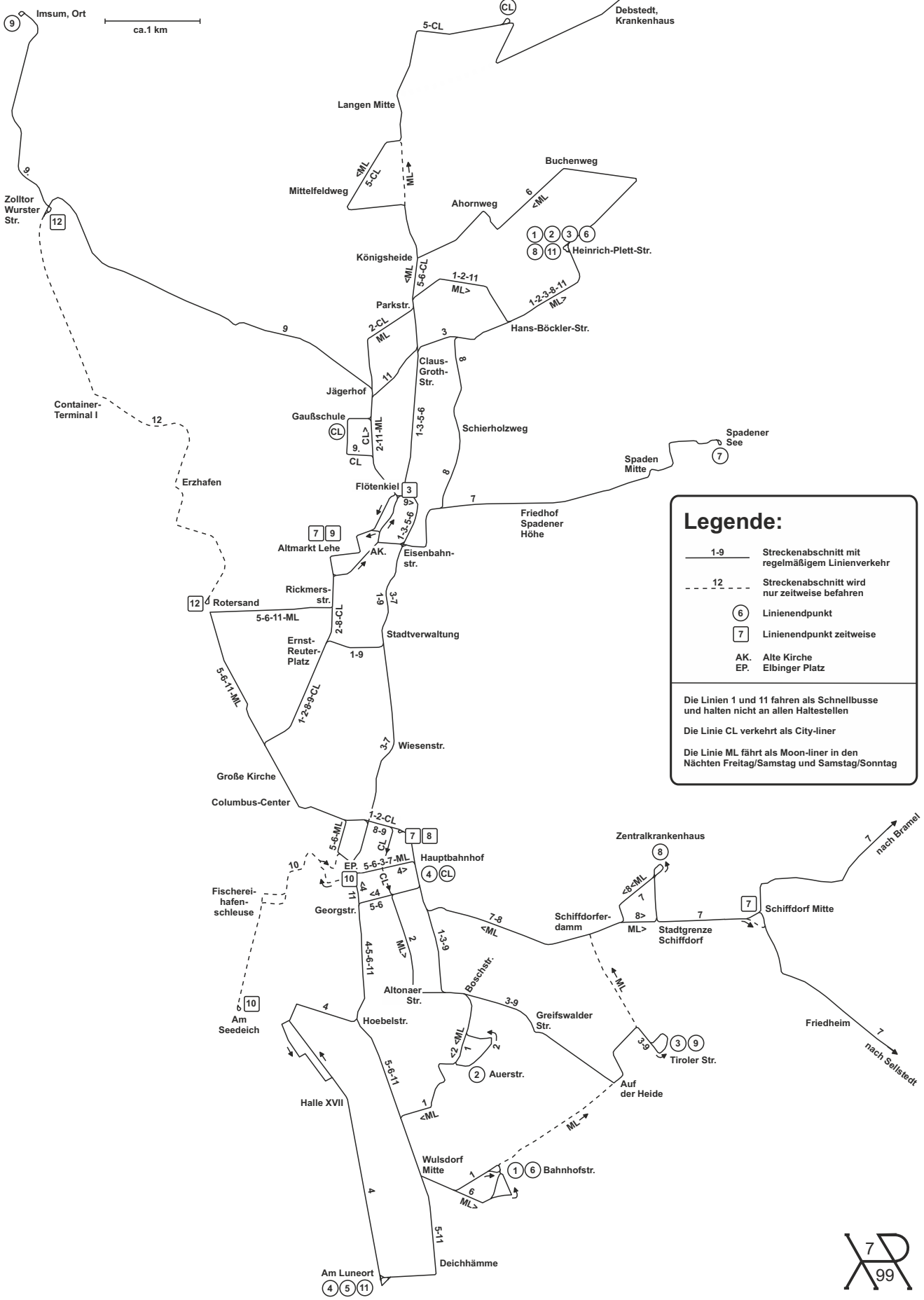
Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

7 99

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 24.05.1998**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 1-9 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 12 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| (6) | Linienendpunkt |
| [7] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EP. | Elbinger Platz |

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

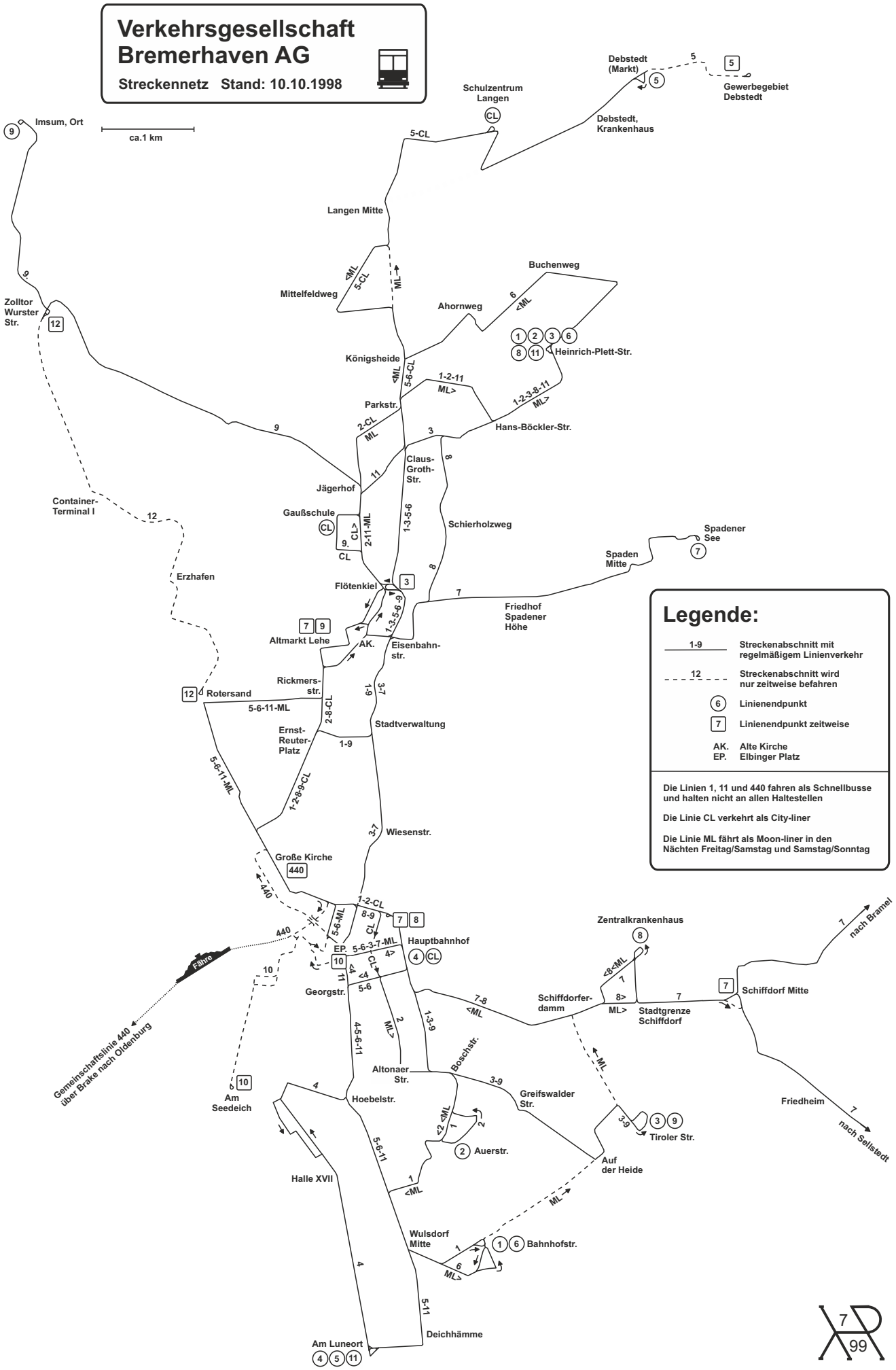
Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

7 99

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 10.10.1998**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 1-9 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 12 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| (6) | Linienendpunkt |
| [7] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |
| EP. | Elbinger Platz |

Die Linien 1, 11 und 440 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

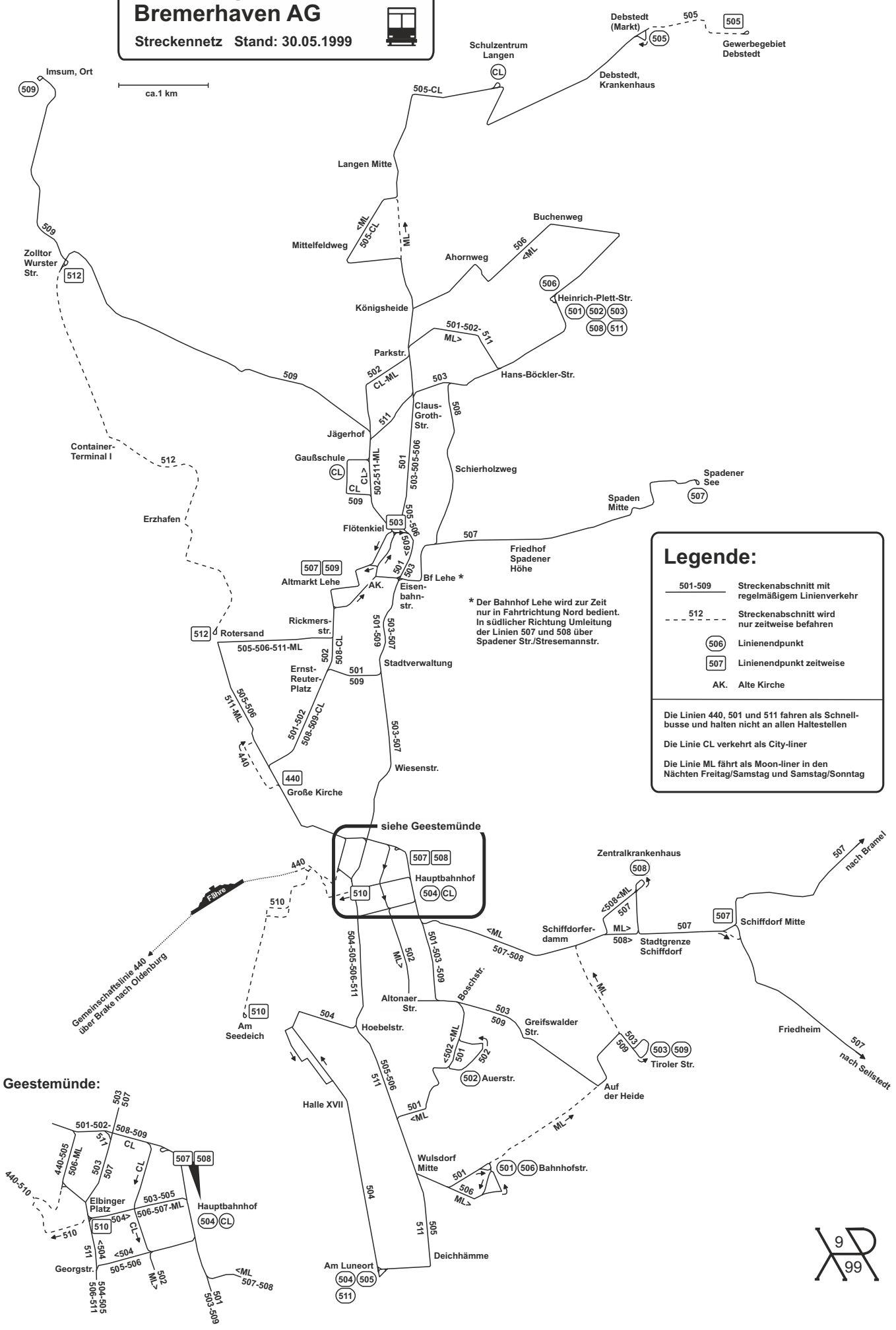
Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

7 99

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 30.05.1999**




* Der Bahnhof Lehe wird zur Zeit nur in Fahrtrichtung Nord bedient. In südlicher Richtung Umleitung der Linien 507 und 508 über Spadener Str./Stresemannstr.

## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-509 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 506 | Linienendpunkt |
| 507 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 440, 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

9 99

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 04.10.1999**

ca.1 km

Imsum, Ort
Ziegelei
Container-Terminal I
Erzhafen
Rotersand
Langen Mitte
Mittelfeldweg
Schulzentrum Langen
Debstedt (Markt)
Gewerbegebiet Debstedt
Debstedt, Krankenhaus
Buchenweg
Ahornweg
Heinrich-Plett-Str.
Königsheide
Parkstr.
Hans-Böckler-Str.
Jägerhof
Claus-Groth-Str.
Gaußschule
Schierholzweg
Spadener See
Spaden Mitte
Flötenkiel
Friedhof Spadener Höhe
Altmarkt Lehe
AK.
Eisenbahn-str.
Rickmers-str.
Ernst-Reuter-Platz
Stadtverwaltung
Wiesenstr.
Große Kirche
siehe Geestemünde
Hauptbahnhof
Zentralkrankenhaus
Schiffdorfer-damm
Stadtgrenze Schiffdorf
Schiffdorf Mitte
nach Bramel
Am Seedeich
Altonaer Str.
Boschstr.
Hoebelstr.
Greifswalder Str.
Tiroler Str.
Auerstr.
Auf der Heide
Friedheim
nach Sellstedt
Halle XVII
Wulsdorf Mitte
Bahnhofstr.
Deichhämme
Am Luneort

## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-509 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 506 | Linienendpunkt |
| 507 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:

Elbinger Platz
Hauptbahnhof
Georgstr.

10 99

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.01.2000**

ca.1 km

Imsum, Ort
Ziegelei
Schule-Carl-Schurz
Container-Terminal I
Erzhafen
Rotersand
Schulzentrum Langen
Langen Mitte
Mittelfeldweg
Buchenweg
Ahornweg
Heinrich-Plett-Str.
Königsheide
Parkstr.
Hans-Böckler-Str.
Jägerhof
Claus-Groth-Str.
Gaußschule
Schierholzweg
Flötenkiel
Altmarkt Lehe
AK.
Eisenbahn-str.
Rickmers-str.
Ernst-Reuter-Platz
Stadtverwaltung
Wiesenstr.
Große Kirche
Debstedt (Markt)
Gewerbegebiet Debstedt
Debstedt, Krankenhaus
Spadener See
Spaden Mitte
Friedhof Spadener Höhe
siehe Geestemünde
Hauptbahnhof
Zentralkrankenhaus
Schiffdorfer-damm
Stadtgrenze Schiffdorf
Schiffdorf Mitte
nach Bramel
Am Seedeich
Altonaer Str.
Boschstr.
Hoebelstr.
Greifswalder Str.
Tiroler Str.
Auerstr.
Auf der Heide
Friedheim
nach Sellstedt
Halle XVII
Wulsdorf Mitte
Bahnhofstr.
Am Luneort
Deichhämme

## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-509 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 506 | Linienendpunkt |
| 507 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:

Elbinger Platz
Georgstr.
Hauptbahnhof

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 28.05.2000**

ca.1 km

Deichstr. (Imsum) 509
Imsum, Ort
Ziegelei 512
Schule-Carl-Schurz
Container-Terminal I
Erzhafen
Debstedt (Markt) 505
505 Gewerbegebiet Debstedt
Debstedt, Krankenhaus
Friedrichsruh
Langen Mitte
Mittelfeldweg
Buchenweg
Ahornweg
Königsheide
Heinrich-Plett-Str. 501 502 503 508 511
Parkstr.
Hans-Böckler-Str./ Bad 1
Claus-Groth-Str.
Jägerhof
Gaußschule
Schierholzweg
Spadener See 507
Spaden Mitte
Flötenkiel 503
Altmarkt Lehe 507 509
AK.
Eisenbahn-str.
* Linie 509 zum Altmarkt Lehe verkehrt ebenfalls durch die Nordstraße
Rickmers-str.
512 Rotersand
Ernst-Reuter-Platz
Stadtverwaltung
Wiesenstr.
Große Kirche
siehe Geestemünde
507 508 Hauptbahnhof 504 510
Zentralkrankenhaus 508
Schiffdorfer-damm
Stadtgrenze Schiffdorf
507 Schiffdorf Mitte
507 nach Bramel
Am Seedeich 510
Altonaer Str.
Boschstr.
Schaufenster Fischereihafen
Greifswalder Str.
Tiroler Str. 503 509
Auerstr. 502
Auf der Heide
Friedheim
507 nach Sellstedt
Halle XVII
Wulsdorf Mitte
Bahnhofstr. 501 506
Am Luneort 504 505 511
Deichhämme

## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-509 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 506 | Linienendpunkt |
| 507 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche (in der Poststr.) |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:

Elbinger Platz
Schiller-str.
Georgstr.
507 508 Hauptbahnhof 504 510

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 12.02.2001**

ca.1 km

Imsum, Ort
Ziegelei
Container-Terminal I
Erzhafen
Rotersand
Altmarkt Lehe
Flötenkiel
Jägerhof
Gaußschule
Rickmers-str.
Ernst-Reuter-Platz
Stadtverwaltung
Wiesenstr.
Große Kirche
Eisenbahn-str.
Claus-Groth-Str.
Schierholzweg
Parkstr.
Königsheide
Langen Mitte
Mittelfeldweg
Ahornweg
Buchenweg
Heinrich-Plett-Str.
Hans-Böckler-Str./ Bad 1
Friedrichsruh
Debstedt (Markt)
Debstedt, Krankenhaus
Gewerbegebiet Debstedt
Spaden Mitte
Spadener See
Friedhof Spadener Höhe
siehe Geestemünde
Hauptbahnhof
Zentralkrankenhaus
Schiffdorfer-damm
Stadtgrenze Schiffdorf
Schiffdorf Mitte
nach Bramel
Am Seedeich
Schaufenster Fischereihafen
Altonaer Str.
Boschstr.
Greifswalder Str.
Tiroler Str.
Auerstr.
Auf der Heide
Halle XVII
Wulsdorf Mitte
Bahnhofstr.
Am Luneort
Deichhämme

## Legende:

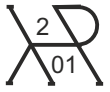
| | |
|---|---|
| 501-509 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 506 | Linienendpunkt |
| 507 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

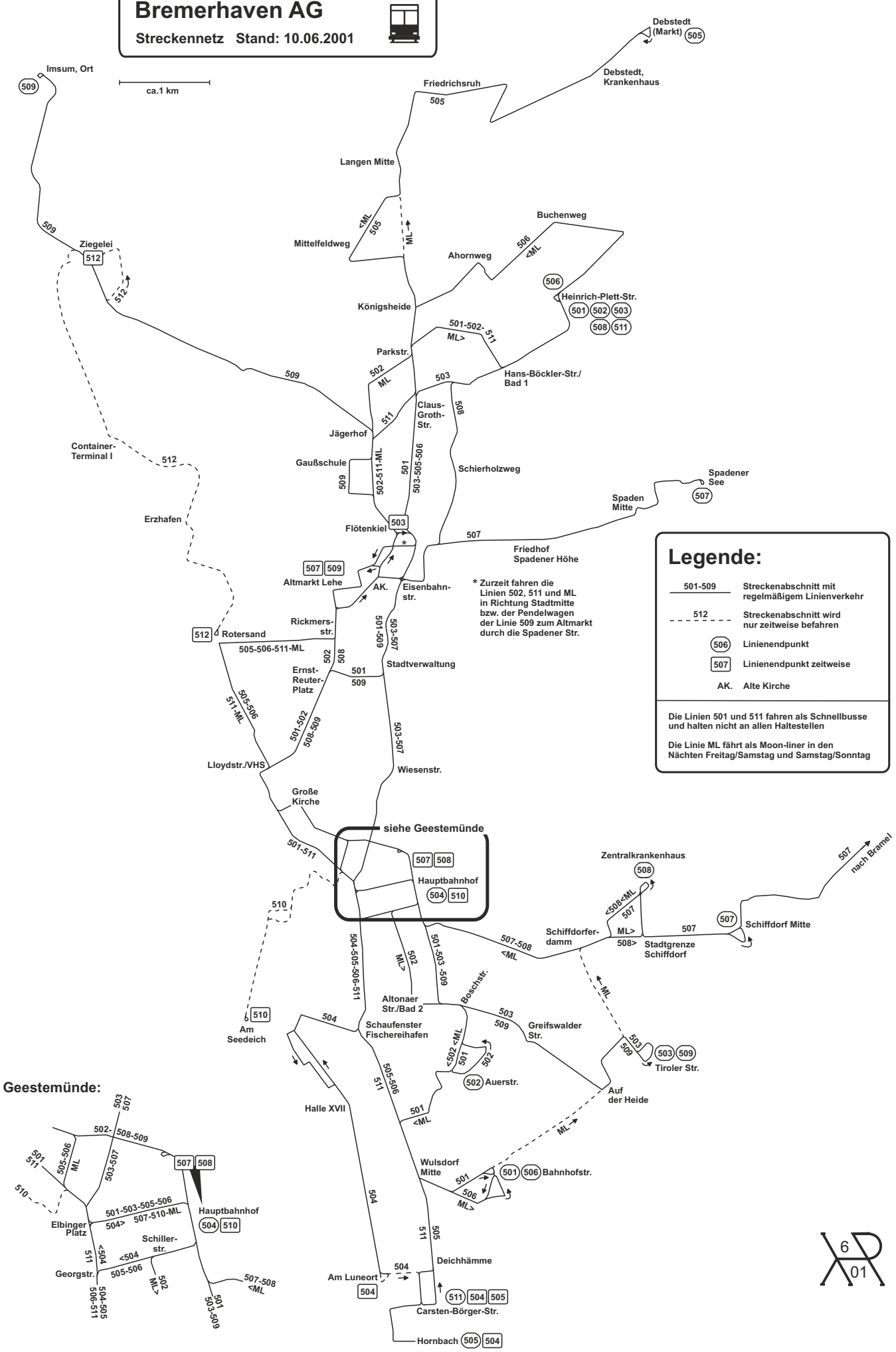
## Geestemünde:

Hauptbahnhof
Elbinger Platz
Schiller-str.
Georgstr.



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 10.06.2001**




* Zurzeit fahren die Linien 502, 511 und ML in Richtung Stadtmitte bzw. der Pendelwagen der Linie 509 zum Altmarkt durch die Spadener Str.

## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-509 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 506 | Linienendpunkt |
| 507 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

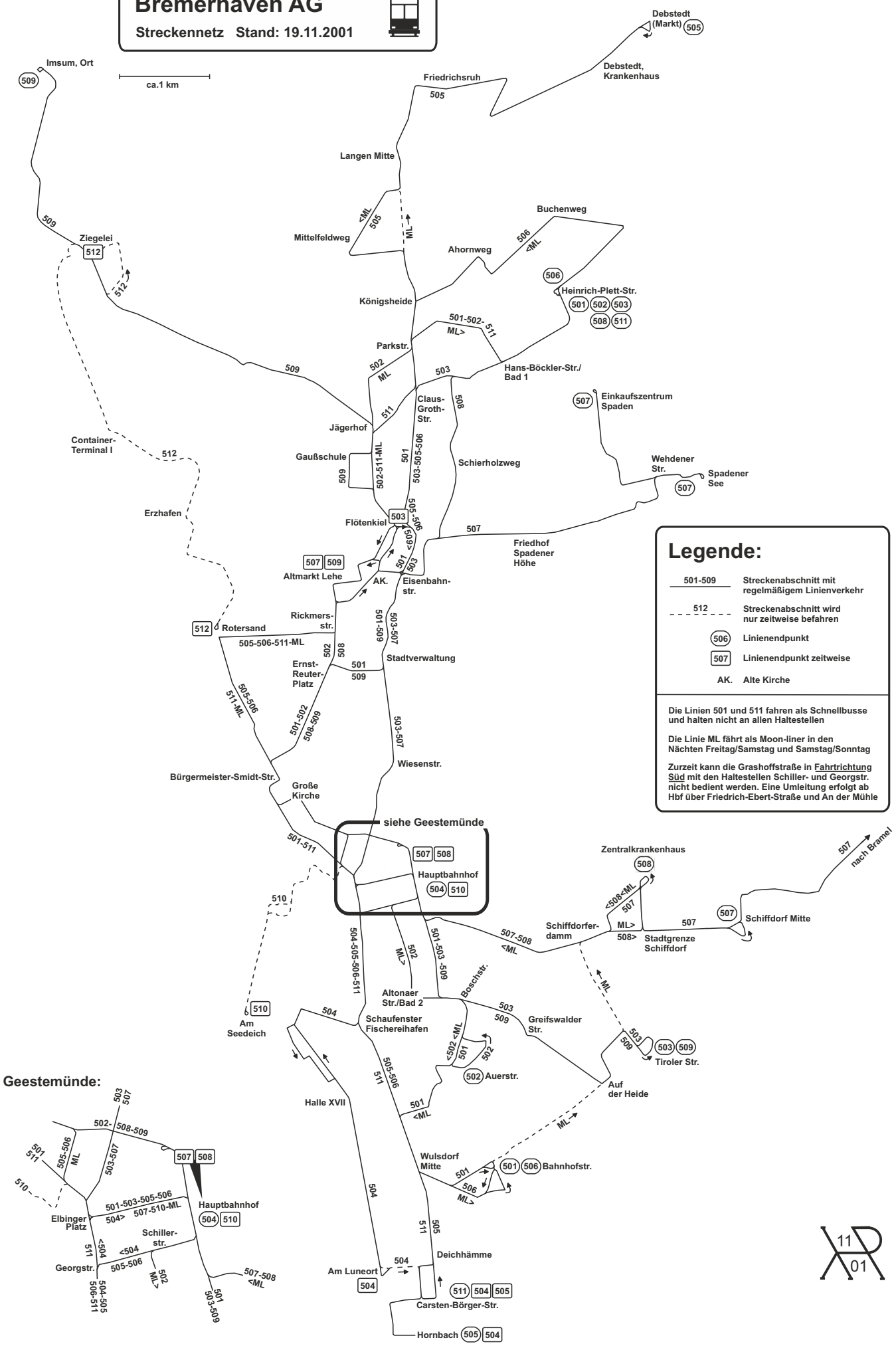
Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

6 01

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 19.11.2001**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-509 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 506 | Linienendpunkt |
| 507 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

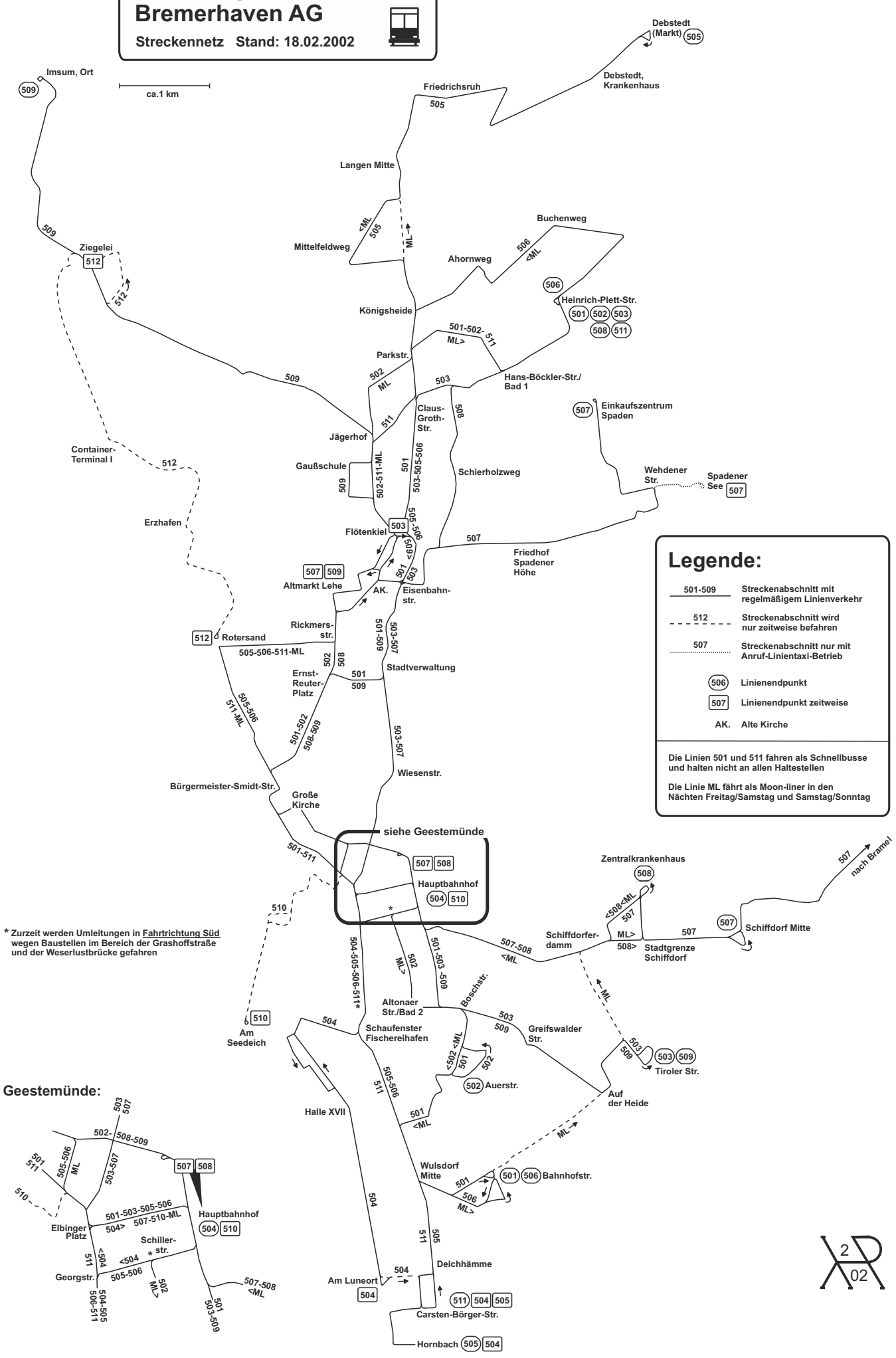
Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

Zurzeit kann die Grashoffstraße in Fahrtrichtung Süd mit den Haltestellen Schiller- und Georgstr. nicht bedient werden. Eine Umleitung erfolgt ab Hbf über Friedrich-Ebert-Straße und An der Mühle

11 01

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 18.02.2002**




* Zurzeit werden Umleitungen in Fahrtrichtung Süd wegen Baustellen im Bereich der Grashoffstraße und der Weserlustbrücke gefahren

## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-509 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [507] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

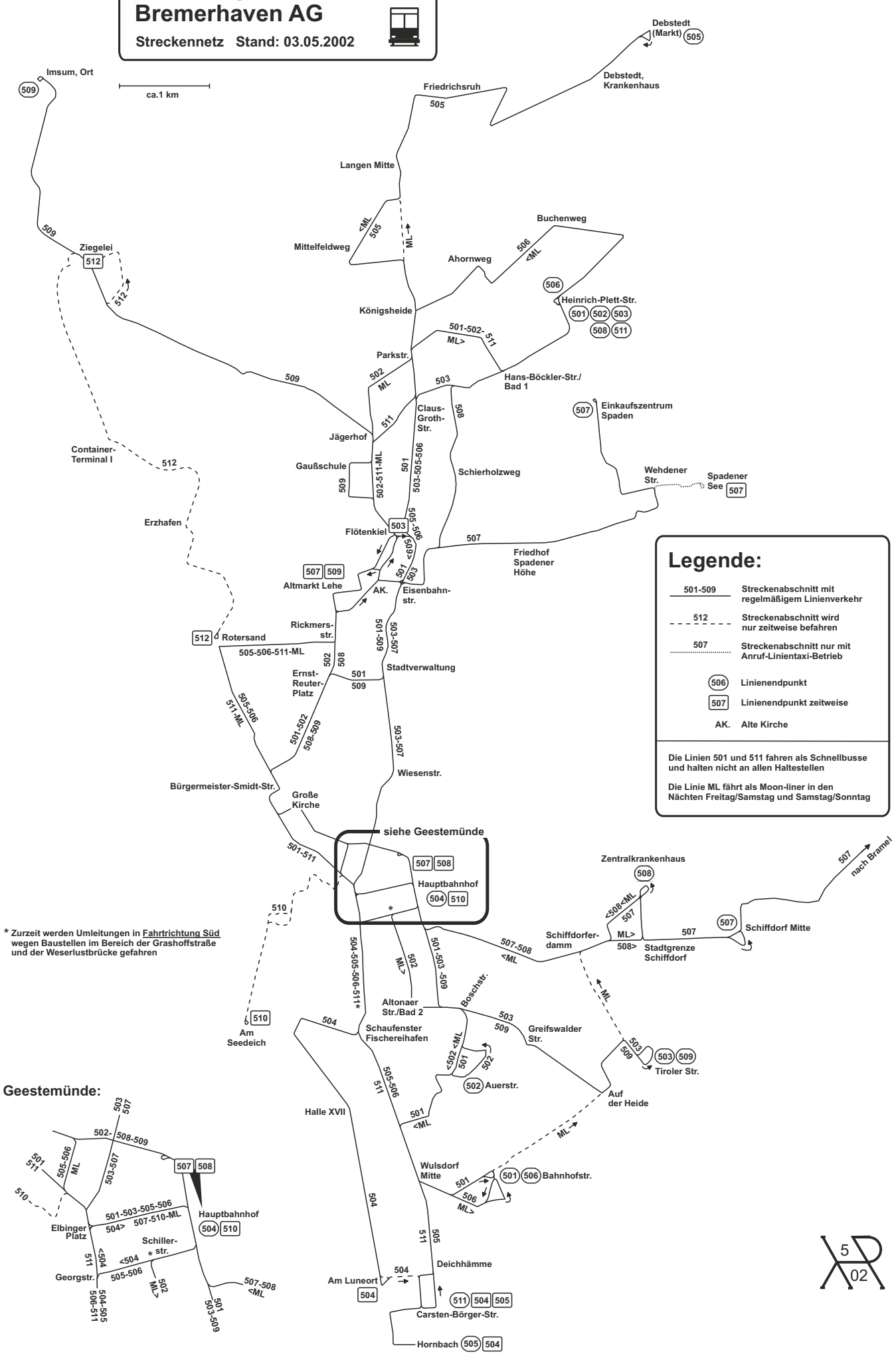
Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

2 R 02

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 03.05.2002**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-509 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [507] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

* Zurzeit werden Umleitungen in Fahrtrichtung Süd wegen Baustellen im Bereich der Grashoffstraße und der Weserlustbrücke gefahren

5 R 02

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 23.10.2002**

ca.1 km

Imsum, Ort (509)
Stadtgrenze Imsum [509]
Ziegelei [512]
Container-Terminal I
Erzhafen
Grundschule am Schulzentrum [509]
Debstedt (Markt) (505)
Debstedt, Krankenhaus
Friedrichsruh
Orientierungs-stufe
Langen Mitte
Schule Hinschweg [509]
Mittelfeldweg
Buchenweg
Ahornweg
Heinrich-Plett-Str. (501) (502) (503) (508) (511)
Königsheide
Parkstr.
Hans-Böckler-Str./ Bad 1
Einkaufszentrum Spaden (507)
Claus-Groth-Str.
Jägerhof
Gaußschule
Schierholzweg
Wehdener Str.
Spadener See [507]
Flötenkiel [503]
Friedhof Spadener Höhe
[507] [509] Altmarkt Lehe
AK.
Eisenbahn-str.
Rickmers-str.
[512] Rotersand
Stadtverwaltung
Ernst-Reuter-Platz
Bürgermeister-Smidt-Str.
Wiesenstr.
Große Kirche
siehe Geestemünde
[507] [508] Hauptbahnhof (504) [510]
Zentralkrankenhaus (508)
Schiffdorfer-damm
Stadtgrenze Schiffdorf
Schiffdorf Mitte (507)
nach Bramel
Altonaer Str./Bad 2
Boschstr.
Greifswalder Str.
Tiroler Str. (503) (509)
Auf der Heide
Auerstr. (502)
Schaufenster Fischereihafen
Halle XVII
Wulsdorf Mitte
Bahnhofstr. (501) (506)
Deichhämme
Am Luneort [504]
[511] [504] [505] Carsten-Börger-Str.
Hornbach (505) [504]
Am Seedeich [510]

## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-509 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [507] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

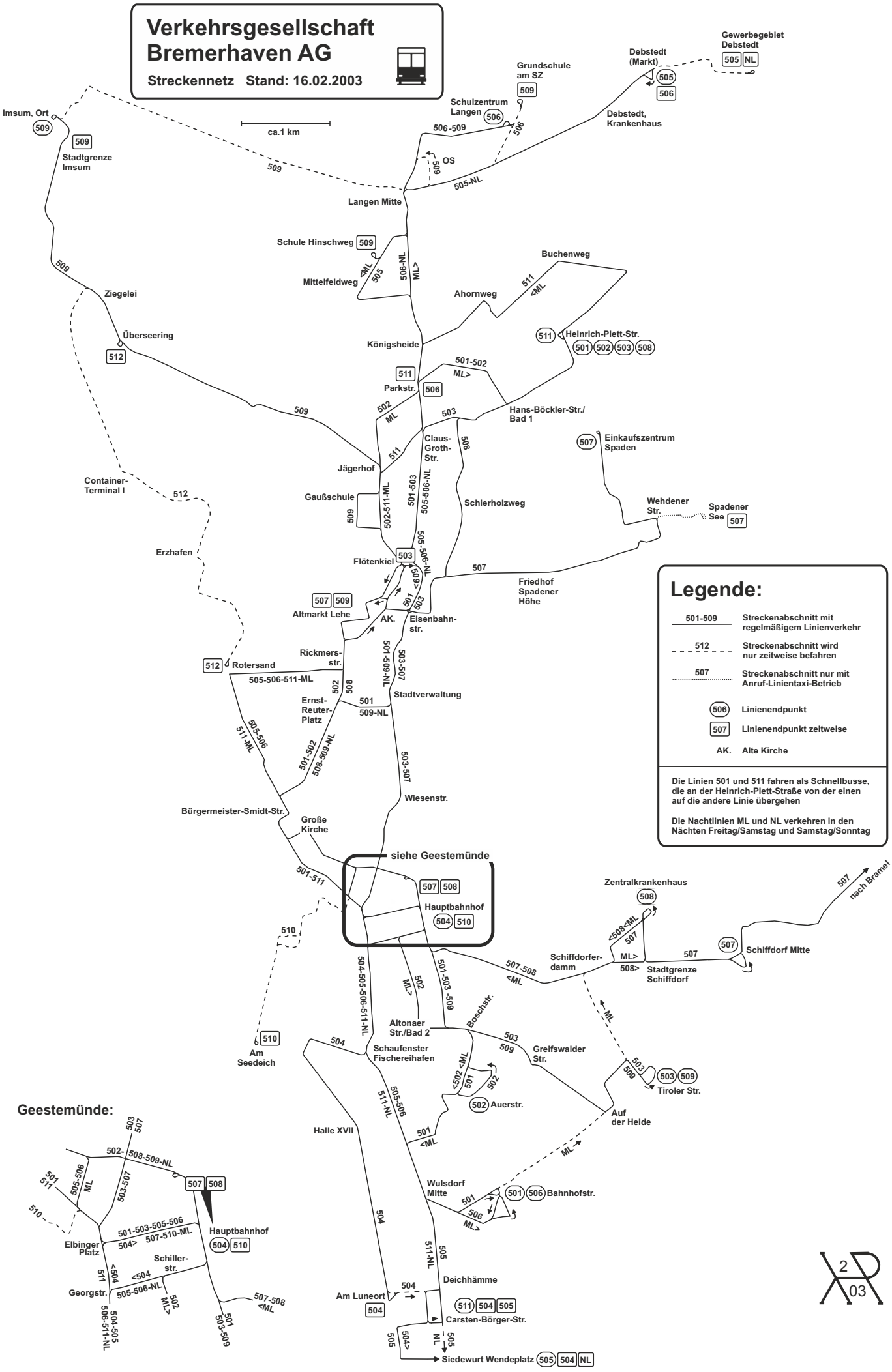
## Geestemünde:

[507] [508] Hauptbahnhof (504) [510]
Elbinger Platz
Schiller-str.
Georgstr.

10 02

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 16.02.2003**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-509 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| 506 | Linienendpunkt |
| 507 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

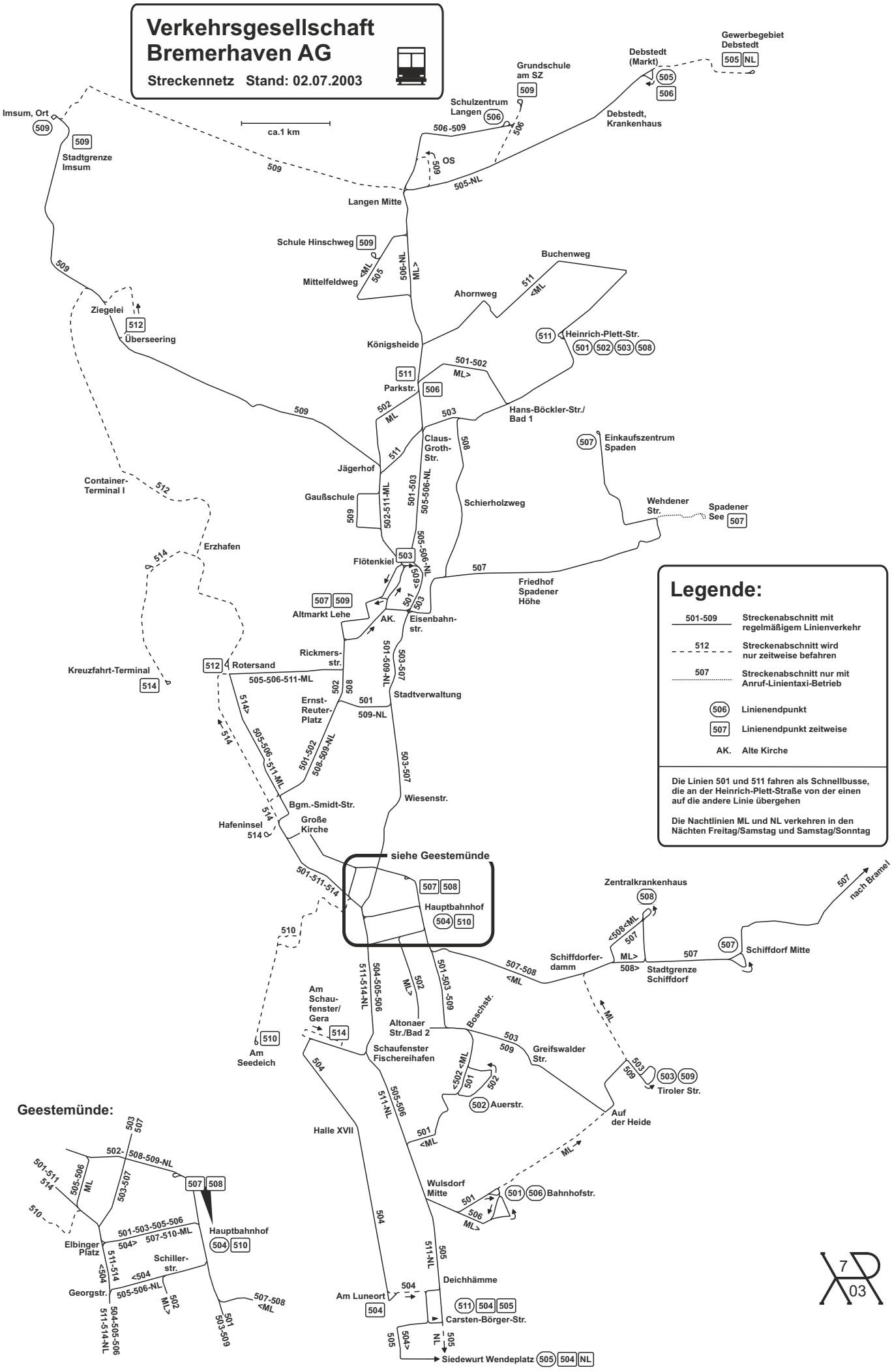
Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

2 R 03

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 02.07.2003**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-509 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [507] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

7 03

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 14.12.2003**

ca.1 km

Imsum, Ort (509)
509
Stadtgrenze Imsum
509
Ziegelei
Überseering 512
Container-Terminal I
512
Erzhafen
514
Lloyd-Werft
514
Kreuzfahrt-Terminal 514
Hafeninsel 514
Am Seedeich 510
Schule Hinschweg 509
Mittelfeldweg
Langen Mitte
Schulzentrum Langen (506)
506-509
Grundschule am SZ 509
OS
505-NL
Debstedt (Markt) (505) 506
Debstedt, Krankenhaus
Gewerbegebiet Debstedt 505 NL
Buchenweg
Ahornweg
Königsheide
Heinrich-Plett-Str. (511) (501) (502) (503) (508)
Parkstr. 511 506
Hans-Böckler-Str./ Bad 1
Einkaufszentrum Spaden (507)
Claus-Groth-Str.
Jägerhof
Gaußschule
Schierholzweg
Wehdener Str.
Spadener See (507)
Flötenkiel 503
Friedhof Spadener Höhe
Altmarkt Lehe 507 509
AK.
Eisenbahn-str.
Rickmers-str.
Rotersand 512
505-506-511-ML
Ernst-Reuter-Platz
Stadtverwaltung
509-NL
Bgm.-Smidt-Str.
Wiesenstr.
Große Kirche
siehe Geestemünde
Hauptbahnhof 504 510
507 508
Zentralkrankenhaus (508)
Schiffdorfer-damm
Stadtgrenze Schiffdorf
Schiffdorf Mitte (507)
507 nach Bramel
Am Schau-fenster/ Gera 514
Altonaer Str./Bad 2
Boschstr.
Schaufenster Fischereihafen
Greifswalder Str.
Tiroler Str. (503) (509)
Auerstr. (502)
Auf der Heide
Halle XVII
Wulsdorf Mitte
Bahnhofstr. (501) (506)
Deichhämme NL
Am Luneort 504
Carsten-Börger-Str. (511) 504 505
Siedewurt Wendeplatz (505) 504

## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-509 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| 507 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:

Elbinger Platz
Konrad-Adenauer-Platz
Schiller-str.
Hauptbahnhof 504 510
507 508

12 03

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 20.01.2004**

ca.1 km

Imsum, Ort (509)
509
Stadtgrenze Imsum
509
Ziegelei
Überseering (512)
Container-Terminal I
512
Erzhafen
514
Lloyd-Werft
514
Kreuzfahrt-Terminal (514)
Langen Mitte
Schule Hinschweg 509
Mittelfeldweg
Königsheide
Parkstr. (511) (506)
Jägerhof
Gaußschule
Flötenkiel (503)
Altmarkt Lehe (507) 509
AK.
Eisenbahnstr.
Rickmersstr.
Rotersand (512)
Ernst-Reuter-Platz
Stadtverwaltung
Bgm.-Smidt-Str. (440) (513)
Wiesenstr.
Hafeninsel 514
Große Kirche
siehe Geestemünde
Hauptbahnhof (504) (510) (507) (508)
Grundschule am SZ 509
Schulzentrum Langen (506)
OS
Debstedt (Markt) (505) (506)
Gewerbegebiet Debstedt (505) NL
Debstedt, Krankenhaus
Buchenweg
Ahornweg
Heinrich-Plett-Str. (511) (501) (502) (503) (508)
Hans-Böckler-Str./Bad 1
Claus-Groth-Str.
Einkaufszentrum Spaden (507)
Schierholzweg
Wehdener Str.
Spadener See (507)
Friedhof Spadener Höhe
Zentralkrankenhaus (508)
Schiffdorferdamm
Stadtgrenze Schiffdorf
Schiffdorf Mitte (507)
nach Bramel
Am Schaufenster/Gera (514)
Altonaer Str./Bad 2
Boschstr.
Schaufenster Fischereihafen
Greifswalder Str.
Tiroler Str. (503) (509)
Auerstr. (502)
Auf der Heide
Am Seedeich (510)
Halle XVII
Wulsdorf Mitte
Bahnhofstr. (501) (506)
Deichhämme NL
Am Luneort 504
Carsten-Börger-Str. (511) (504) (505)
Siedewurt Wendeplatz (505) (504)
513 nach Rodenkirchen

## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-509 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [507] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:

Elbinger Platz
Konrad-Adenauer-Platz
Schillerstr.
Hauptbahnhof (504) (510) (507) (508)

* 440 nach Rodenkirchen

1 R 04

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 12.12.2004**

ca.1 km

Imsum, Ort (509)
509 Stadtgrenze Imsum
Ziegelei
Überseering (512)
Container-Terminal I
Erzhafen
Container-Aussichtsturm (514)
Lloyd-Werft
Kreuzfahrt-Terminal (514)
Rotersand (512)
Langen Mitte
Schule Hinschweg (509)
Mittelfeldweg
Schulzentrum Langen (506)
Grundschule am SZ (509)
Debstedt (Markt) (505) (506)
Gewerbegebiet Debstedt (505) NL
Debstedt, Krankenhaus
Buchenweg
Ahornweg
Königsheide
Heinrich-Plett-Str. (511) (501) (502) (503) (508)
Parkstr. (511) (506)
Hans-Böckler-Str./ Bad 1
Einkaufszentrum Spaden (507)
Claus-Groth-Str.
Jägerhof
Gaußschule
Schierholzweg
Wehdener Str.
Spadener See (507)
Flötenkiel (503)
Friedhof Spadener Höhe
Altmarkt Lehe (507) (509)
AK.
Eisenbahn-str.
Rickmers-str.
Ernst-Reuter-Platz
Stadtverwaltung
Bgm.-Smidt-Str. (513)
Wiesenstr.
Große Kirche
siehe Geestemünde
Hauptbahnhof (507) (508) (504) (510)
Zentralkrankenhaus (508)
Schiffdorfer-damm
Stadtgrenze Schiffdorf
Schiffdorf Mitte (507)
nach Bramel (507)
Am Schaufenster/ Gera (514)
Am Seedeich (510)
Altonaer Str./Bad 2
Boschstr.
Schaufenster Fischereihafen
Greifswalder Str.
Tiroler Str. (503) (509)
Auerstr. (502)
Auf der Heide
Halle XVII
Wulsdorf Mitte
Bahnhofstr. (501) (506)
Deichhämme NL
Am Luneort (504)
Carsten-Börger-Str. (511) (504) (505)
Siedewurt Wendeplatz (505) (504)
513 nach Rodenkirchen

## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-509 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [507] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

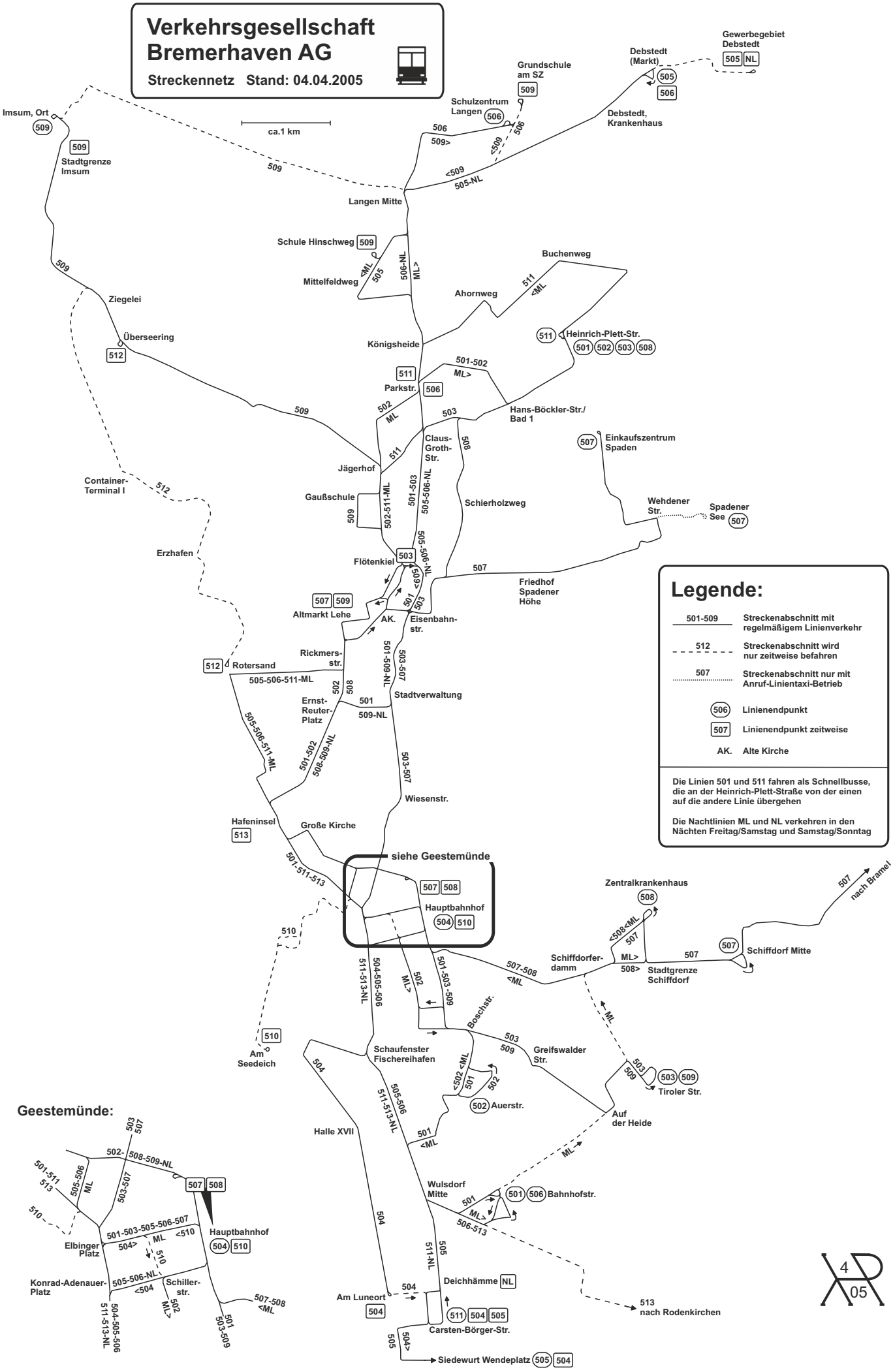
## Geestemünde:

Hauptbahnhof (507) (508) (504) (510)
Elbinger Platz
Konrad-Adenauer-Platz
Schiller-str.

12 04

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 04.04.2005**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-509 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [507] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

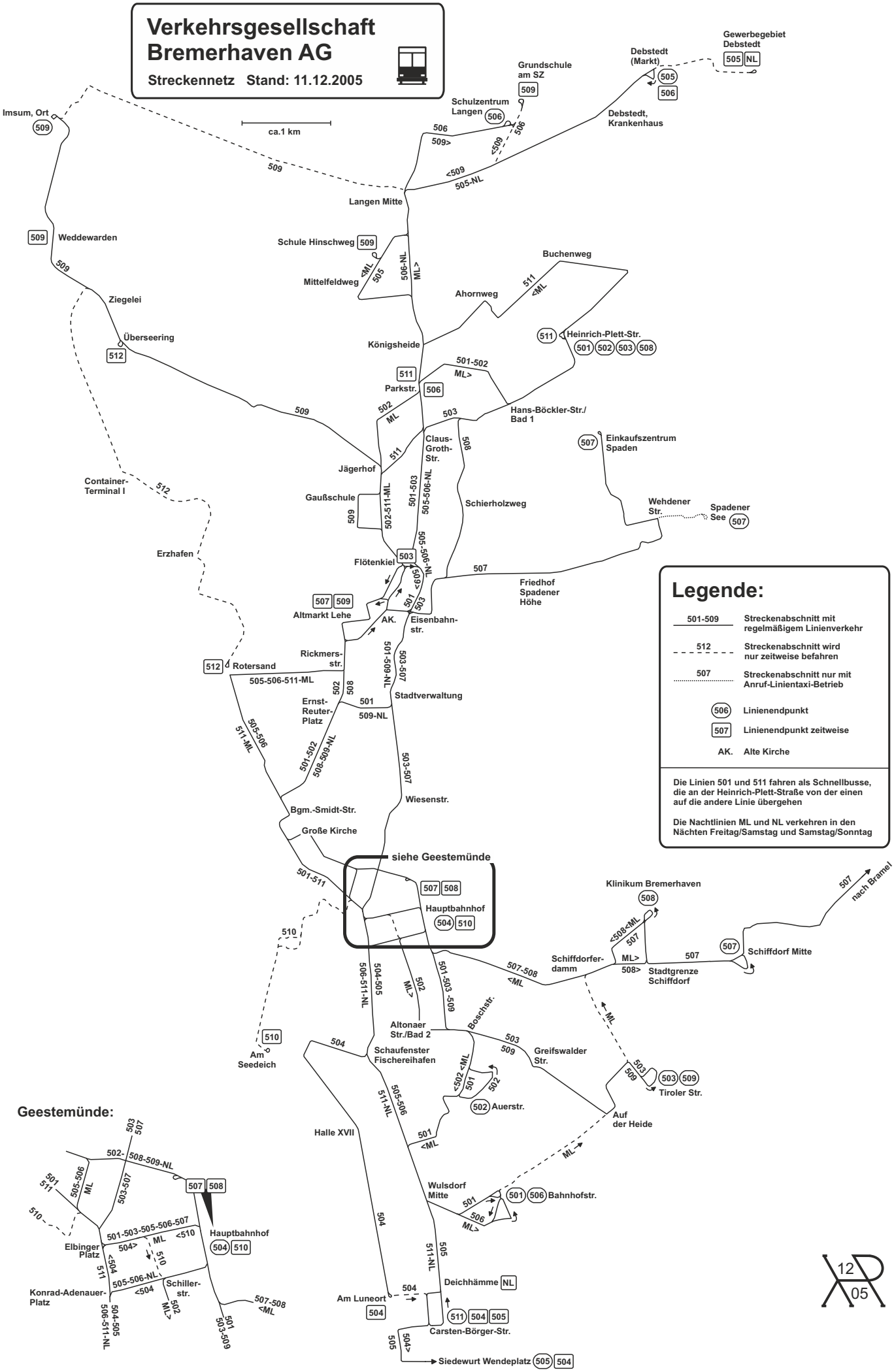
Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

4 R 05

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 11.12.2005**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-509 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [507] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

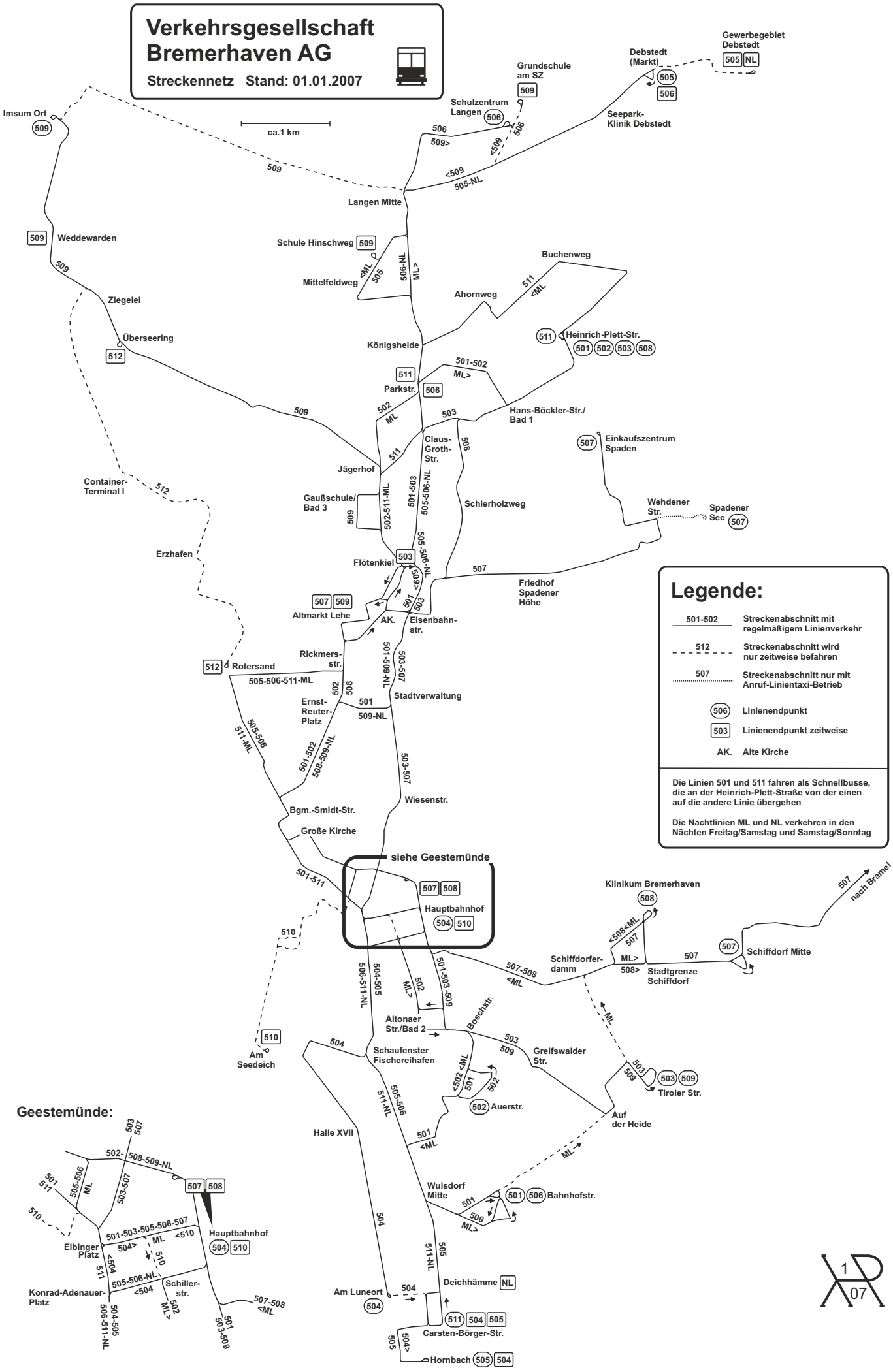
Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

12 05

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.01.2007**




## Legende:

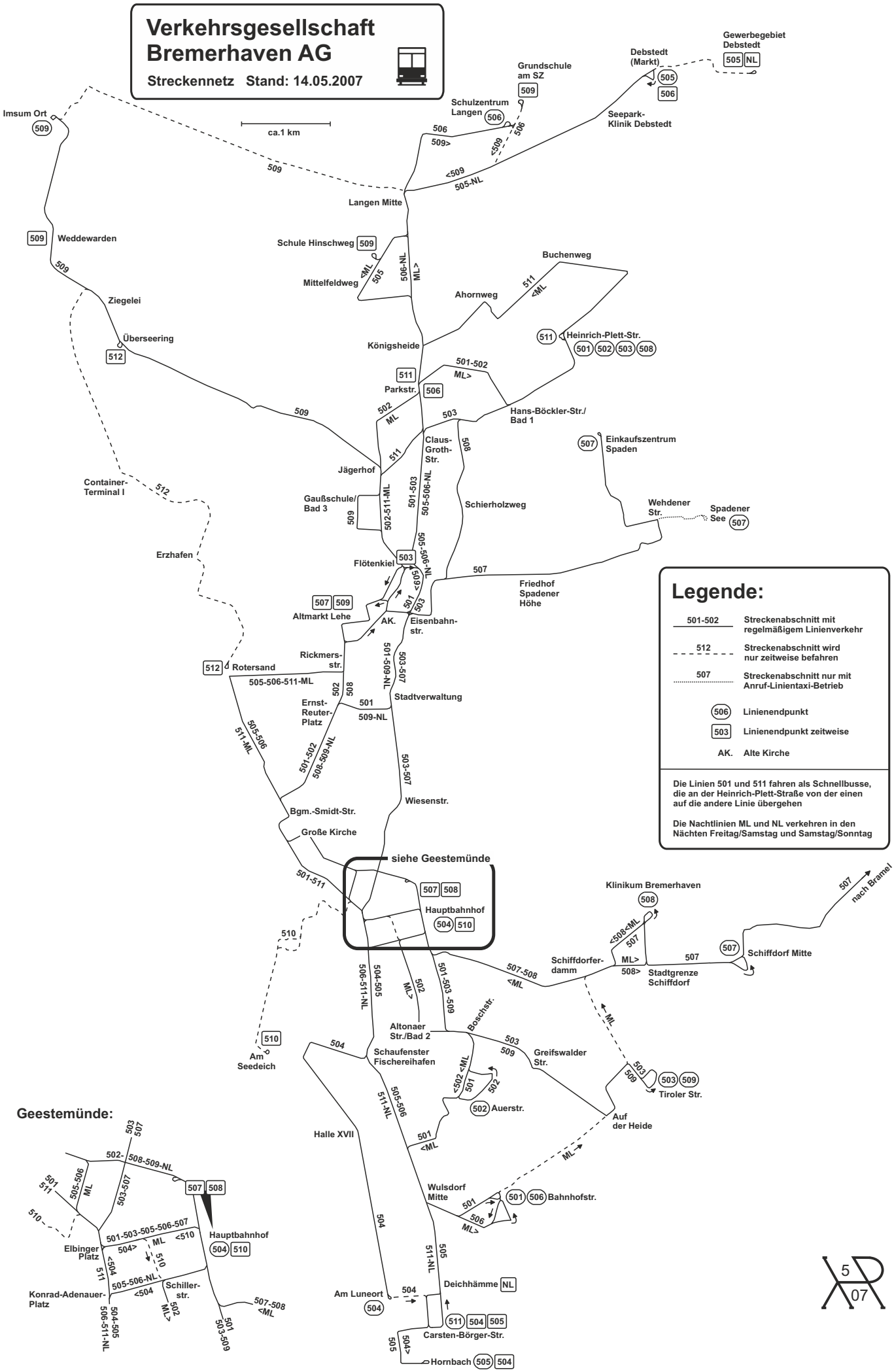
| | |
|---|---|
| 501-502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 14.05.2007**




## Legende:

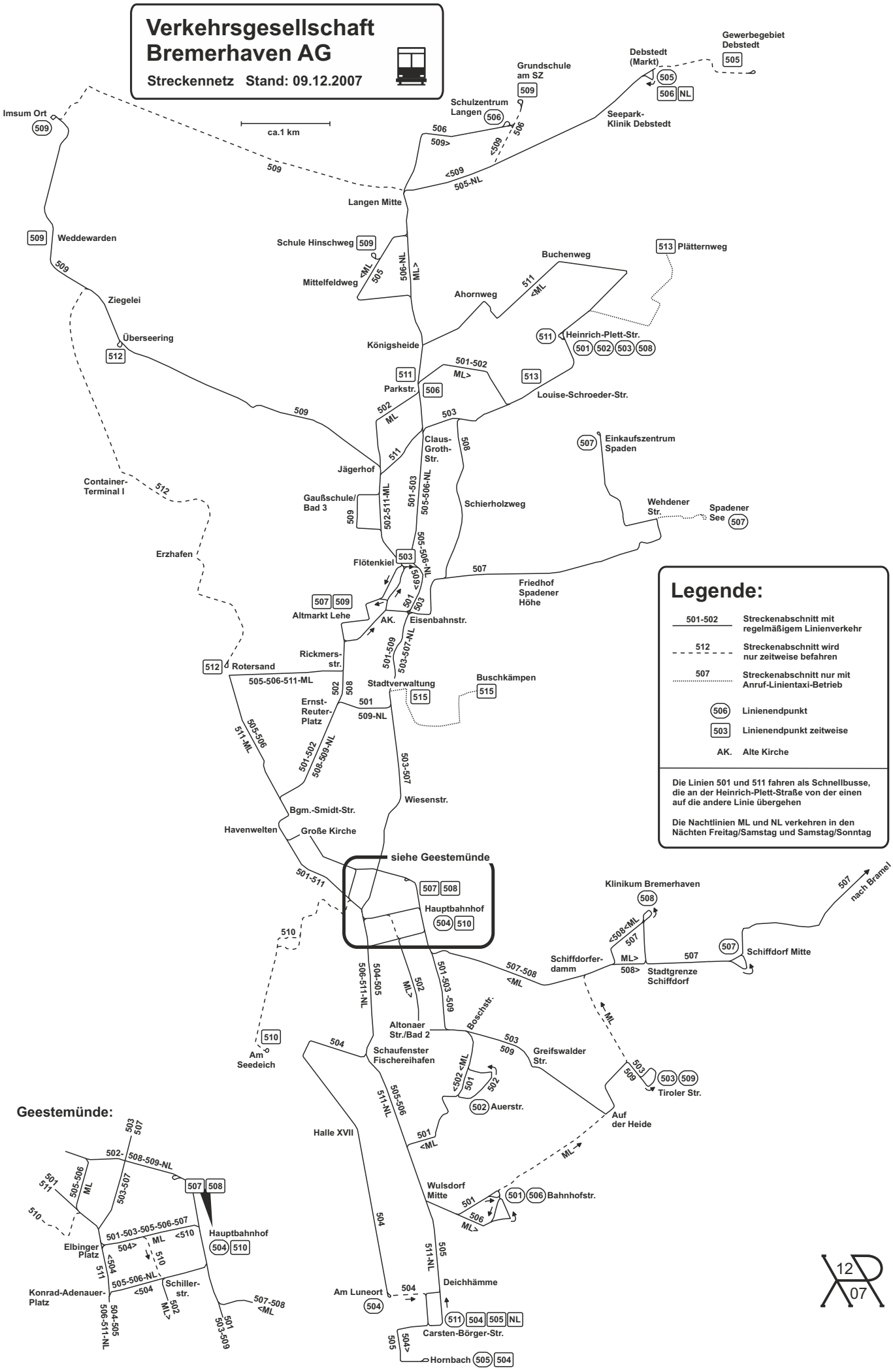
| | |
|---|---|
| 501-502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 512 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

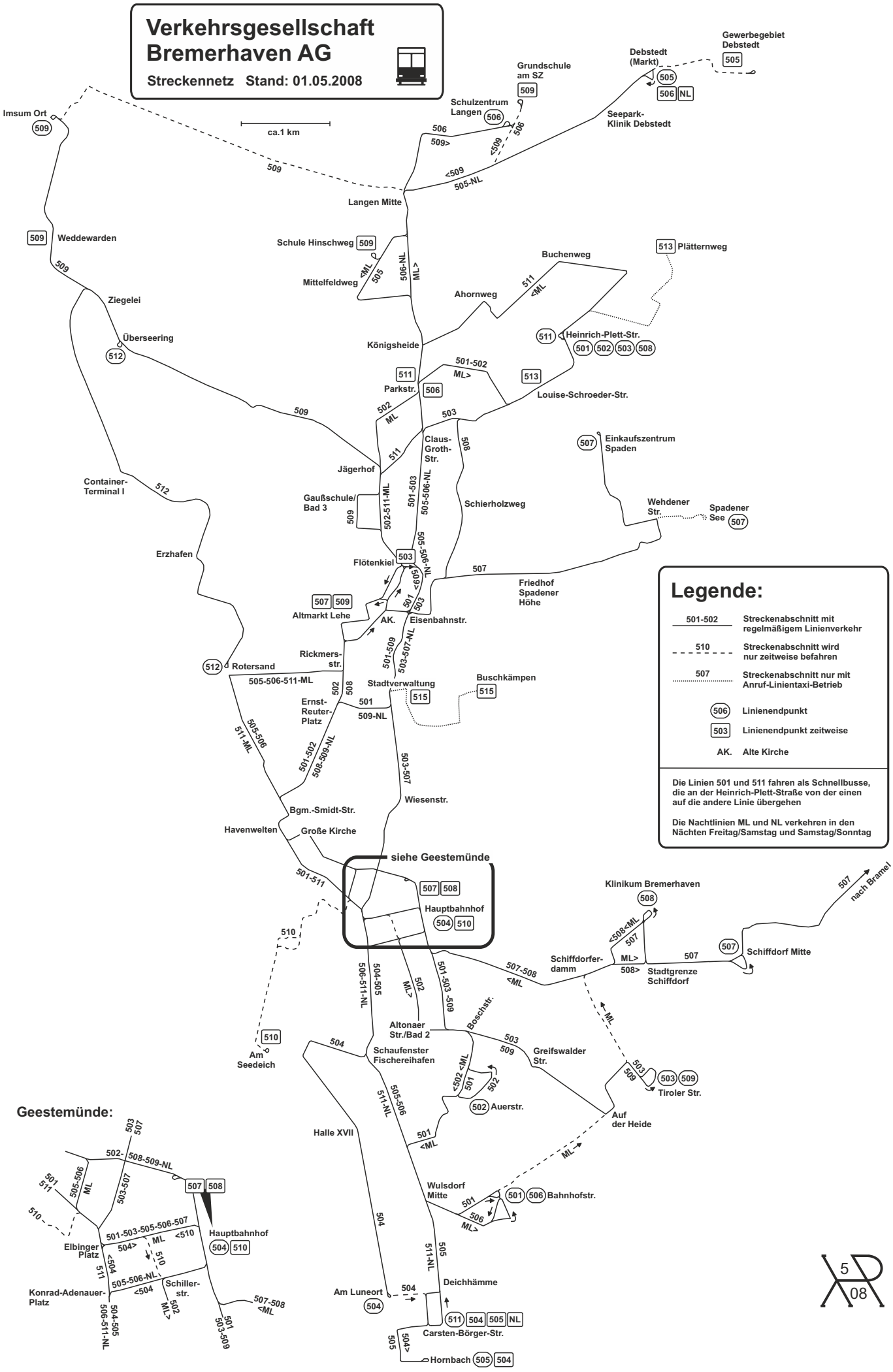
**Streckennetz Stand: 09.12.2007**




12 07

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.05.2008**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

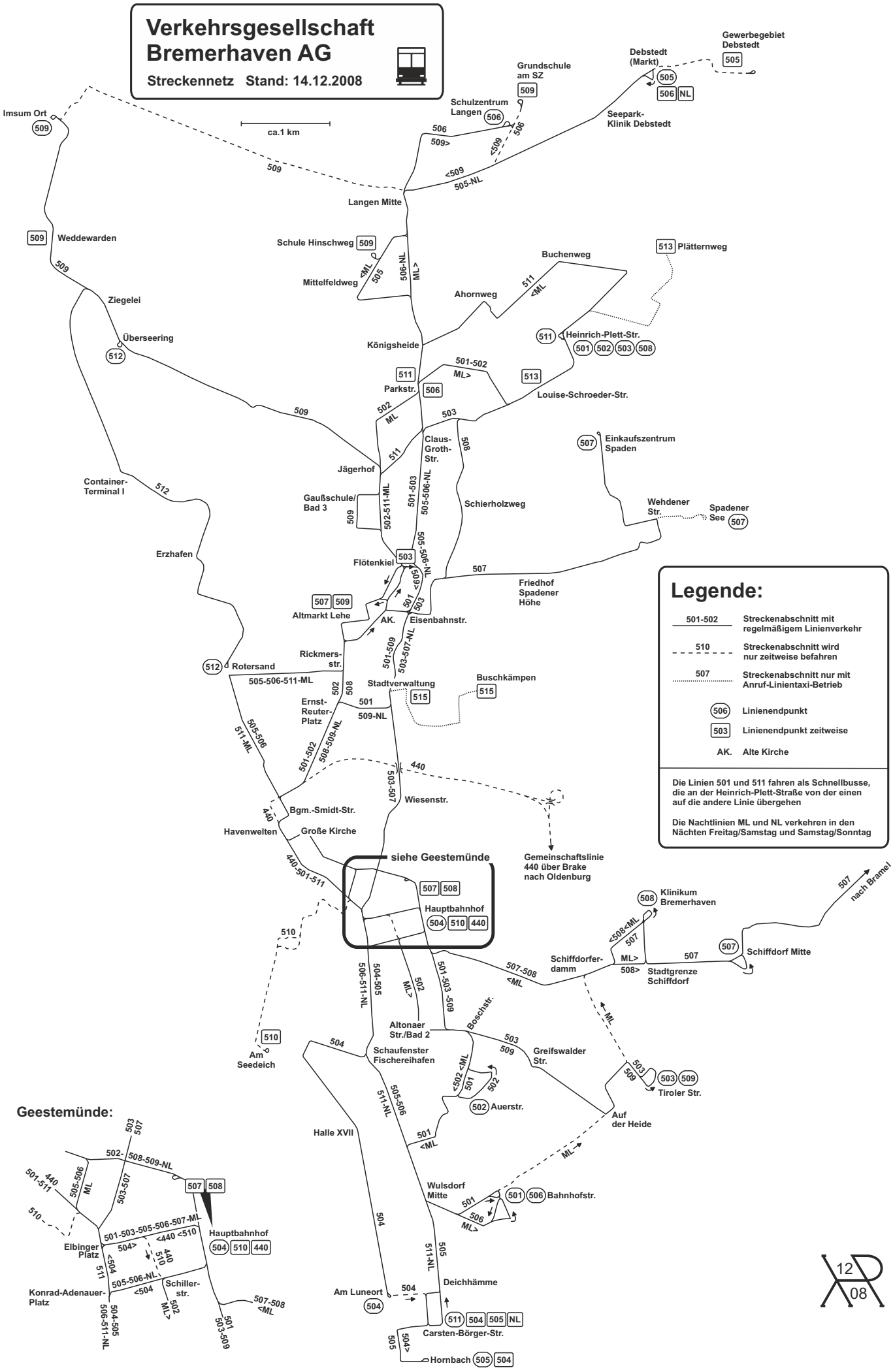
Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

5 08

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 14.12.2008**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

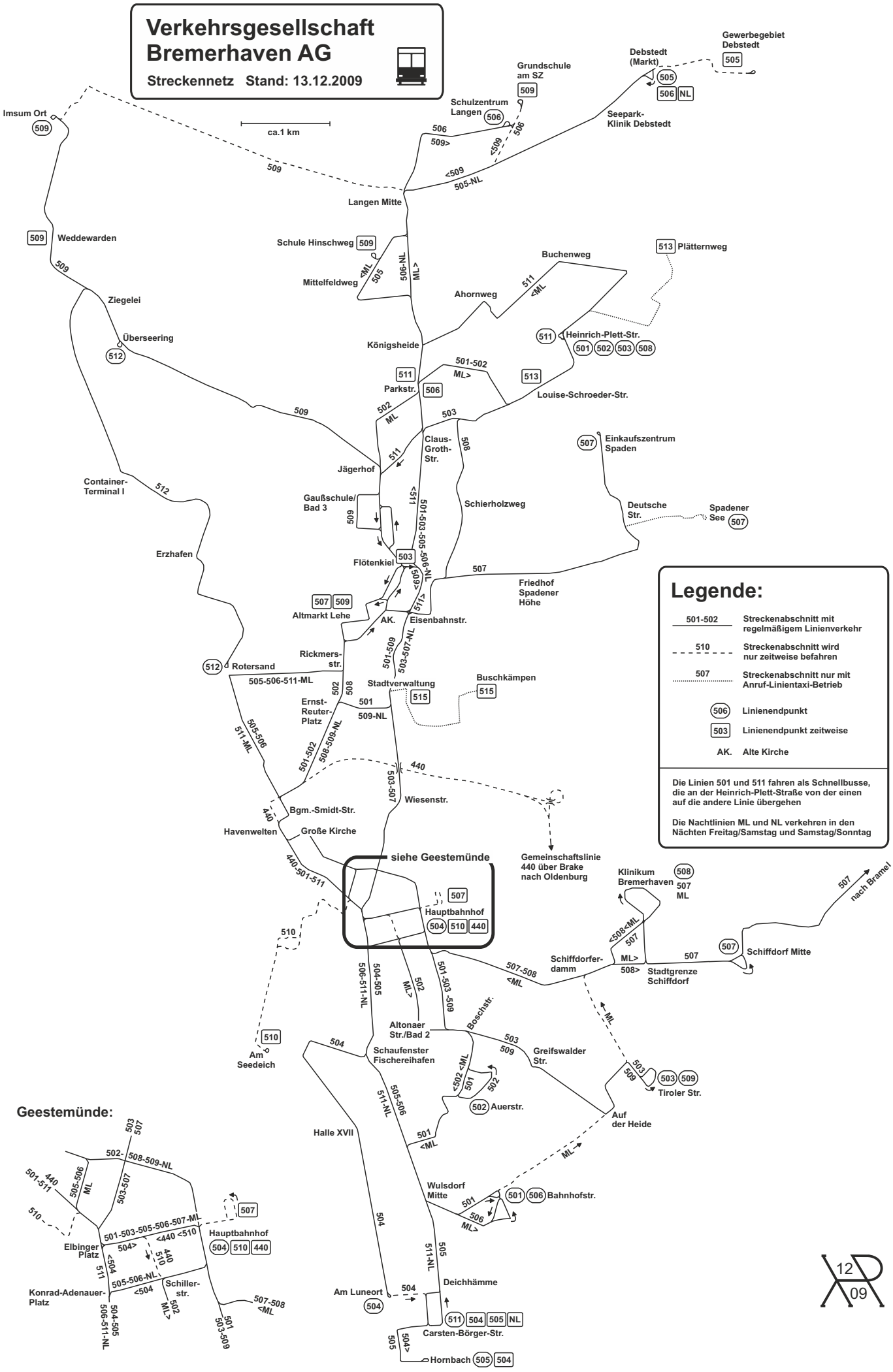
Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

12 08

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 13.12.2009**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

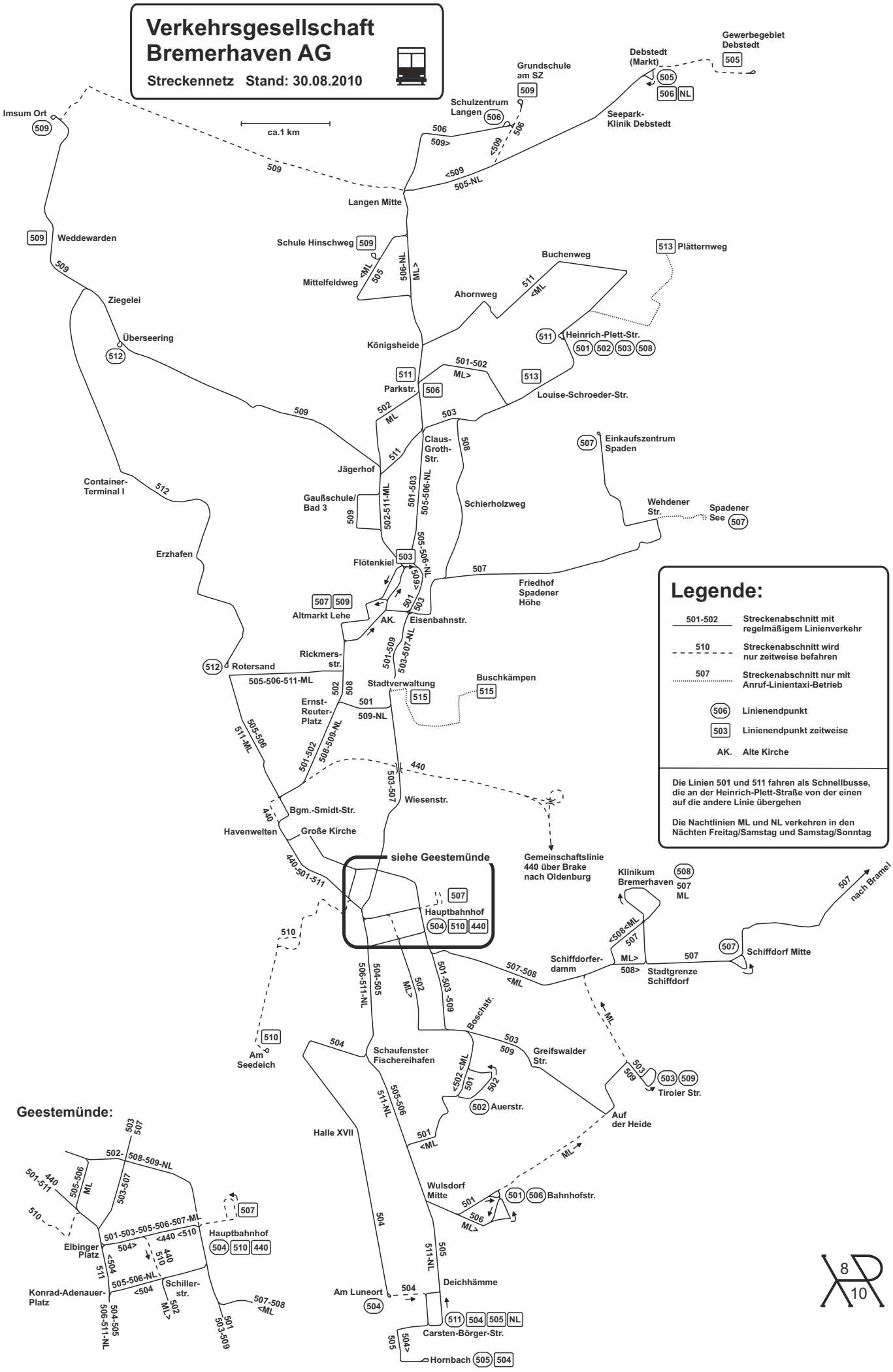
## Geestemünde:




12 09

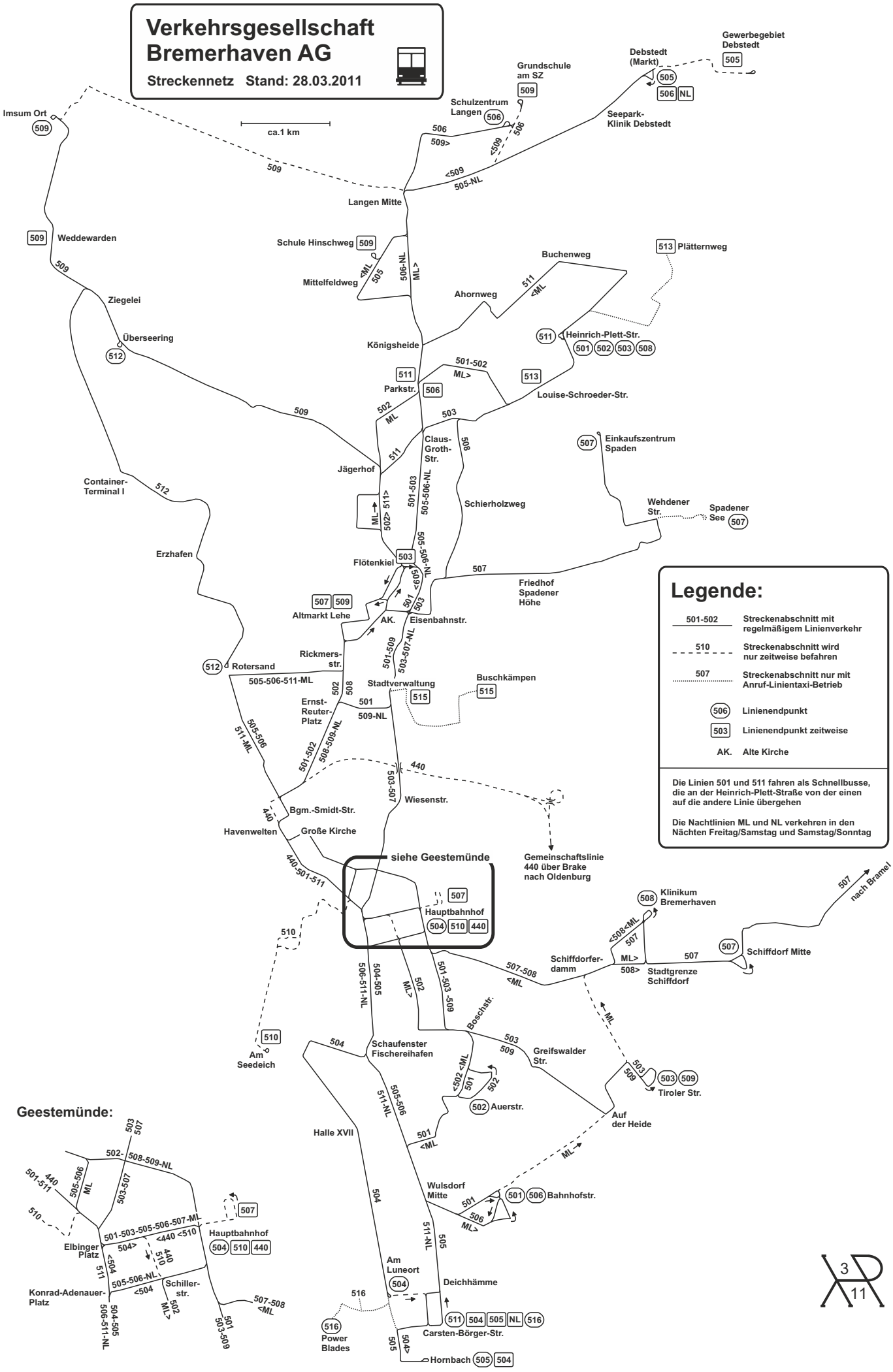
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 30.08.2010**



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 28.03.2011**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 11.12.2011**

ca.1 km

Imsum Ort (509)
Weddewarden (509)
Ziegelei
Überseering (512)
Container-Terminal I
Erzhafen
Rotersand (512)
Langen Mitte
Schulzentrum Langen (506)
Grundschule am SZ (509)
Debstedt (Markt) (505) (506) NL
Gewerbegebiet Debstedt (505)
Seepark-Klinik Debstedt
Schule Hinschweg (509)
Mittelfeldweg
Königsheide
Parkstr. (511) (506)
Jägerhof
Gaußschule/ Bad 3
Claus-Groth-Str.
Schierholzweg
Buchenweg
Ahornweg
Heinrich-Plett-Str. (511) (501) (502) (503) (508)
Louise-Schroeder-Str. (513)
Plätternweg (513)
Einkaufszentrum Spaden (507)
Wehdener Str.
Spadener See (507)
Friedhof Spadener Höhe
Flötenkiel (503)
Altmarkt Lehe (507) (509)
AK.
Eisenbahnstr.
Rickmers-str.
Stadtverwaltung (515)
Buschkämpen (515)
Ernst-Reuter-Platz
Bgm.-Smidt-Str.
Havenwelten
Große Kirche
Wiesenstr.
siehe Geestemünde
Gemeinschaftslinie 440 über Brake nach Oldenburg
Hauptbahnhof (507) (504) (510) (440)
Klinikum Bremerhaven (508) 507 ML
Schiffdorfer-damm
Stadtgrenze Schiffdorf
Schiffdorf Mitte (507)
nach Bramel (507)
Am Seedeich (510)
Schaufenster Fischereihafen
Boschstr.
Greifswalder Str.
Tiroler Str. (503) (509)
Auerstr. (502)
Auf der Heide
Halle XVII
Wulsdorf Mitte
Bahnhofstr. (501) (506)
Am Luneort (504)
Deichhämme
Carsten-Börger-Str. (511) (504) (505) NL (516)
Hornbach (505) (504)
Power Blades (516)

## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

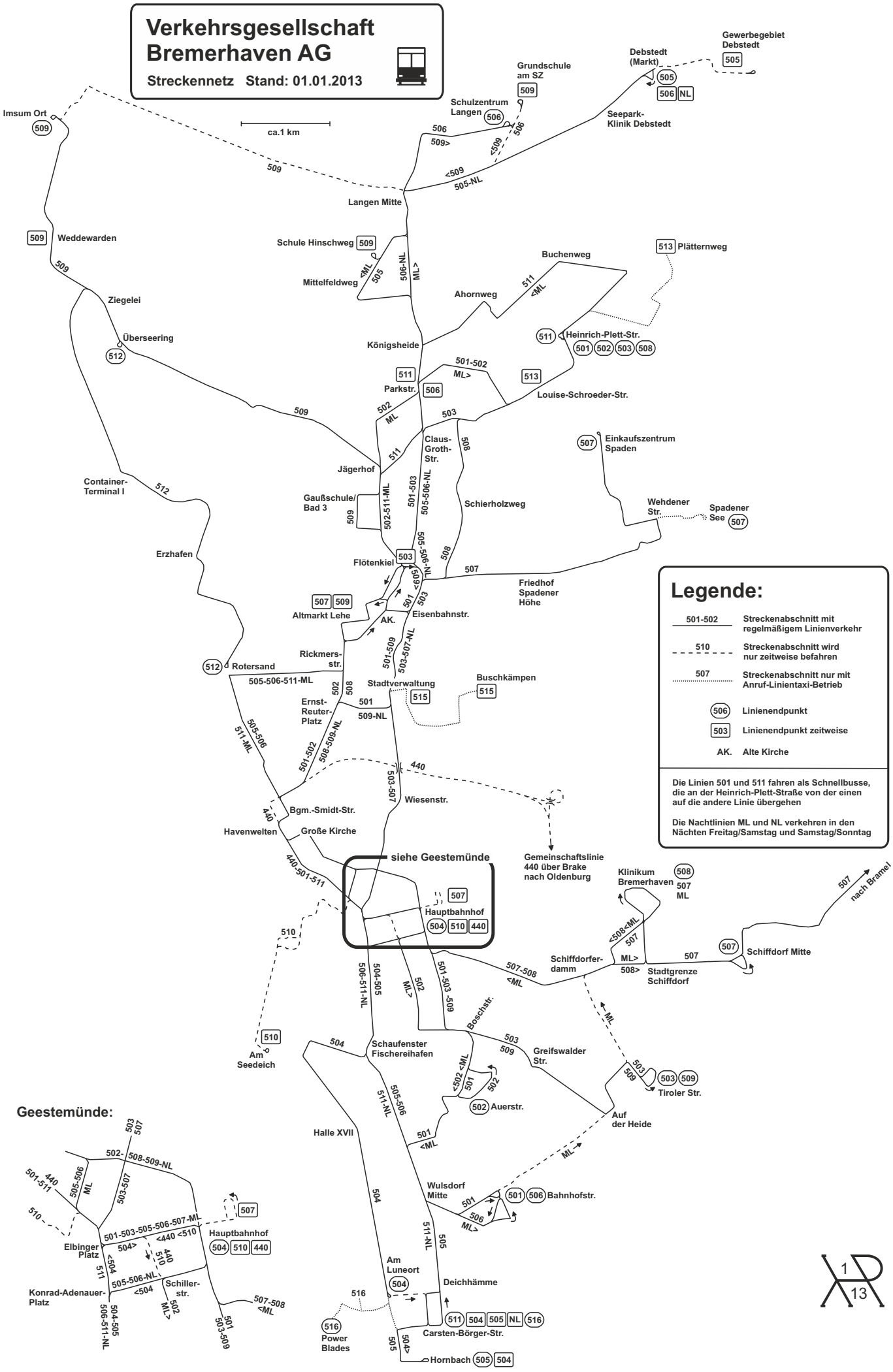
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:

Elbinger Platz
Hauptbahnhof (504) (510) (440)
Konrad-Adenauer-Platz
Schiller-str.

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 01.01.2013**




## Legende:

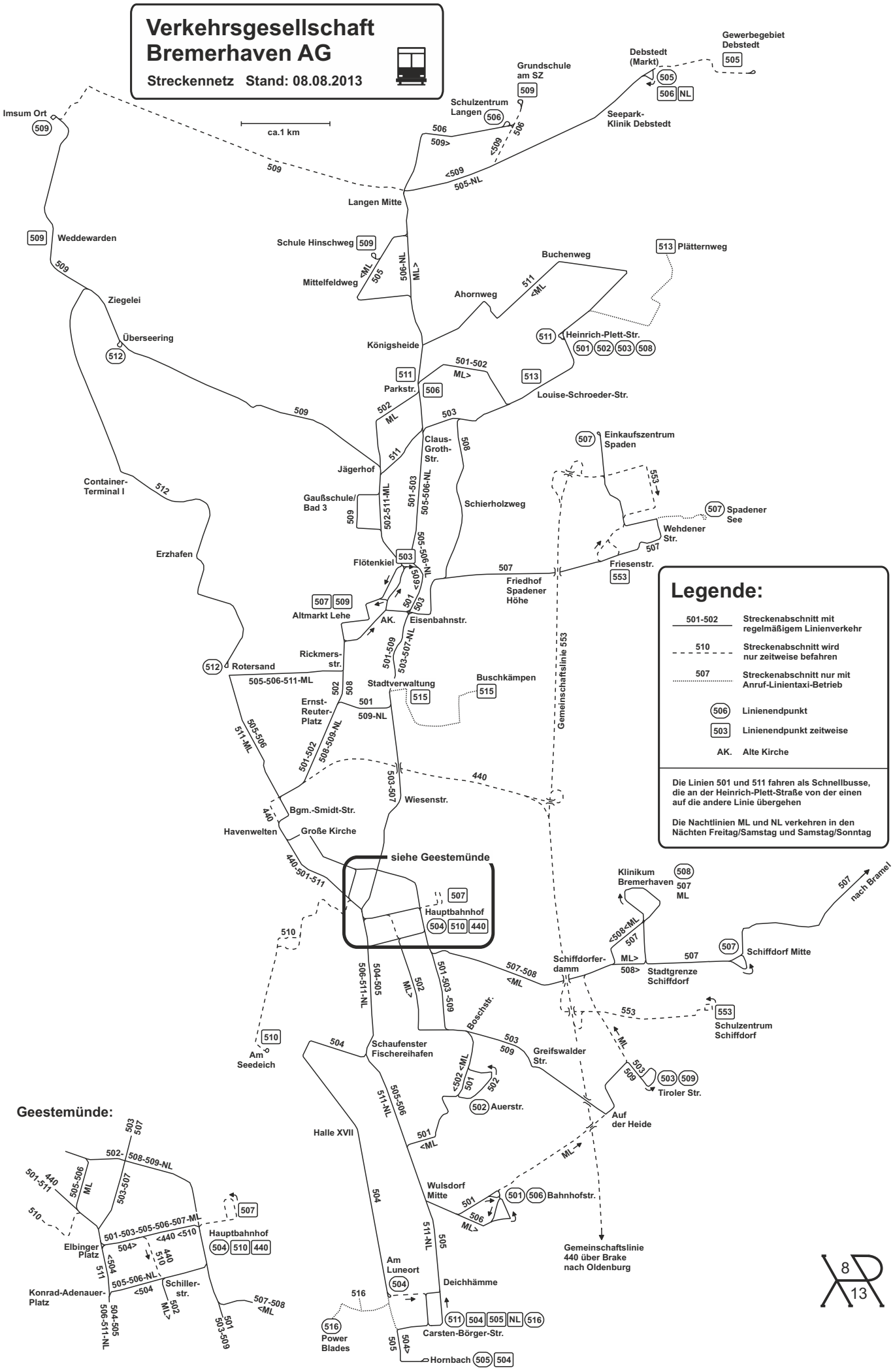
| | |
|---|---|
| 501-502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 08.08.2013**




## Legende:

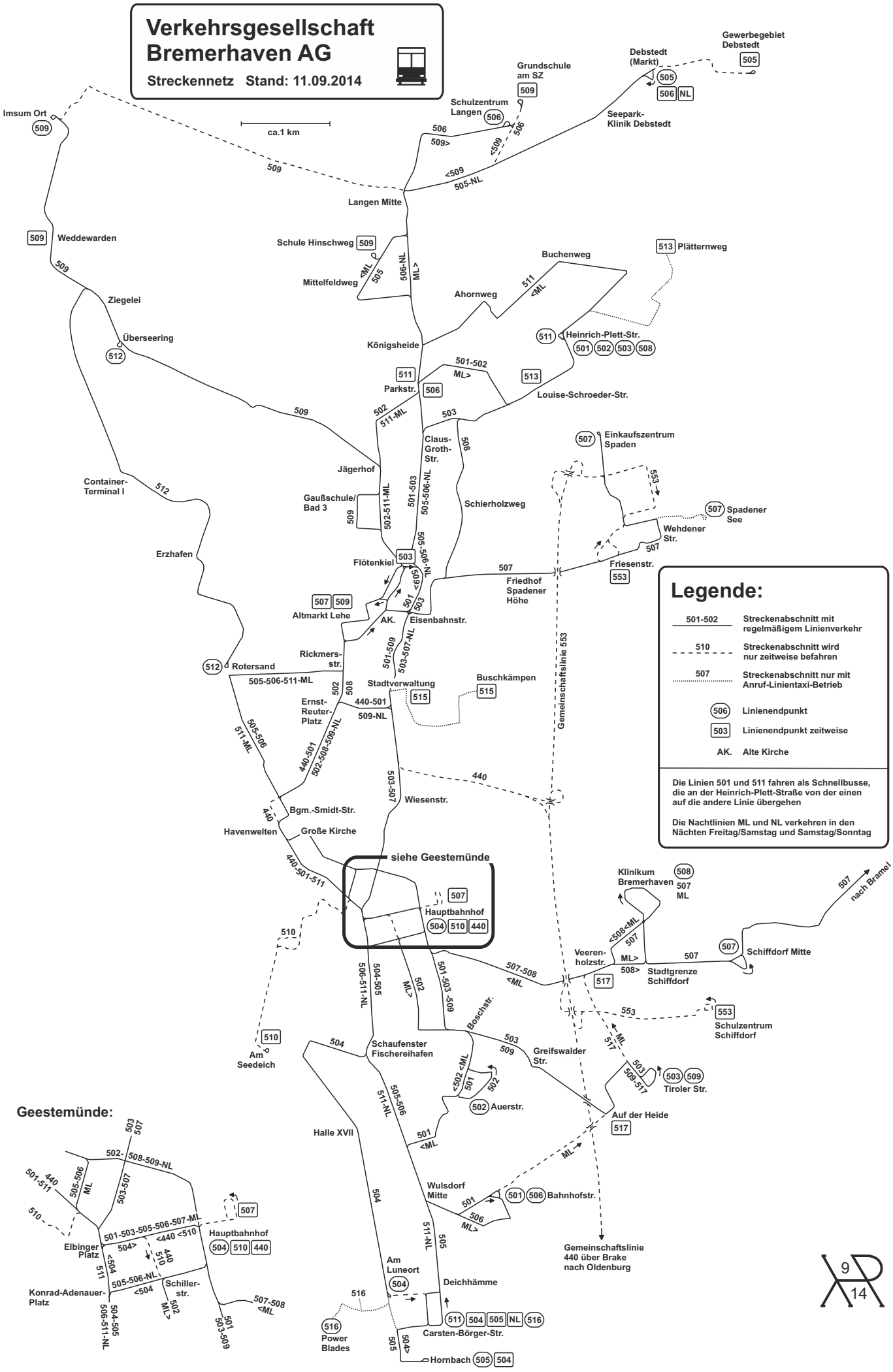
| | |
|---|---|
| 501-502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

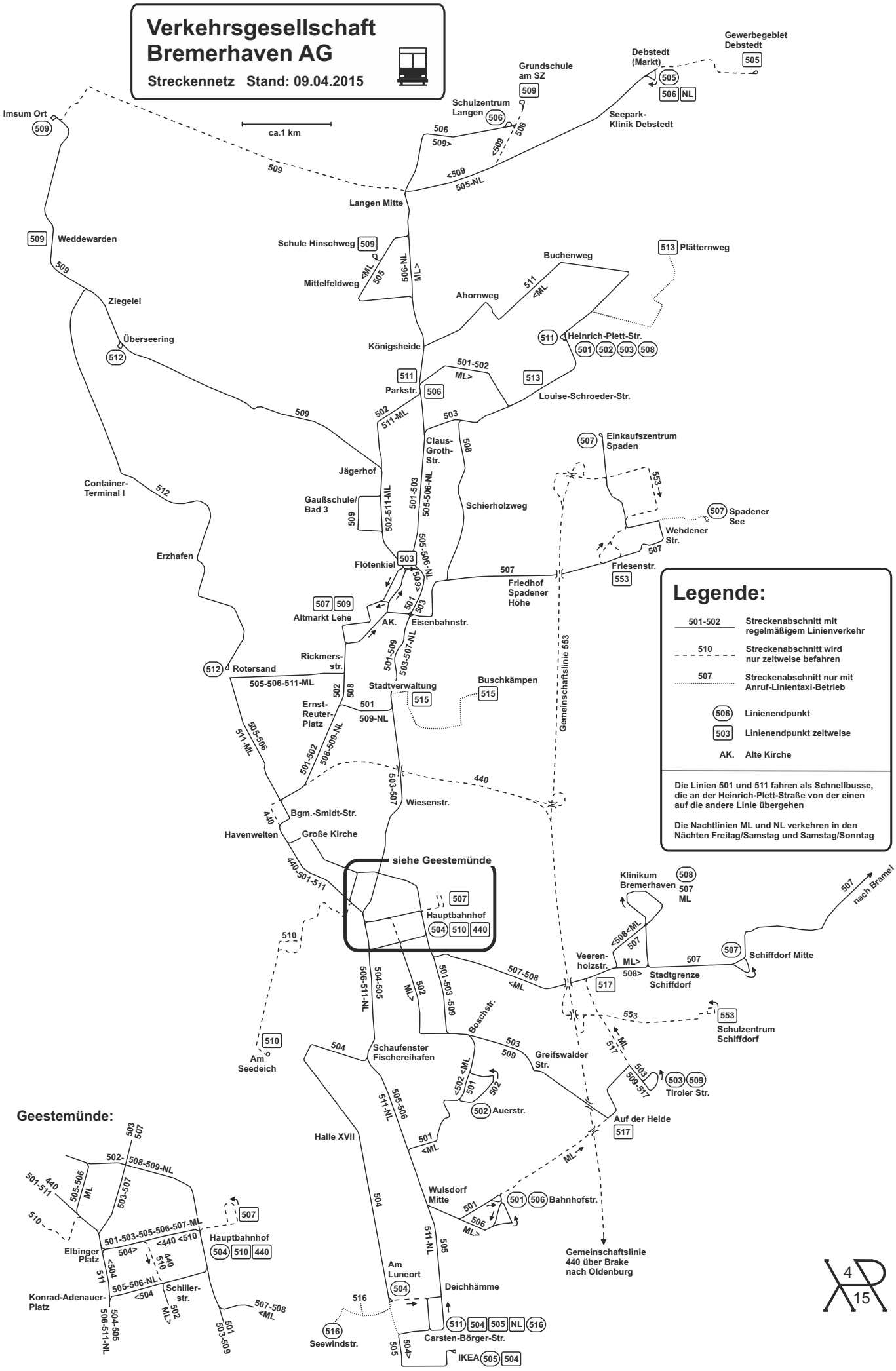
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

**Streckennetz Stand: 11.09.2014**



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

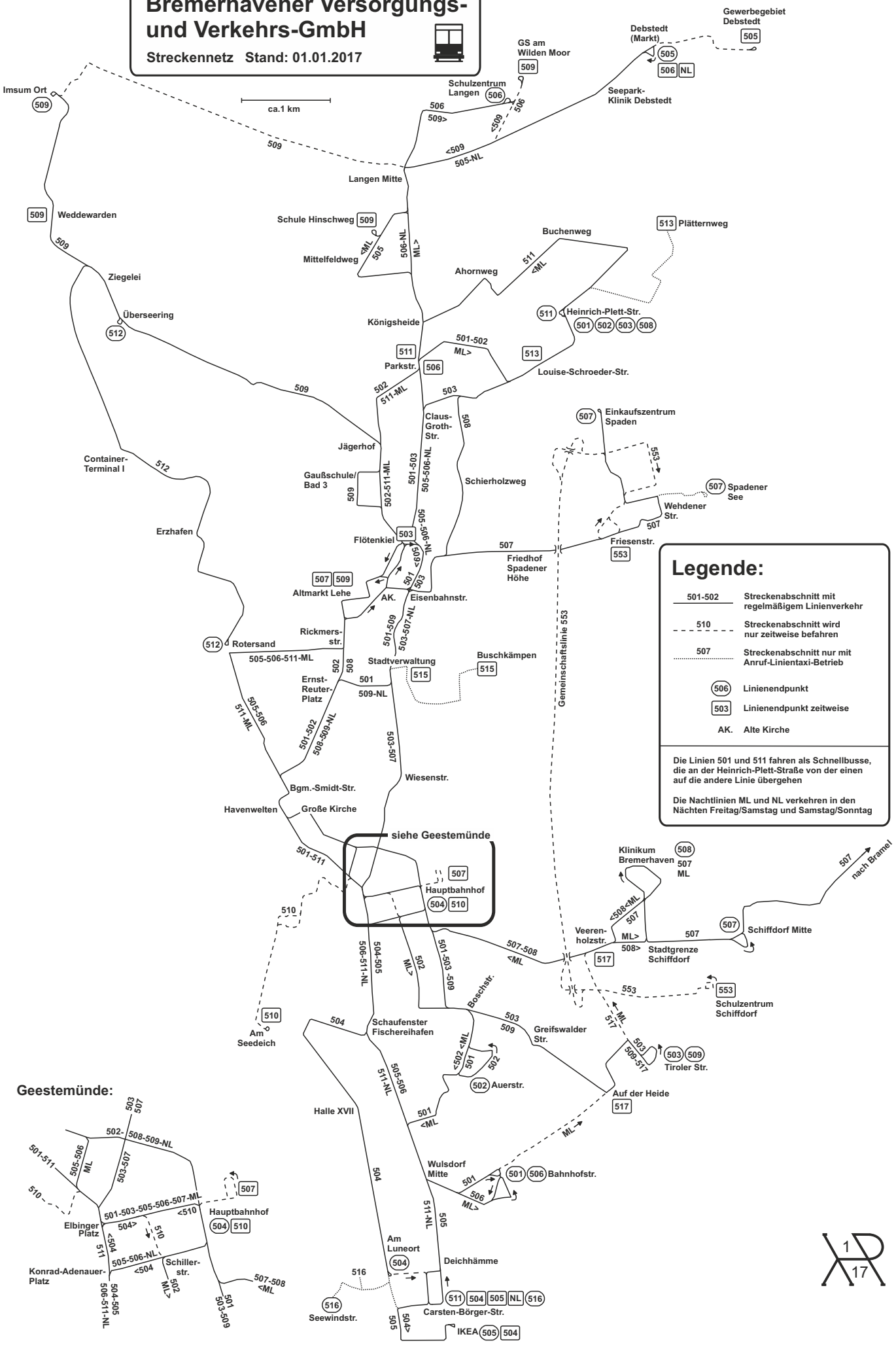
**Streckennetz Stand: 09.04.2015**




4
15

# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

**Streckennetz Stand: 01.01.2017**




## Legende:

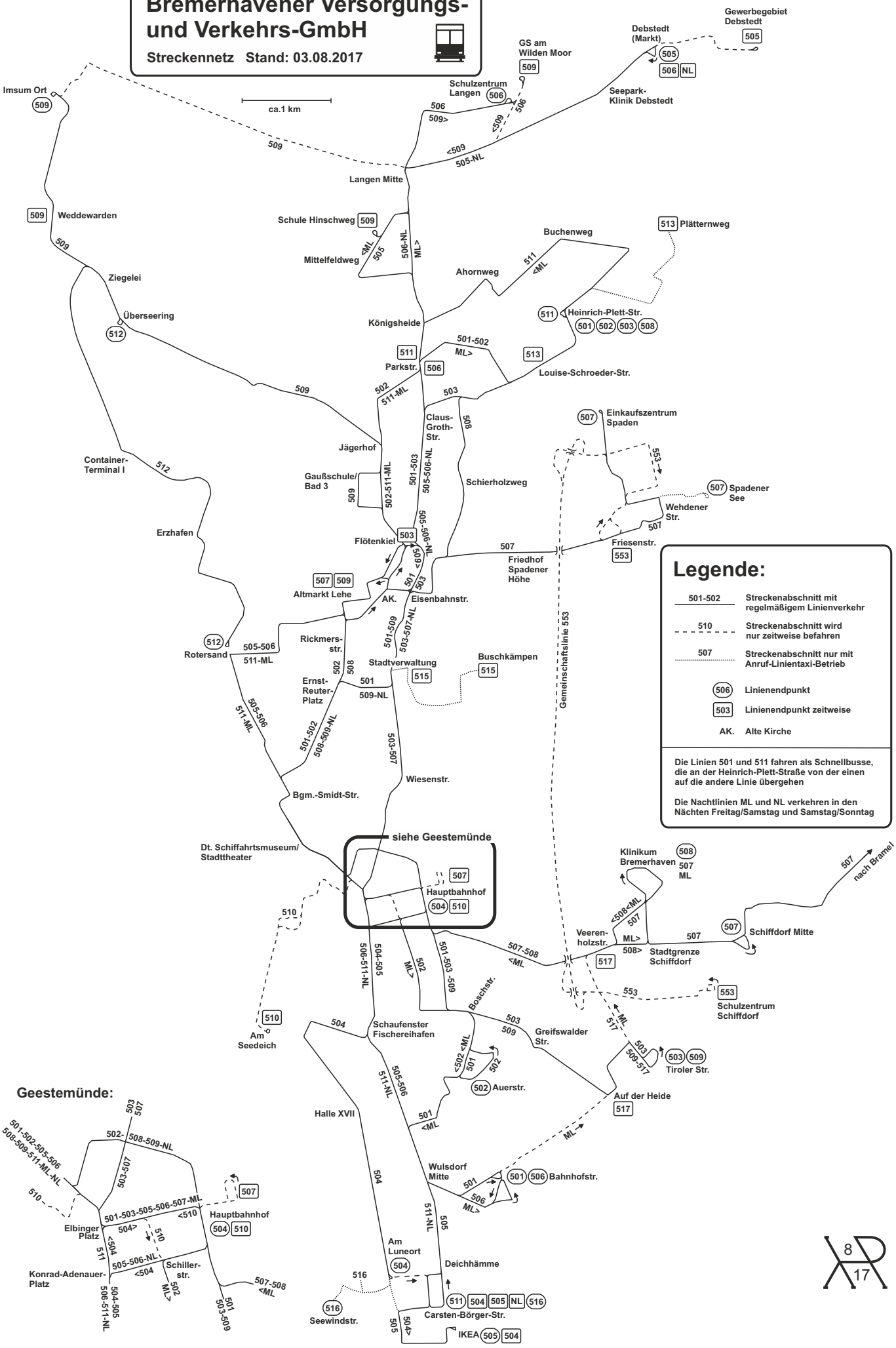
| | |
|---|---|
| 501-502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

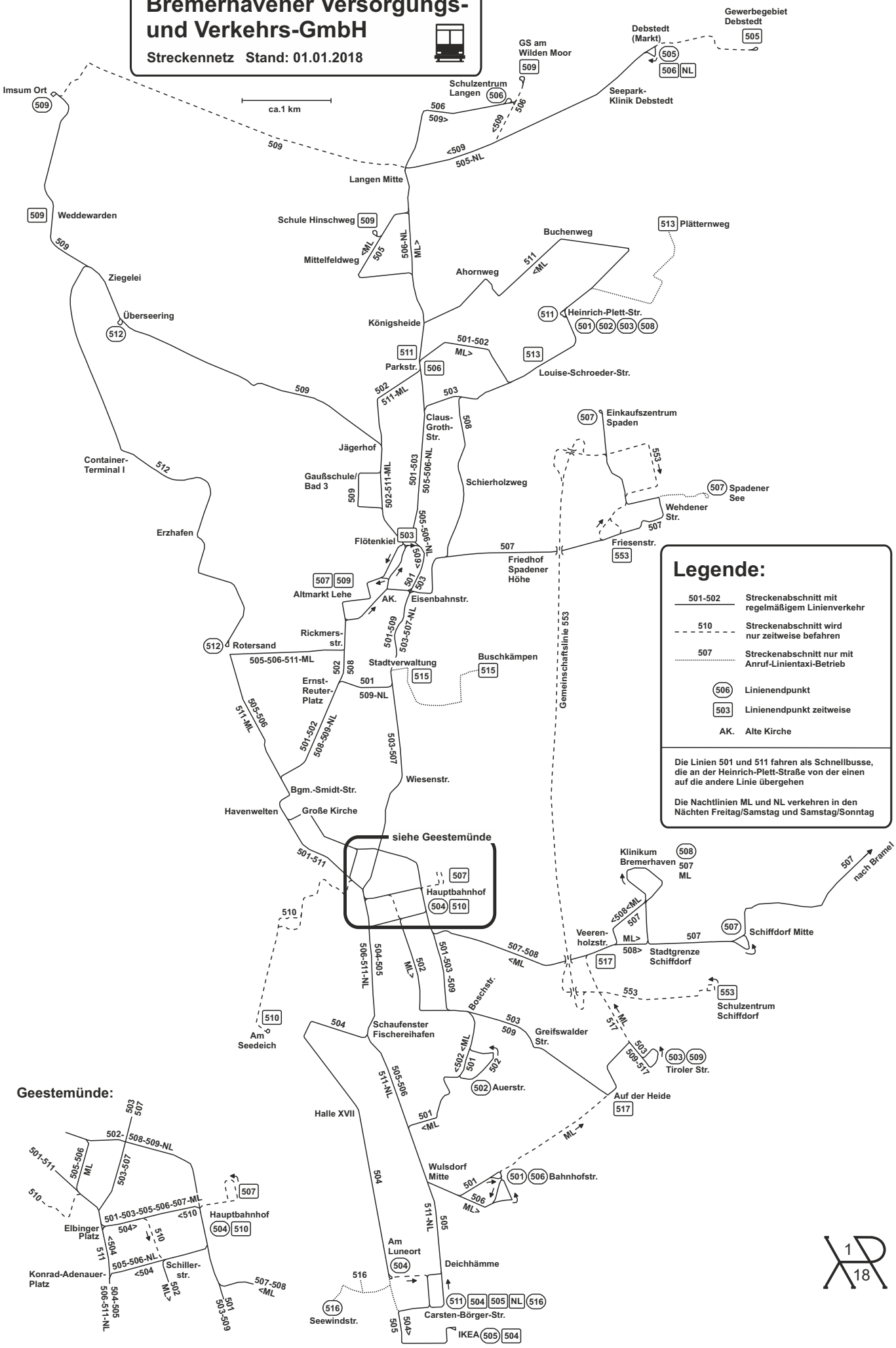
# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

**Streckennetz Stand: 03.08.2017**



# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

**Streckennetz Stand: 01.01.2018**




## Legende:

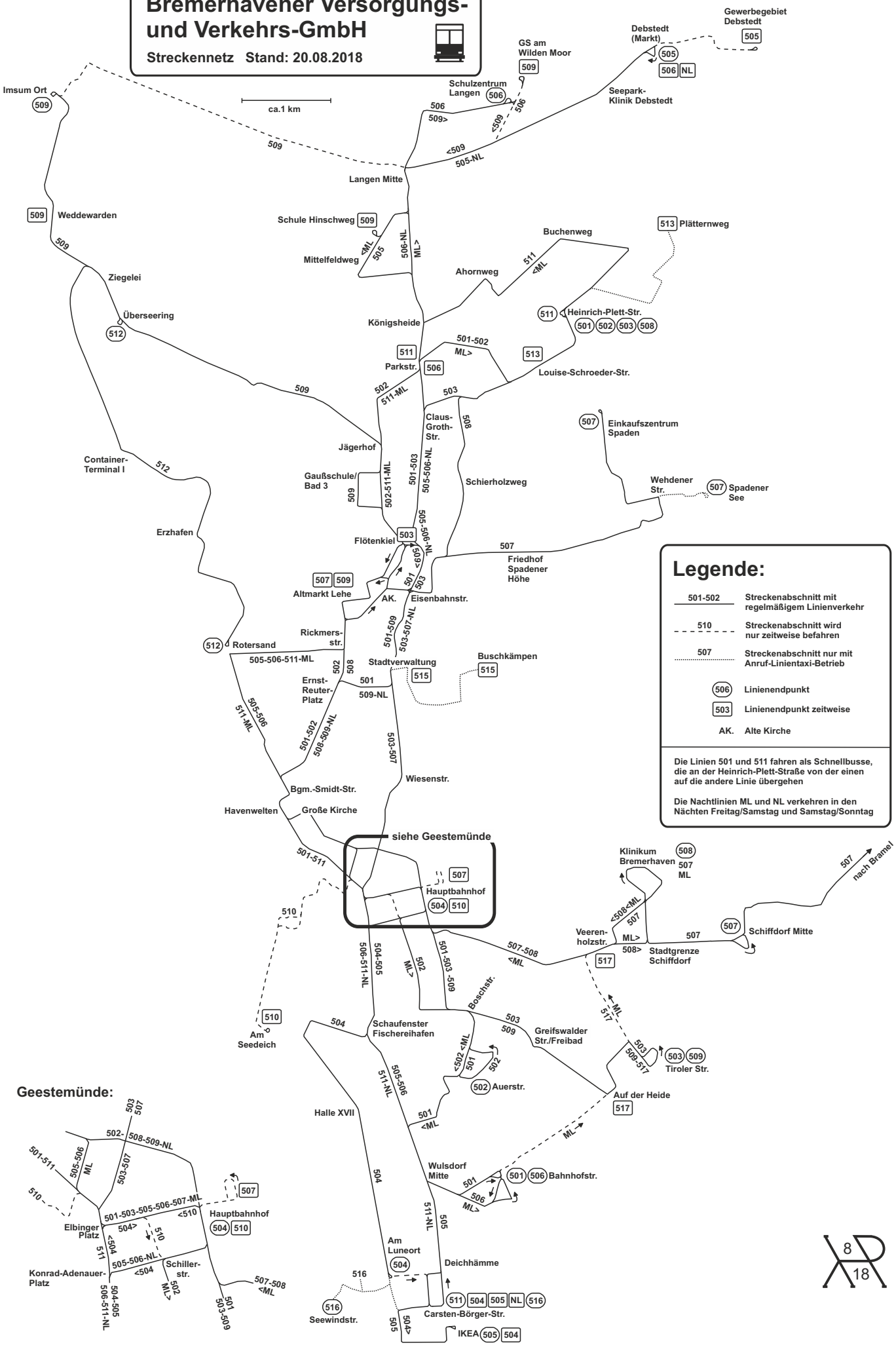
| | |
|---|---|
| 501-502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

**Streckennetz Stand: 20.08.2018**




## Legende:

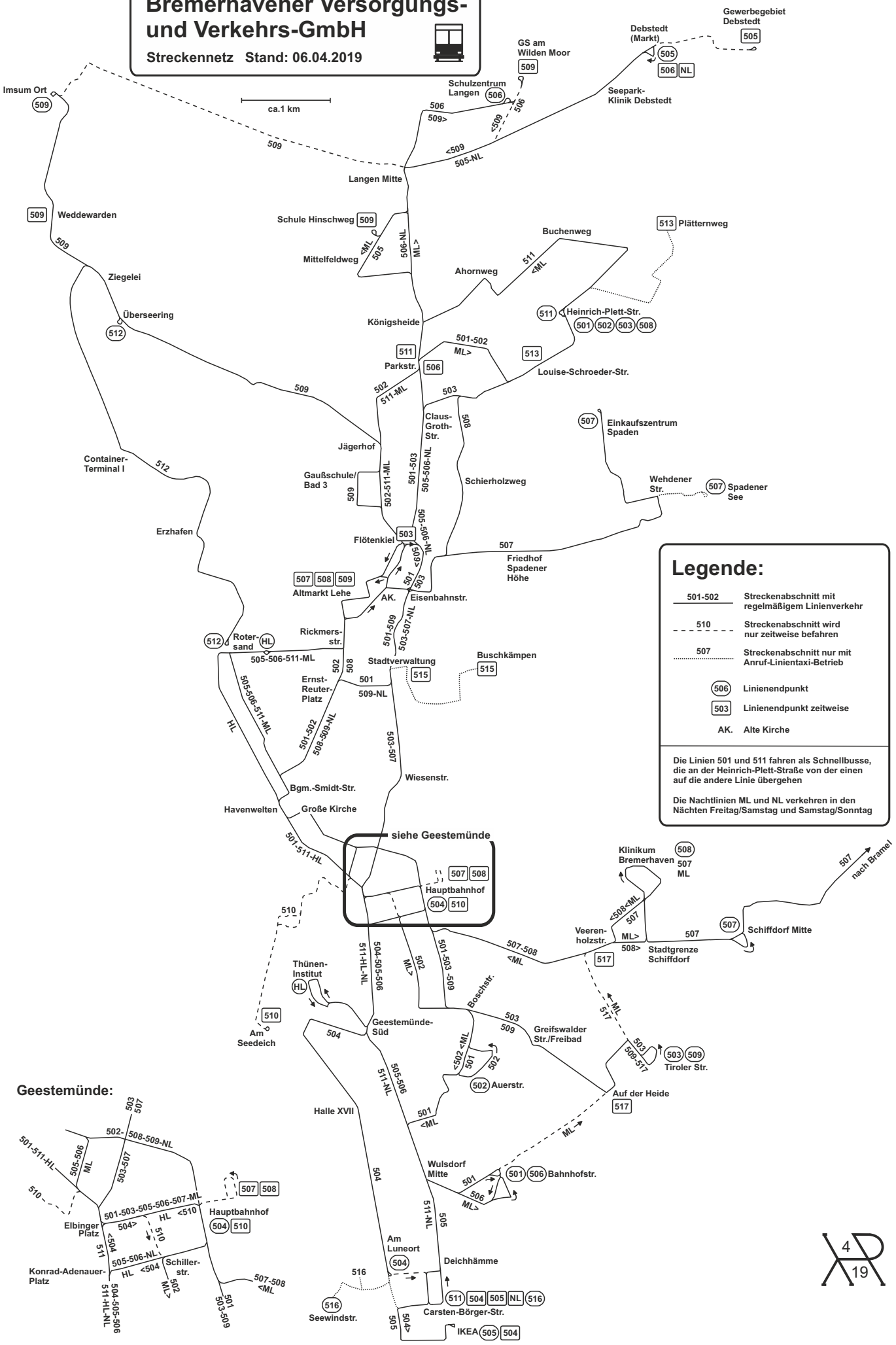
| | |
|---|---|
| 501-502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

**Streckennetz Stand: 06.04.2019**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

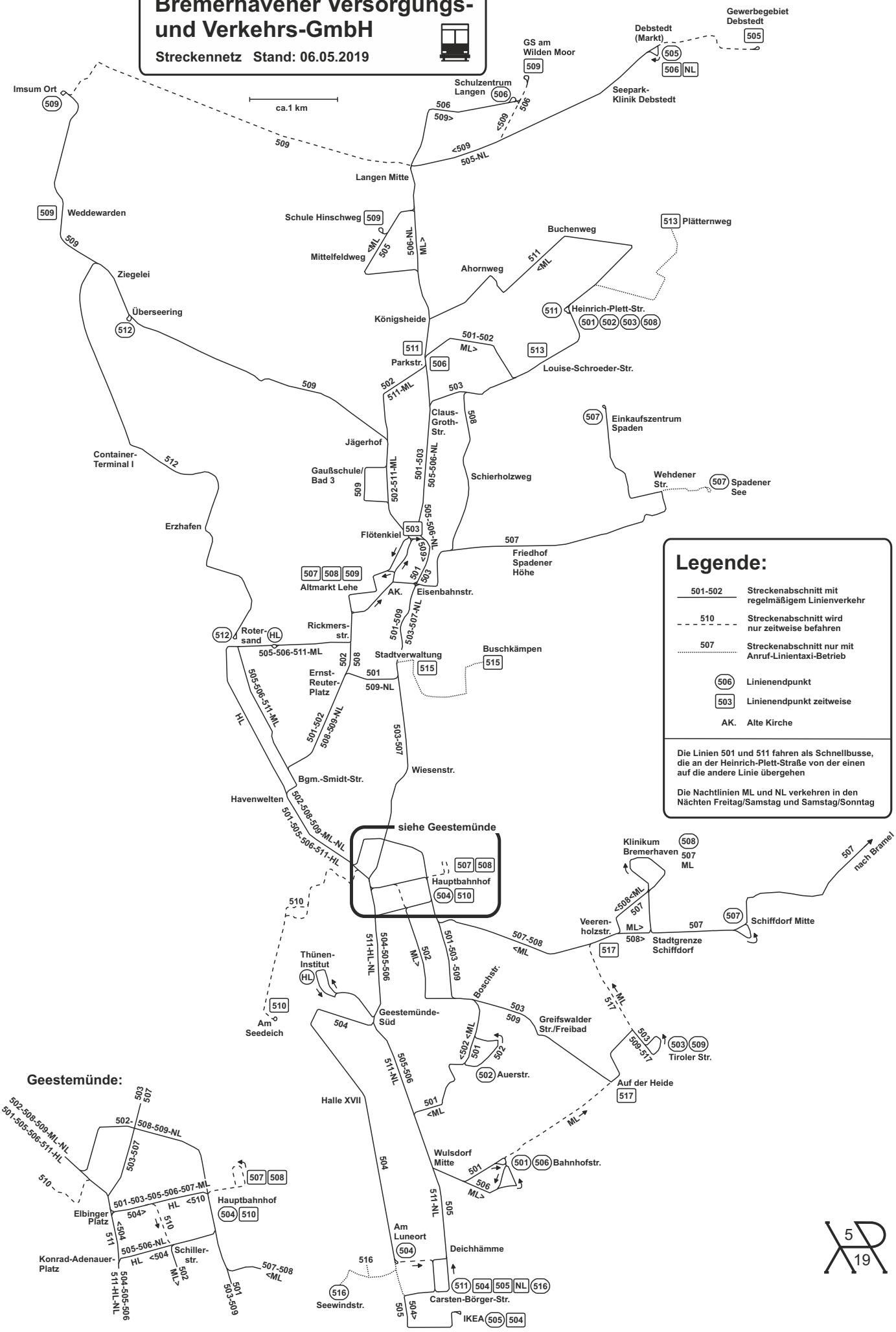
Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

4
19

# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

**Streckennetz Stand: 06.05.2019**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

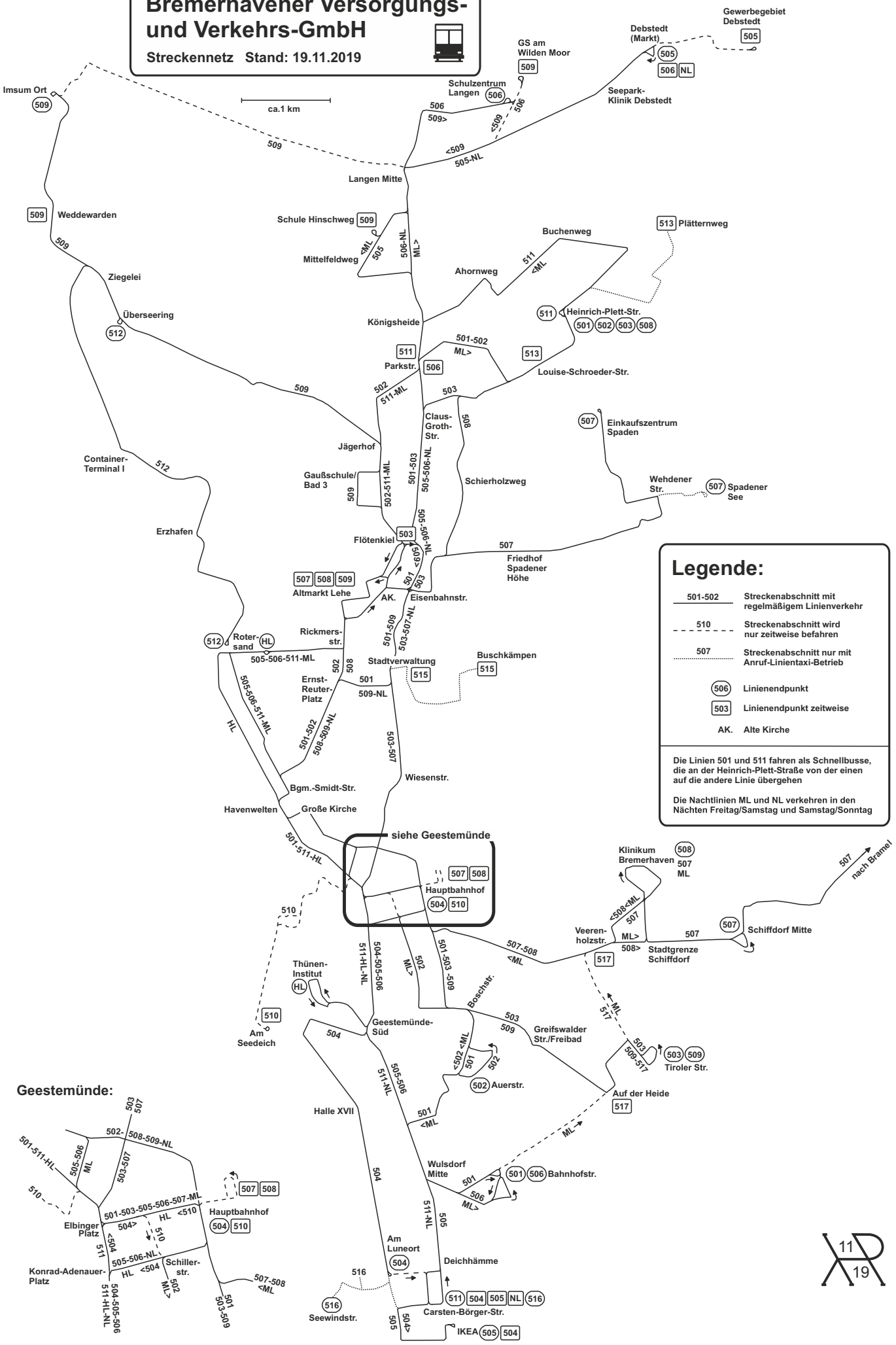
Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

5
19

# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

**Streckennetz Stand: 19.11.2019**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 501-502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

11 19

# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

**Streckennetz Stand: 20.03.2020**

ca.1 km

Imsum Ort (509)
Weddewarden
Ziegelei
Überseering (512)
Container-Terminal I
Erzhafen
Langen Mitte (506)
Schulzentrum Langen (506)
Debstedt (Markt) (505)
Gewerbegebiet Debstedt (505)
Seepark-Klinik Debstedt
Mittelfeldweg
Ahornweg
Buchenweg
Plätternweg (513)
Königsheide
Heinrich-Plett-Str. (511) (502) (503) (508)
Louise-Schroeder-Str.
Parkstr. (511) (506)
Claus-Groth-Str.
Einkaufszentrum Spaden (507)
Jägerhof
Gaußschule/ Bad 3
Schierholzweg
Wehdener Str.
Spadener See (507)
Flötenkiel (503)
Friedhof Spadener Höhe
Altmarkt Lehe (507) (508) (509)
AK.
Eisenbahnstr.
Rickmers-str.
Roter-sand (512) (HL)
505-506-ML
Stadtverwaltung (515)
Buschkämpen (515)
Ernst-Reuter-Platz
Bgm.-Smidt-Str.
Wiesenstr.
Havenwelten
Große Kirche
siehe Geestemünde
Hauptbahnhof (507) (508) (504) (510)
Klinikum Bremerhaven (508) 507 ML
Veeren-holzstr.
Stadtgrenze Schiffdorf
Schiffdorf Mitte (507)
nach Bramel
Thünen-Institut (HL)
Am Seedeich (510)
Geestemünde-Süd
Boschstr.
Greifswalder Str./Freibad
Tiroler Str. (503) (509)
Auerstr. (502)
Auf der Heide (517)
Halle XVII
Wulsdorf Mitte
Bahnhofstr. (506)
Am Luneort (504)
Deichhämme
Carsten-Börger-Str. (504) (505) (516)
Seewindstr. (516)
IKEA (505) (504)

## Legende:

| | |
|---|---|
| 502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 509 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 506 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (505) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Linien 506 und 511 gehen grundsätzlich an der Haltestelle Parkstraße von der einen auf die andere Linie über

Die Nachtlinie ML verkehrt nur in den frühen Morgenstunden samstags und sonntags

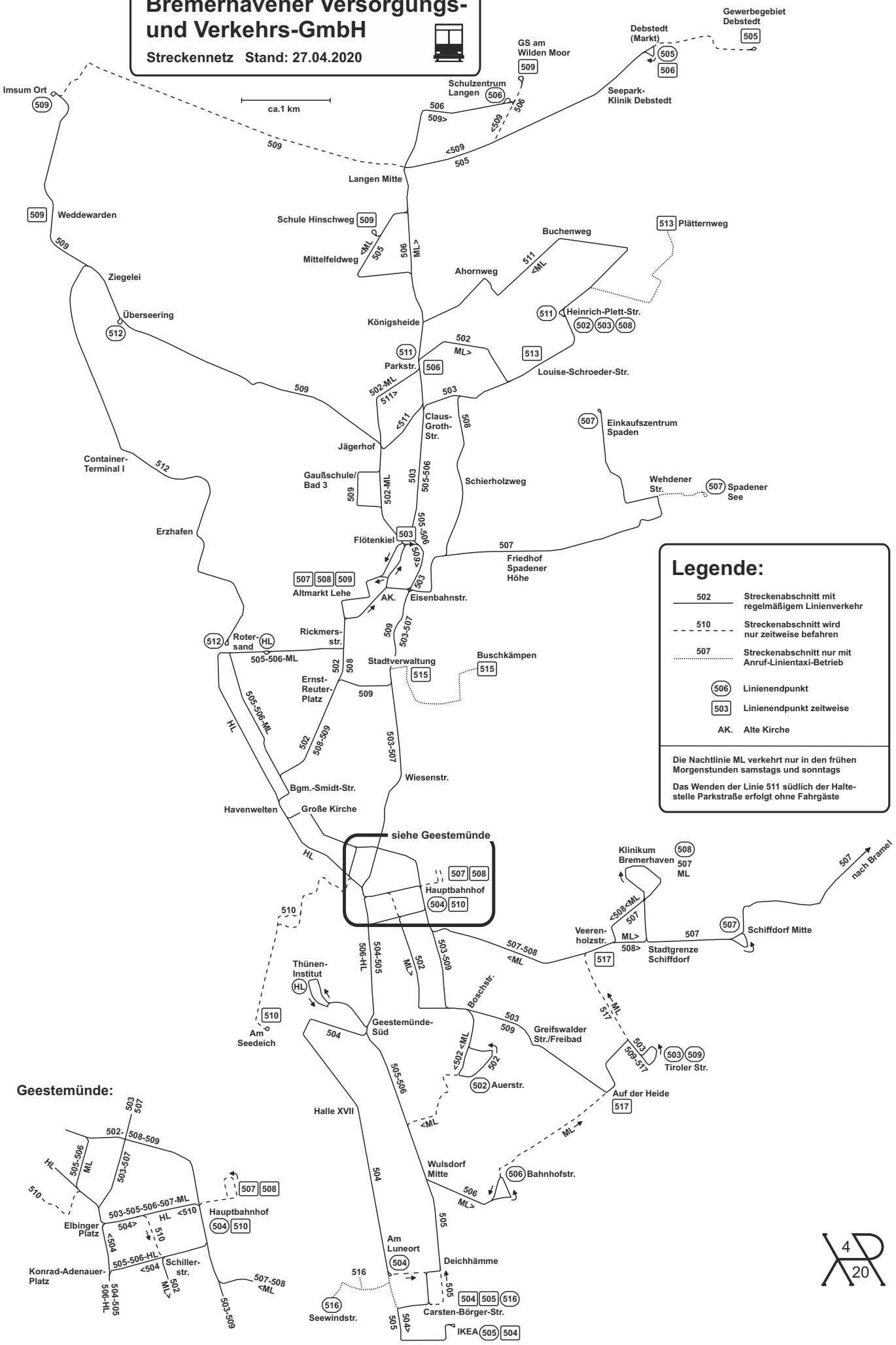
## Geestemünde:

Elbinger Platz
Hauptbahnhof (507) (508) (504) (510)
Konrad-Adenauer-Platz
Schiller-str.

3 20

# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

**Streckennetz Stand: 27.04.2020**




## Legende:

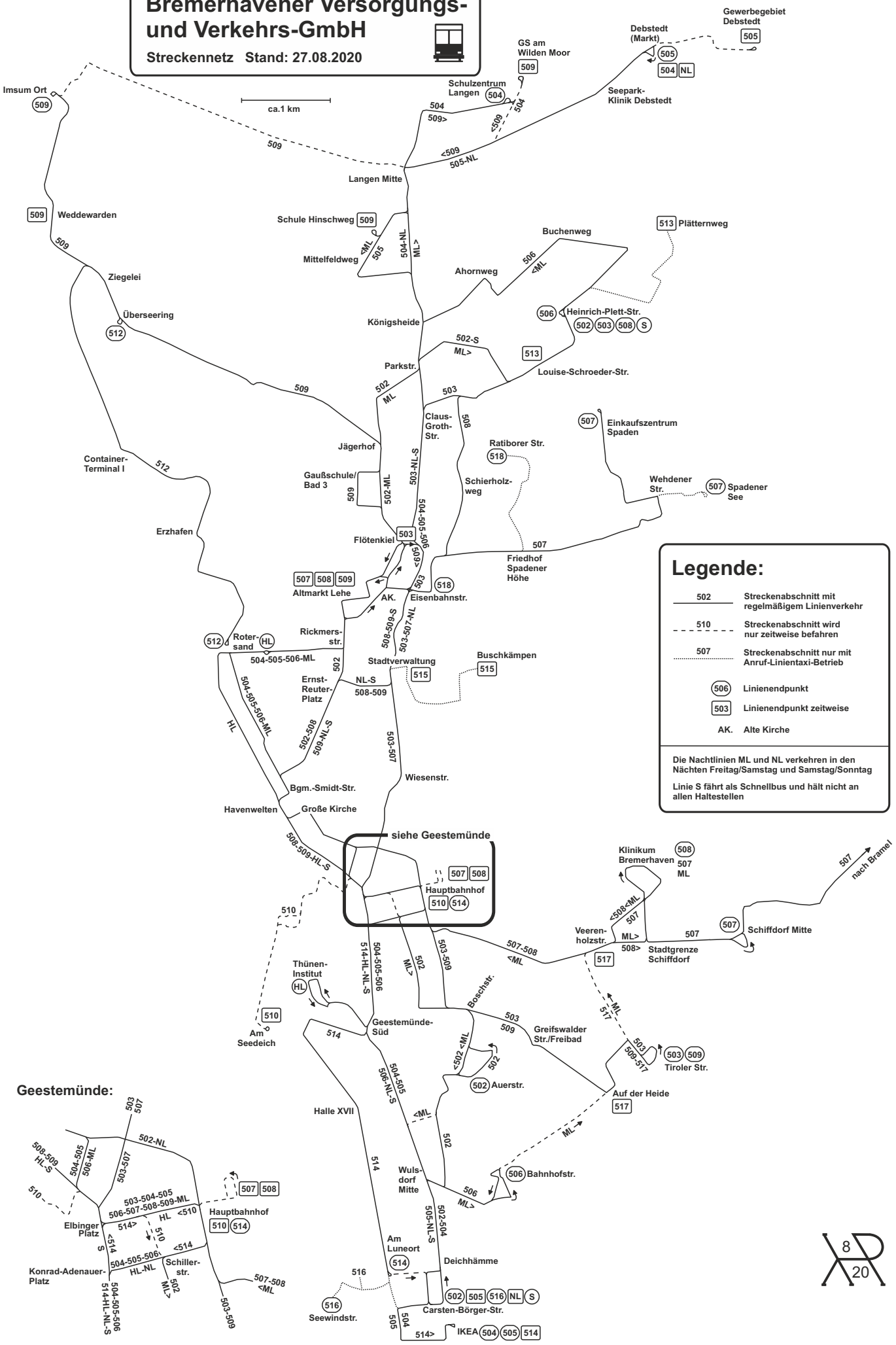
| | |
|---|---|
| 502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Nachtlinie ML verkehrt nur in den frühen Morgenstunden samstags und sonntags

Das Wenden der Linie 511 südlich der Haltestelle Parkstraße erfolgt ohne Fahrgäste

# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

**Streckennetz Stand: 27.08.2020**




## Legende:

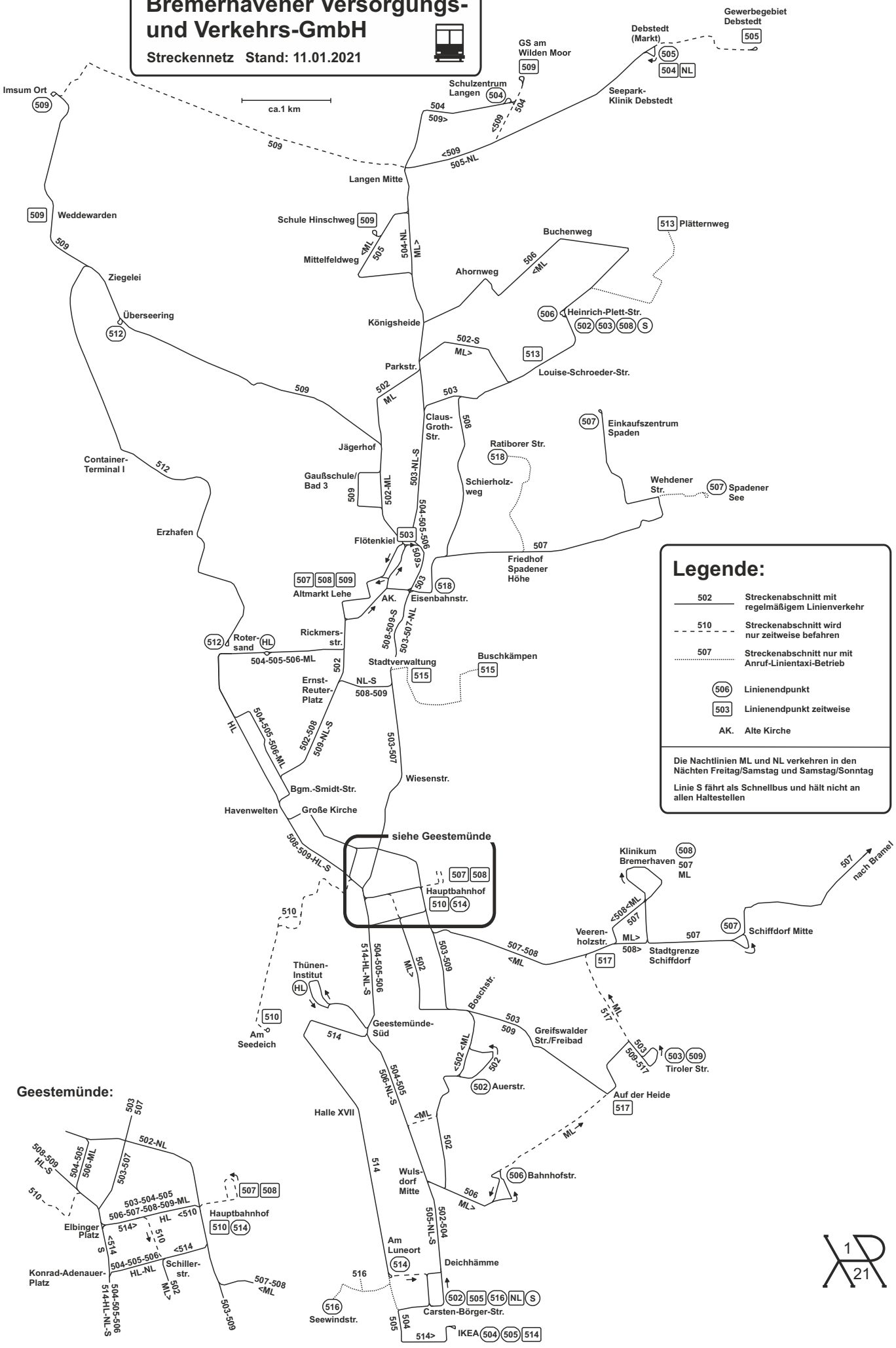
| | |
|---|---|
| 502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

**Streckennetz Stand: 11.01.2021**




## Legende:

| | |
|---|---|
| 502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

**Streckennetz Stand: 02.09.2021**

ca.1 km

Imsum Ort (509)
509
Weddewarden
509
Ziegelei
Überseering (512)
Container-Terminal I
512
Erzhafen
Roter-sand (HL) 512
504-505-506-ML
Rickmers-str.
Ernst-Reuter-Platz
HL
504-505-506-ML
502-508
509-NL-S
502
NL-S
508-509
Stadtverwaltung 515
Buschkämpen 515
503-507
Wiesenstr.
Bgm.-Smidt-Str.
Havenwelten
Große Kirche
508-509-HL-S
siehe Geestemünde
507 508
Hauptbahnhof 510 514
510
Am Seedeich 510
Thünen-Institut (HL)
514-HL-NL-S
504-505-506
502 ML>
503-509
Boschstr.
Geestemünde-Süd
514
Halle XVII
504-505 506-NL-S
<502 <ML
502
502 Auerstr.
503 509
Greifswalder Str./Freibad
507-508 <ML
Veeren-holzstr.
ML> 508>
517
Stadtgrenze Schiffdorf
507
507 Schiffdorf Mitte
507 nach Brame
Klinikum Bremerhaven 508
507 ML
<508<ML
ML 517
503 509-517
503 509 Tiroler Str.
Auf der Heide 517
ML>
<ML
502
Wuls-dorf Mitte 519
506-519 ML>
506 Bahnhofstr.
519 Am Rübenberge
505-NL-S
502-504
Am Luneort 514
Deichhämme
516
Seewindstr. 516
502 505 516 NL S
Carsten-Börger-Str.
505 504
514>
IKEA 504 505 514

Gewerbegebiet Debstedt 505
Debstedt (Markt) 505
504 NL
GS am Wilden Moor 509
Schulzentrum Langen 504
504
509>
<509
504
Seepark-Klinik Debstedt
<509
505-NL
Langen Mitte
Schule Hinschweg 509
Mittelfeldweg
<ML
505
504-NL
ML>
Buchenweg
513 Plätternweg
Ahornweg
506
<ML
506 Heinrich-Plett-Str.
502 503 508 S
Königsheide
502-S
ML>
513
Louise-Schroeder-Str.
Parkstr.
502
ML
503
Claus-Groth-Str.
508
507 Einkaufszentrum Spaden
Jägerhof
Ratiborer Str. 518
Gaußschule/ Bad 3
509
502-ML
503-NL-S
Schierholz-weg
Wehdener Str.
507 Spadener See
504-505-506
Flötenkiel 503
<509
507
Friedhof Spadener Höhe
507 508 509
Altmarkt Lehe
AK.
503
518
Eisenbahnstr.
508-509-S
503-507-NL

## Legende:

| | |
|---|---|
| 502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| [503] | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

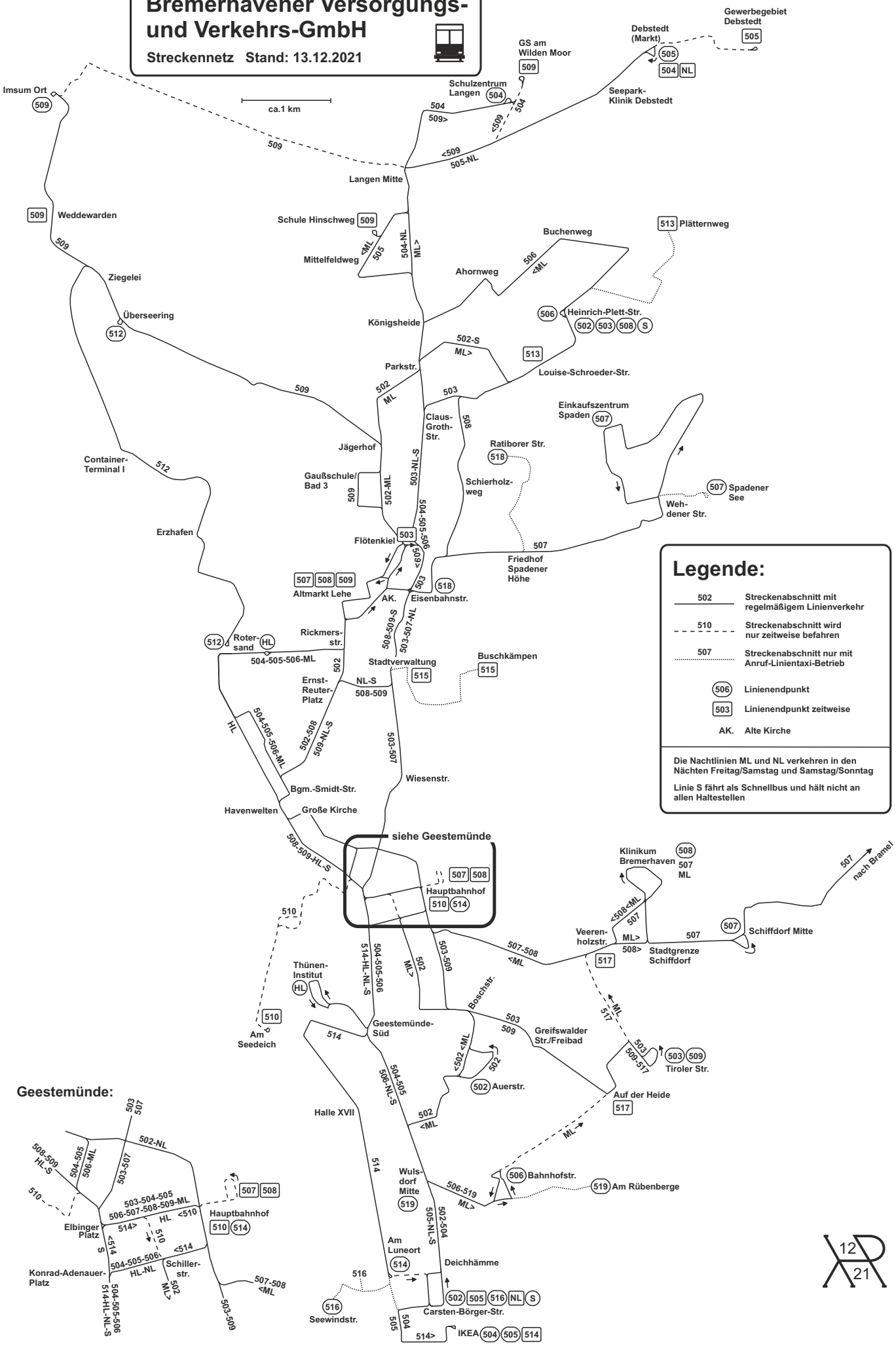
## Geestemünde:

503 507
502-NL
508-509 HL-S
504-505
506-ML
503-507
510
503-504-505 506-507-508-509-ML
HL <510
Elbinger Platz
514>
510
<514
S
504-505-506 HL-NL
<514
Schiller-str.
Konrad-Adenauer-Platz
504-505-506 514-HL-NL-S
502 ML>
507 508
Hauptbahnhof 510 514
507-508 <ML
503-509

9 21

# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

**Streckennetz Stand: 13.12.2021**



# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

**Streckennetz Stand: 10.01.2022**

ca.1 km

Imsum Ort (509)
509
Weddewarden
509
Ziegelei
Überseering (512)
512
Container-Terminal I
512
Erzhafen
512 Roter-sand (HL)
504-505-506-ML

Langen Mitte
Schule Hinschweg 509
Mittelfeldweg
<ML 505 504-NL ML>
Schulzentrum Langen (504)
504
509>
<509 504
GS am Wilden Moor 509
Debstedt (Markt) (505) 504 NL
Gewerbegebiet Debstedt 505
Seepark-Klinik Debstedt
<509
505-NL
509

Buchenweg
513 Plätternweg
Ahornweg
506 <ML
506 Heinrich-Plett-Str. 502 503 508 S
Königsheide
502-S
ML>
513
Louise-Schroeder-Str.
Parkstr.
502 ML
503
Claus-Groth-Str.
508
Einkaufszentrum Spaden 507
Ratiborer Str. 518
Jägerhof
Gaußschule/ Bad 3
509
502-ML
503-NL-S
Schierholz-weg
Wehdener Str.
507 Spadener See
504-505-506
Flötenkiel 503
<509
507
Friedhof Spadener Höhe
507 508 509 Altmarkt Lehe
AK.
503
518 Eisenbahnstr.
508-509-S
503-507-NL
Rickmers-str.
Stadtverwaltung 515
Buschkämpen 515
502
Ernst-Reuter-Platz
NL-S
508-509
HL
504-505-506-ML
502-508
509-NL-S
503-507
Wiesenstr.
Bgm.-Smidt-Str.
Havenwelten
Große Kirche
508-509-HL-S
siehe Geestemünde
507 508 Hauptbahnhof 510 514
510
Thünen-Institut (HL)
514-HL-NL-S
504-505-506
502 ML>
503-509
507-508 <ML
Veeren-holzstr. 517
<508<ML 507 ML> 508>
Klinikum Bremerhaven 508 507 ML
Stadtgrenze Schiffdorf
507 Schiffdorf Mitte
507 nach Brame
Boschstr.
ML 517
510 Am Seedeich
Geestemünde-Süd
514
503 509
Greifswalder Str./Freibad
<502 <ML
502
502 Auerstr.
503 509-517
503 509 Tiroler Str.
Auf der Heide 517
504-505 506-NL-S
Halle XVII
502 <ML
ML>
514
Wuls-dorf Mitte 519
506-519 ML>
506 Bahnhofstr.
519 Am Rübenberge
502-504
505-NL-S
Am Luneort 514
Deichhämme
516
516 Seewindstr.
502 505 516 NL S
Carsten-Börger-Str.
505 504 514> IKEA 504 505 514

## Legende:

| | |
|---|---|
| 502 | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr |
| 510 | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren |
| 507 | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb |
| (506) | Linienendpunkt |
| 503 | Linienendpunkt zeitweise |
| AK. | Alte Kirche |

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

## Geestemünde:

503 507
502-NL
508-509 HL-S
504-505
506-ML
503-507
510
503-504-505 506-507-508-509-ML
HL <510
507 508 Hauptbahnhof 510 514
Elbinger Platz
514>
510
<514
S
504-505-506 HL-NL
<514
Schiller-str.
Konrad-Adenauer-Platz
504-505-506 514-HL-NL-S
502 ML>
507-508 <ML
503-509