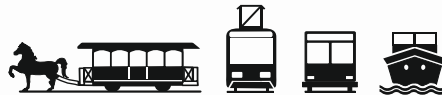


# Inhaltsverzeichnis der Bremerhavener Streckennetze



Einführung siehe nächste Seite

| Inhalt: | Streckennetz vom ... | Streckennetz vom ... | Streckennetz vom ... |
|---------|----------------------|----------------------|----------------------|
|         | 26.06.1881           | 01.01.1975           | 20.01.2004           |
|         | 01.05.1891           | 01.09.1977           | 12.12.2004           |
|         | 01.07.1896           | 19.11.1979           | 04.04.2005           |
|         | 01.01.1899           | 01.06.1980           | 11.12.2005           |
|         | 23.02.1899           | 01.08.1982           | 01.01.2007           |
|         | 01.01.1903           | 04.04.1984           | 14.05.2007           |
|         | 01.11.1908           | 24.03.1986           | 09.12.2007           |
|         | 15.11.1911           | 06.11.1987           | 01.05.2008           |
|         | 01.07.1914           | 20.03.1989           | 14.12.2008           |
|         | 01.11.1916           | 02.10.1989           | 13.12.2009           |
|         | 01.06.1919           | 02.03.1990           | 30.08.2010           |
|         | 16.06.1920           | 01.11.1990           | 28.03.2011           |
|         | 11.10.1920           | 19.08.1991           | 11.12.2011           |
|         | 01.05.1921           | 11.12.1991           | 01.01.2013           |
|         | 21.11.1921           | 01.04.1992           | 08.08.2013           |
|         | 03.05.1922           | 14.10.1992           | 11.09.2014           |
|         | 01.11.1922           | 01.06.1993           | 09.04.2015           |
|         | 19.06.1927           | 21.11.1994           | 01.01.2017           |
|         | 15.05.1931           | 30.03.1995           | 03.08.2017           |
|         | 14.10.1934           | 17.07.1995           | 01.01.2018           |
|         | 01.04.1940           | 02.12.1995           | 20.08.2018           |
|         | 01.06.1944           | 19.08.1996           | 06.04.2019           |
|         | 15.10.1947           | 01.11.1996           | 06.05.2019           |
|         | 01.03.1949           | 01.06.1997           | 19.11.2019           |
|         | 01.05.1950           | 19.01.1998           | 20.03.2020           |
|         | 01.02.1951           | 24.05.1998           | 27.04.2020           |
|         | 01.11.1951           | 10.10.1998           | 27.08.2020           |
|         | 01.07.1952           | 30.05.1999           | 11.01.2021           |
|         | 01.04.1955           | 04.10.1999           |                      |
|         | 01.07.1956           | 01.01.2000           |                      |
|         | 10.12.1958           | 28.05.2000           |                      |
|         | 04.01.1960           | 12.02.2001           |                      |
|         | 04.01.1961           | 10.06.2001           |                      |
|         | 15.09.1961           | 19.11.2001           |                      |
|         | 24.12.1962           | 18.02.2002           |                      |
|         | 31.05.1964           | 03.05.2002           |                      |
|         | 01.01.1965           | 23.10.2002           |                      |
|         | 01.06.1966           | 16.02.2003           |                      |
|         | 01.10.1968           | 02.07.2003           |                      |
|         | 04.01.1971           | 14.12.2003           |                      |
|         |                      |                      | Summe = 108 Netze    |

## Einführung „Streckennetze der BVV und VGB“ bzw. der Straßenbahn in Bremerhaven

Die nachfolgenden Streckennetze ermöglichen einen geschichtlichen Rückblick über die Linienführungen des Stadtverkehrs (heutiges Bremerhaven und angrenzende Gemeinden). Sie bieten dem „Laien“ einen Überblick über die Geschichte des Öffentlichen Personennahverkehrs und dem „Historiker“ spezielle Informationen über den Verlauf der eingesetzten Linien. Auf jeden Fall soll das Betrachten Spaß machen !!

Entsprechende Informationen zur Linienführung in den Streckennetzen sind hauptsächlich aus Fahrplänen und grafischen Übersichten entnommen worden (Stadtpläne, Linienübersichtspläne u. ä.). Ab 1976 fließen aber auch Beobachtungen des Verfassers mit ein. Standen Angaben im Widerspruch zueinander, wurde die wahrscheinlichste Variante zu Grunde gelegt. In Zweifelsfällen halfen auch Geschichtsbücher und Zeitungsberichte. Es gibt keinen Anspruch auf Richtigkeit oder Vollständigkeit ! Längerfristige Linienumleitungen wegen Baustellen wurden nach Möglichkeit berücksichtigt.

Die verwendeten Ortsangaben sind in der Regel eine Auswahl von wichtigen Haltestellen. Grundsätzlich werden die zeitgenössischen Namen und Schreibweisen (wenn bekannt) abgedruckt. In der Pferdebahnzeit sind die Angaben nur als Anhaltspunkt gedacht, da damals keine festen Haltestellen eingerichtet waren.

In den Streckennetzen werden alle Linien berücksichtigt, die dem allgemeinen Verkehrsbedürfnis dienen und in irgendeiner Form vom Verkehrsbetrieb veröffentlicht wurden. Die Führung einzelner Fahrten über einen anderen Linienweg oder die Verlängerung über den normalen Endpunkt hinaus sind nur in Einzelfällen dargestellt, weil sonst die Gesamtübersicht darunter leiden würde.

Linien die nur einem bestimmten Personenkreis dienen (z. B. Theaterwagen oder Fahrten für die ehem. Klöcknerhütte in Bremen) sind nicht verzeichnet. Fahrten die unter dem Liniensignal „E“ (=Einsatzfahrten) durchgeführt werden, sind ebenfalls nicht berücksichtigt worden, weil sie im Regelfall keine eigenständige Linie bilden (Ausnahme: Buslinie E am Anfang der 1950er Jahre).

Das Wenden im Bereich von Endpunkten wird nach Möglichkeit detailliert dargestellt. Nur wenn die entsprechenden Informationen fehlen bzw. ein Detail den Gesamtrahmen sprengen würde, musste darauf verzichtet werden. Eingleisige Streckenführungen oder Ausweichstellen der Straßenbahn sind im Regelfall nicht separat ausgewiesen. Gleisdreiecke sind angedeutet, wenn diese durch den normalen Linienverkehr benötigt wurden.

Nachfolgend einige Erläuterungen zur Legende (Kästchen mit Zeichenerklärung eines jeden Streckennetzes):

501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr:

Unter regelmäßigem Linienverkehr sind Streckenabschnitte gemeint, die an Werktagen das ganze Jahr über mindestens einmal in der Stunde bedient werden. Die Grenze liegt etwa bei 12 Fahrten pro Werktag. Die Streckenabschnitte mit regelmäßigem Linienverkehr haben in den meisten Fällen auch Fahrtenangebote am Wochenende.

--- 512 --- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren:

Entweder wird der Streckenabschnitt nur zu bestimmten Tageszeiten (z. B. im Berufs- oder Abendverkehr) bedient oder es werden nur wenige Fahrten am Tag durchgeführt. Die Grenze liegt bei ca. 12 Fahrten pro Werktag. Unter „zeitweise befahren“ wird auch ein Wochenend- oder Ausflugsverkehr (z. B. nach Wremertief) verstanden.

507 Linienendpunkt zeitweise:

Die angegebene Linie endet an dieser Haltestelle nur zu bestimmten Tageszeiten (z. B. außerhalb der Hauptverkehrszeiten) oder die Linie verkehrt weniger als zwölfmal täglich (bezogen auf einen normalen Werktag). Auch eine Wochenend- oder Abendlinie wird entsprechend gekennzeichnet.

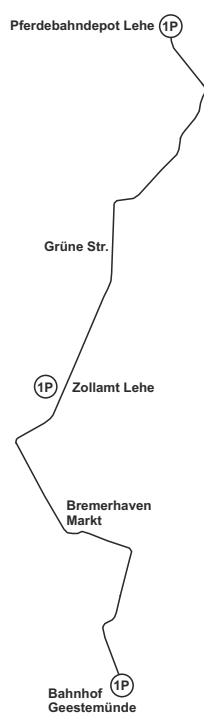
**Bitte beachten: Die Streckennetze dürfen auch kopiert und weitergereicht werden, aber bitte nur mit den Initialen des Verfassers. Tipp: Vergrößert auf DIN-A3-Format lassen sich die Netze besser studieren !!**

# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 26.06.1881



ca. 1 km



## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 1P Linienendpunkte der 1. Pferdebahnlinie. Die Linie hat keine Liniennummer

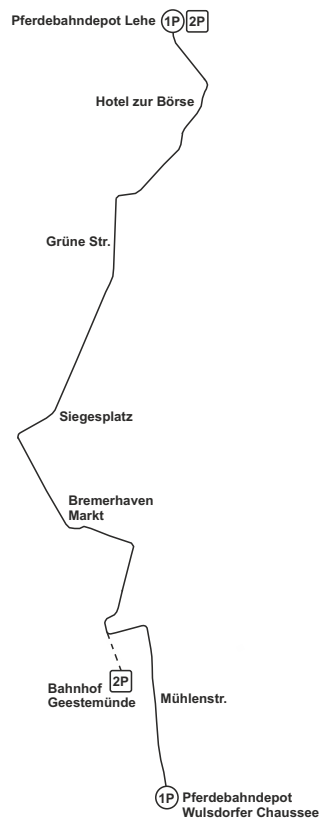
Die 1. Pferdebahnlinie wird in 2 Abschnitten betrieben:  
Bhf. Geestemünde - Pferdebahndepot Lehe (weiß-rote Scheibe, rotes Licht)  
bzw. Bhf. Geestemünde - Zollamt Lehe (ohne Scheibe, weißes Licht)

# Bremerhavener Straßenbahn



Streckennetz Stand: 01.05.1891

ca. 1 km



## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

1P Linienendpunkt, 2P Linienendpunkt zeitweise

Die Linien haben keine Liniennummern

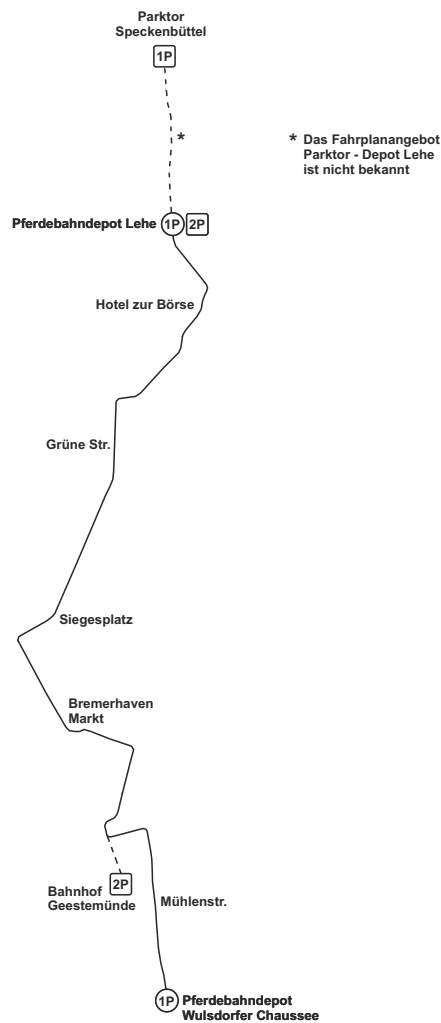
Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.  
Es besteht die Möglichkeit, daß das Hotel zur Börse und die Mühlenstraße als Zwischenendstellen benutzt wurden

# Bremerhavener Straßenbahn



Streckennetz Stand: 01.07.1896

ca. 1 km



## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

1P Linienendpunkt, 2P Linienendpunkt zeitweise

Die Linien haben keine Liniennummern

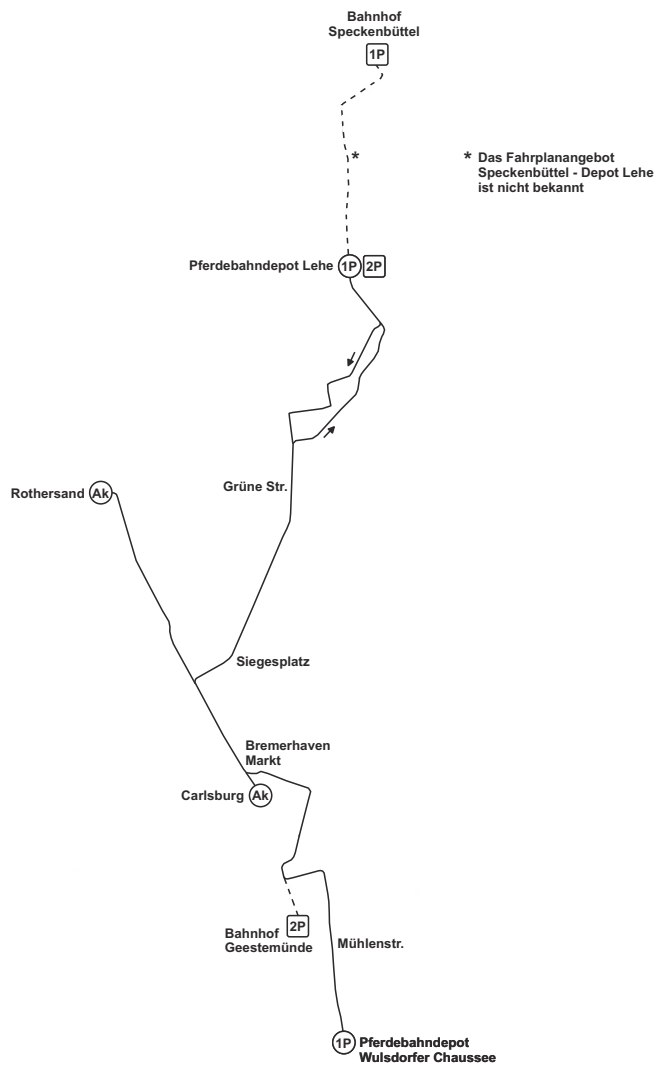
Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.  
Es besteht die Möglichkeit, daß das Hotel zur Börse und die Mühlenstraße als Zwischenendstellen benutzt wurden

# Bremerhavener Straßenbahn



Streckennetz Stand: 01.01.1899

ca. 1 km



## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 1P Linienendpunkt, 2P Linienendpunkt zeitweise,
- (Ak) Linienendpunkt im Akkumulatorenbetrieb

Die Linien haben keine Liniennummern

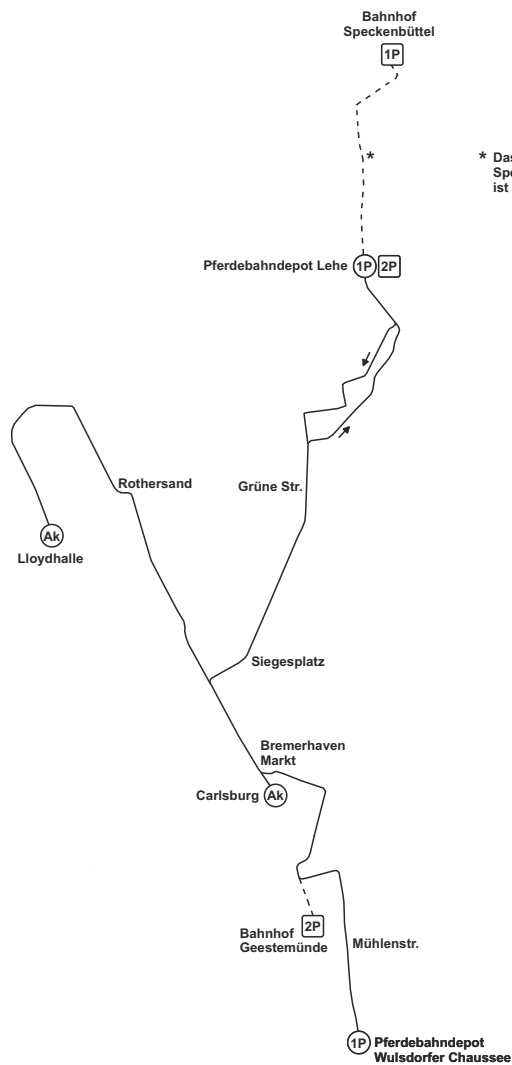
Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.  
Es besteht die Möglichkeit, daß die Mühlenstr. als Zwischenendstelle benutzt wurde

# Bremerhavener Straßenbahn



Streckennetz Stand: 23.02.1899

ca. 1 km



\* Das Fahrplanangebot  
Speckenbüttel - Depot Lehe  
ist nicht bekannt

## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 1P Linienendpunkt, 2P Linienendpunkt zeitweise,
- (Ak) Linienendpunkt im Akkumulatorenbetrieb

Die Linien haben keine Liniennummern

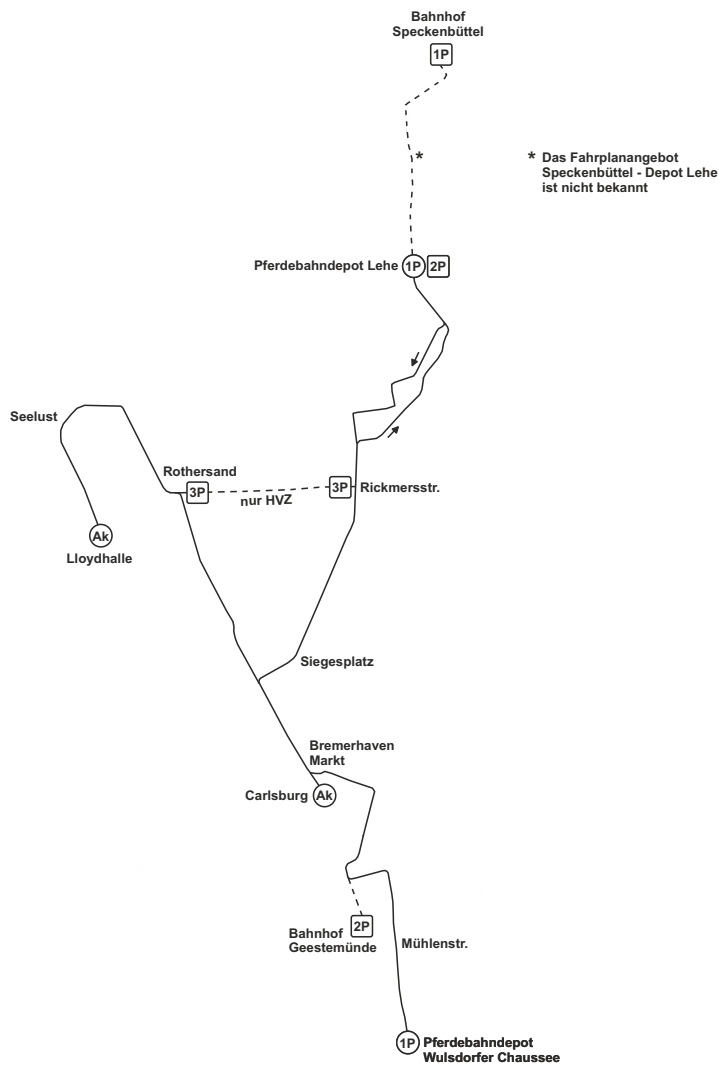
Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.  
Es besteht die Möglichkeit, daß die Mühlenstr. als Zwischenendstelle benutzt wurde

# Bremerhavener Straßenbahn



Streckennetz Stand: 01.01.1903

ca. 1 km



## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- (1P) Linienendpunkt, (2P) Linienendpunkt zeitweise,
- (Ak) Linienendpunkt im Akkumulatorenbetrieb

Die Linien haben keine Liniennummern

Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.  
Es besteht die Möglichkeit, daß die Mühlenstr. als Zwischenendstelle benutzt wurde

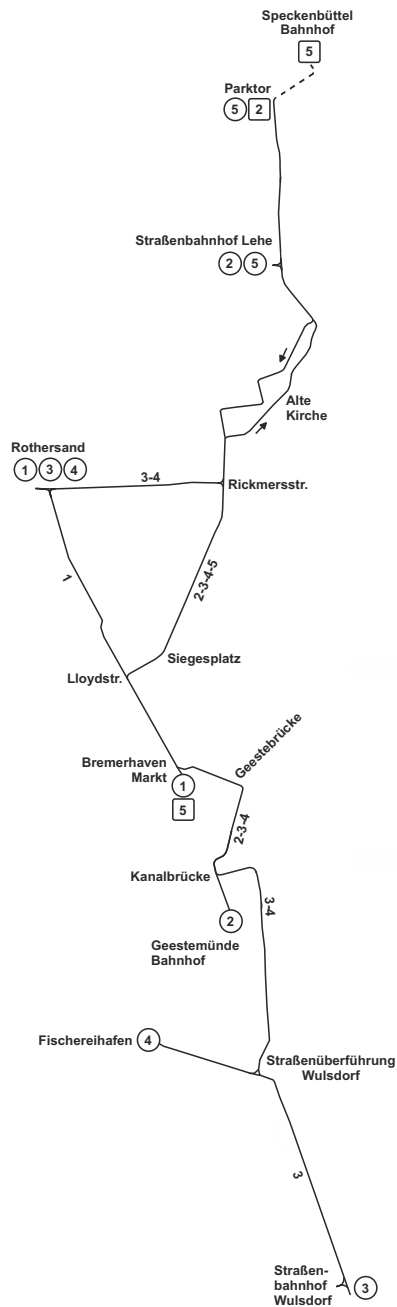


# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 01.11.1908



ca. 1 km



## Legende:

- 2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 5 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, ⑤ Linienendpunkt zeitweise

An Sonn-, Fest- und Konzerttagen wird die Linie 2 zum Parktor geführt

Auf dem gemeinsamen Abschnitt der Linien 3 und 4 ergibt sich eine Wagenfolge von 10 Minuten

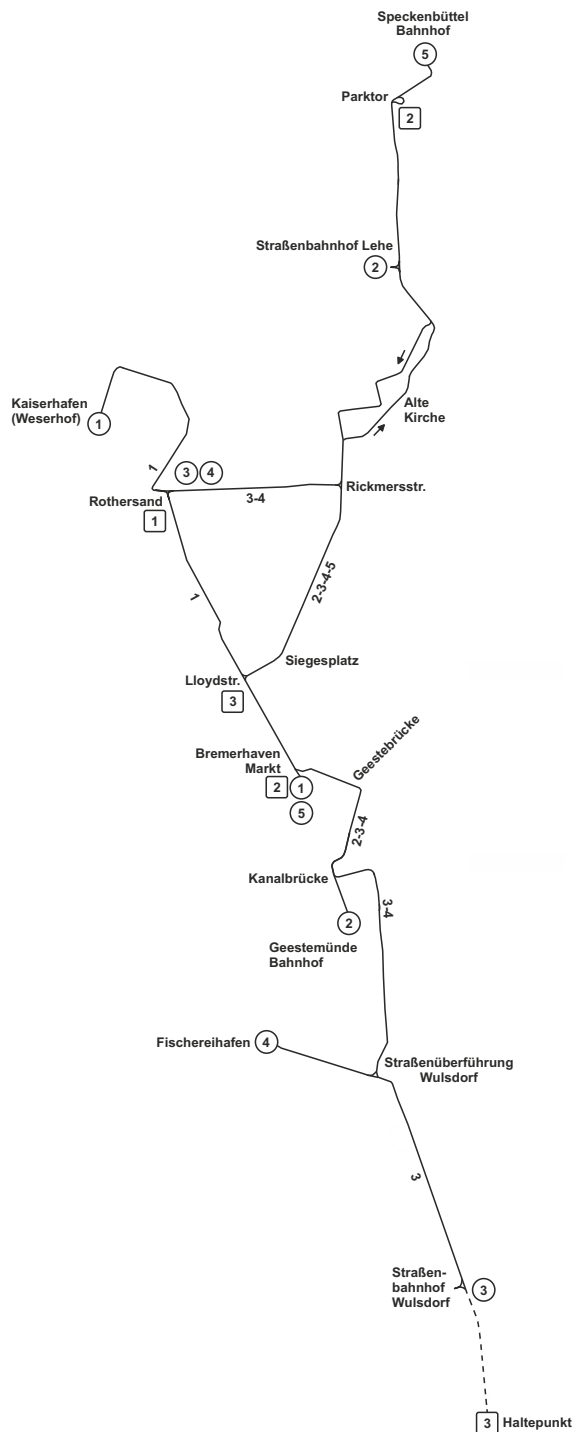
Die Linie 5 wird im Pendelverkehr vom Straßenbahnhof Lehe bis Bahnhof Speckenbüttel und Markt Bremerhaven verlängert

# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 15.11.1911



ca. 1 km



## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 3 Linienendpunkt zeitweise

An Sonn-, Fest- und Konzerttagen wird die Linie 2 zum Parktor geführt

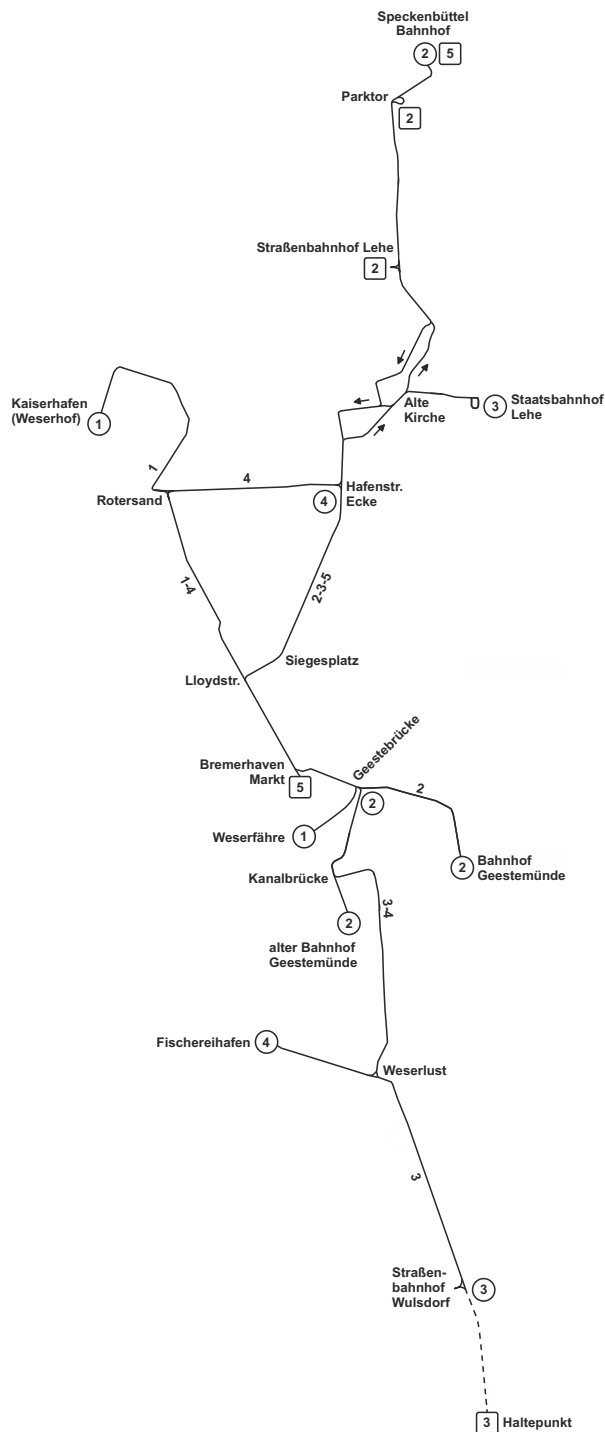
Auf dem gemeinsamen Abschnitt der Linien 3 und 4 ergibt sich eine Wagenfolge von 10 Minuten

# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 01.07.1914



ca. 1 km



## Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 3 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 3 Linienendpunkt zeitweise

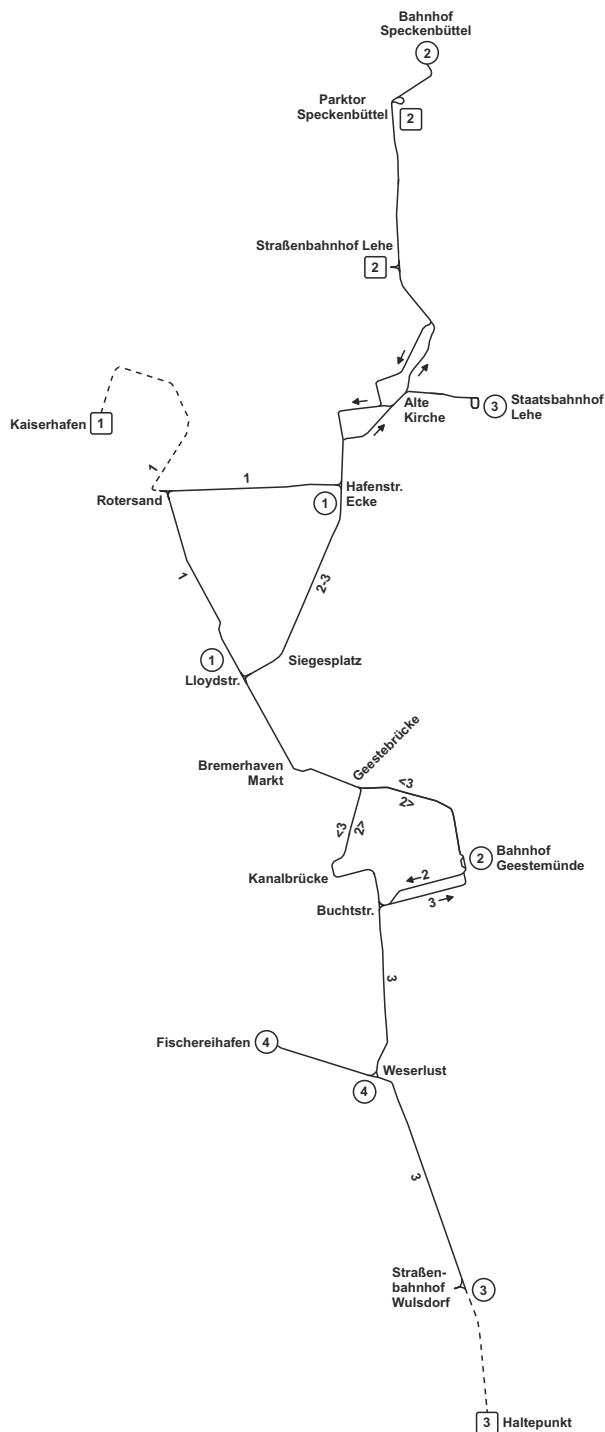
Zwischen der Geestebrücke und dem alten Bahnhof Geestemünde wird ein Pendelverkehr der Linie 2 durchgeführt

# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 01.11.1916



ca. 1 km



## Legende:

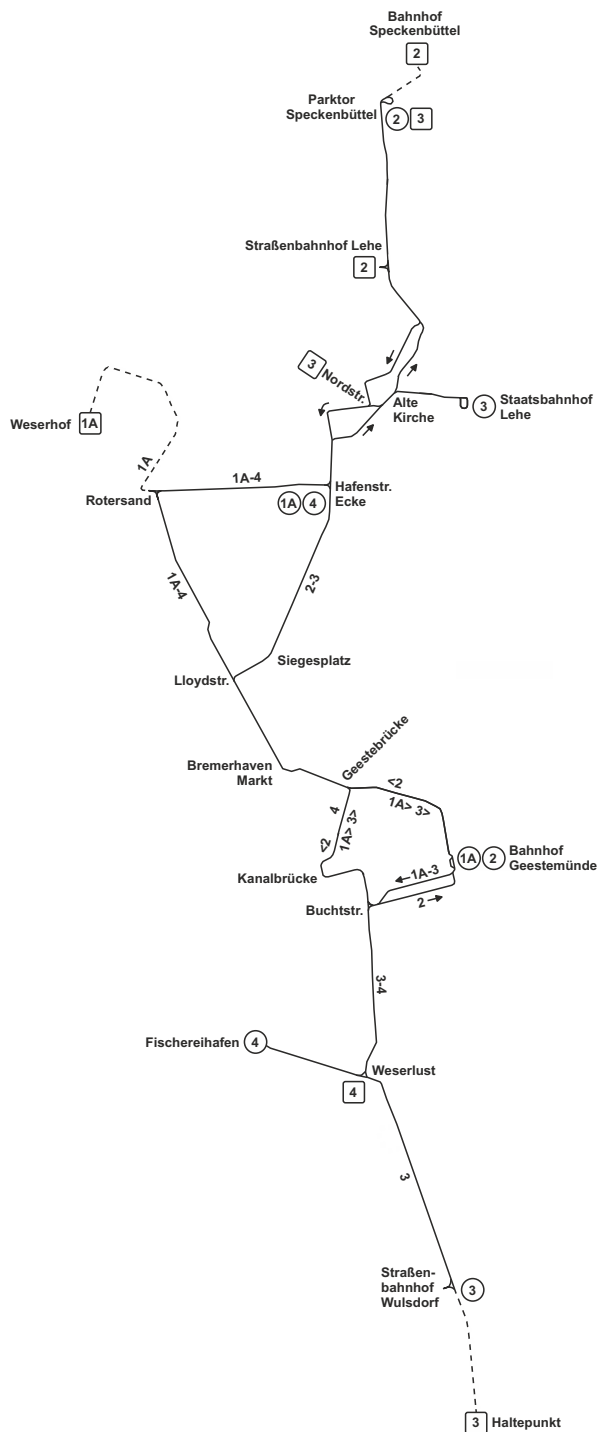
- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 1 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 3 Linienendpunkt zeitweise

Linie 4 verkehrt als Pendelwagen zwischen Weserlust und Fischerhafen und zurück (im Anschluß an die Wagen der Linie 3)

**Streckennetz Stand: 01.06.1919**



ca.1 km



|                   |                                                     |
|-------------------|-----------------------------------------------------|
| <u>2</u>          | Streckenabschnitt mit<br>regelmäßigem Linienverkehr |
| - - - 3 - - -     | Streckenabschnitt wird<br>nur zeitweise befahren    |
| ③ Linienendpunkt, | □ 3 Linienendpunkt<br>zeitweise                     |

An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit ein Pendelwagen zwischen Nordstr. und Staatsbahnhof Lehe eingesetzt

**An Sonn- und Festtagen Pendelwagen (Linie 4)  
zwischen Weserlust und Fischereihafen**

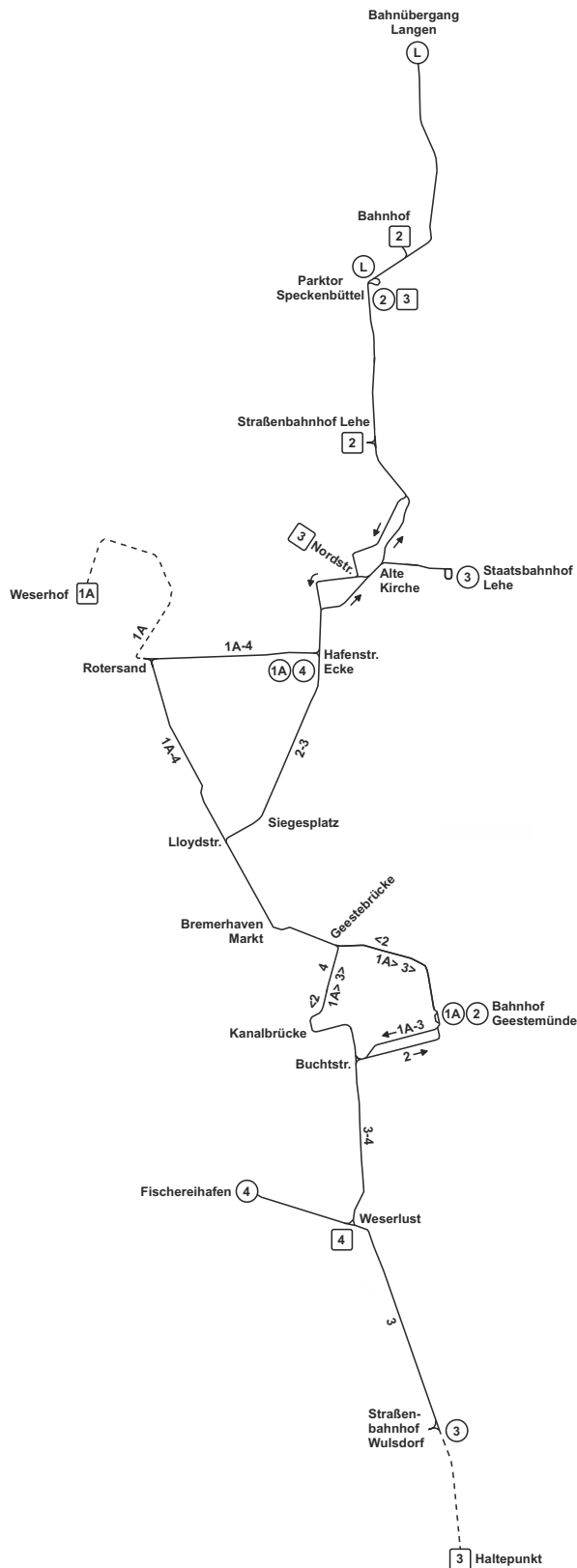


# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 16.06.1920



ca. 1 km



## Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 3 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 3 Linienendpunkt zeitweise

An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit ein Pendelwagen zwischen Nordstr. und Staatsbahnhof Lehe eingesetzt

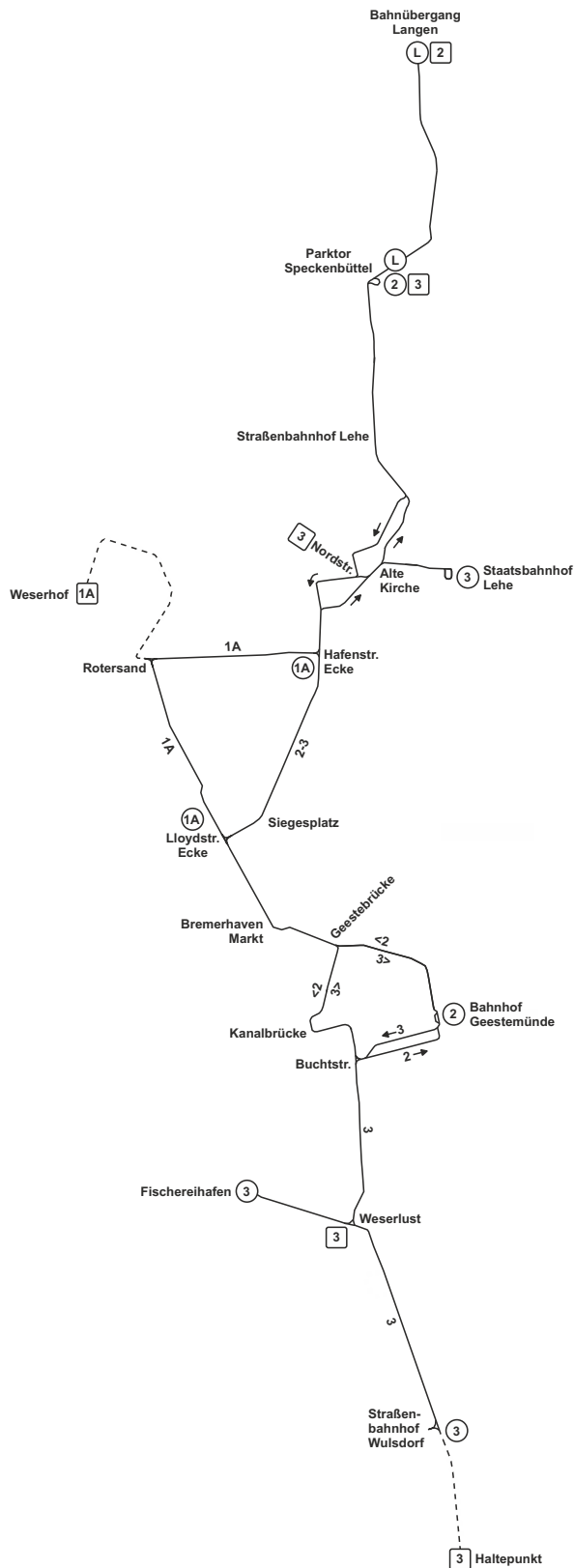
Abends und sonntags Pendelwagen (Linie 4) zwischen Weserlust und Fischerhafen

# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 11.10.1920



ca. 1 km



## Legende:

- 2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 3 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, ③ Linienendpunkt zeitweise

Werktags verkehrt die Linie 3 ab Staatsbahnhof Lehe abwechselnd nach Wulsdorf und zum Fischereihafen. Auf dem Abschnitt zwischen Lehe und Weserlust wird im 10-Minuten-Takt gefahren

Die Linie L verkehrt als Pendelwagen zwischen Langen und Parktor Speckenbüttel. Abends und an Sonn- und Festtagen wird die Linie 2 ab Parktor nach Langen verlängert

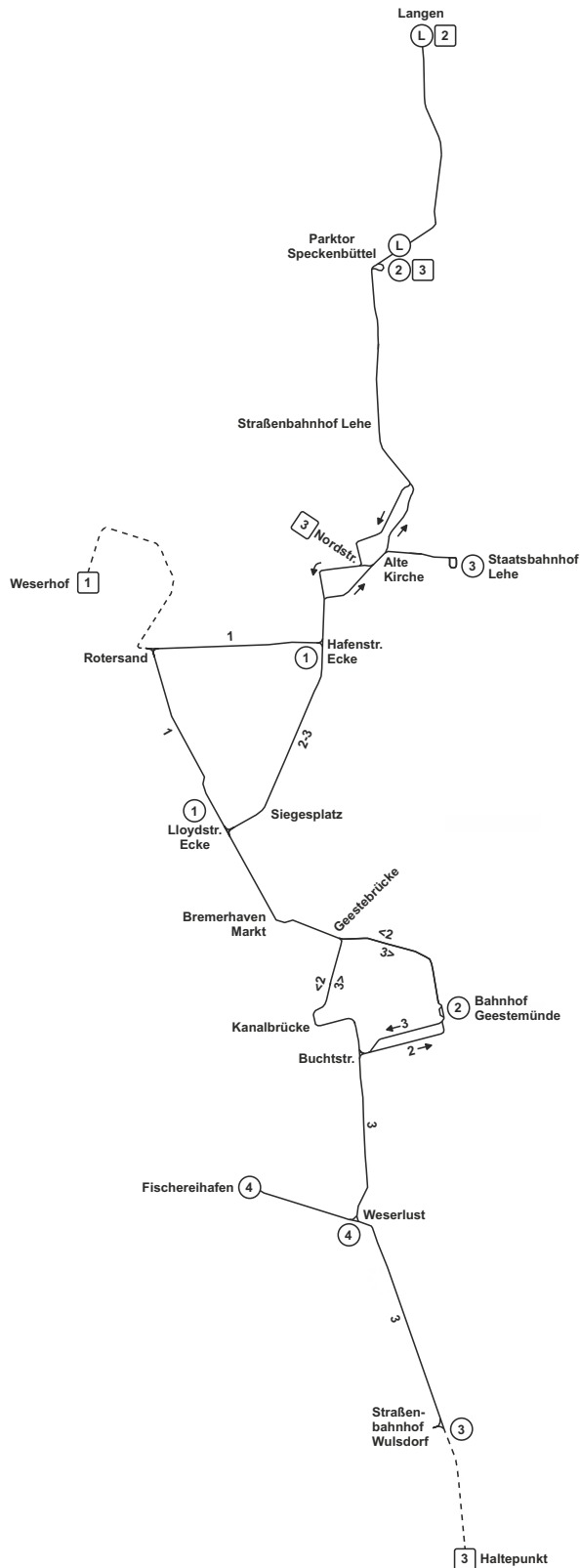
An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit ein Pendelwagen zwischen Nordstr. und Staatsbahnhof Lehe eingesetzt

# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 01.05.1921



ca. 1 km



## Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 1 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 3 Linienendpunkt zeitweise

Die Linie L verkehrt als Pendelwagen zwischen Langen und Parktor Speckenbüttel. Abends und an Sonn- und Festtagen wird die Linie 2 ab Parktor nach Langen verlängert

An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit ein Pendelwagen zwischen Nordstr. und Staatsbahnhof Lehe eingesetzt

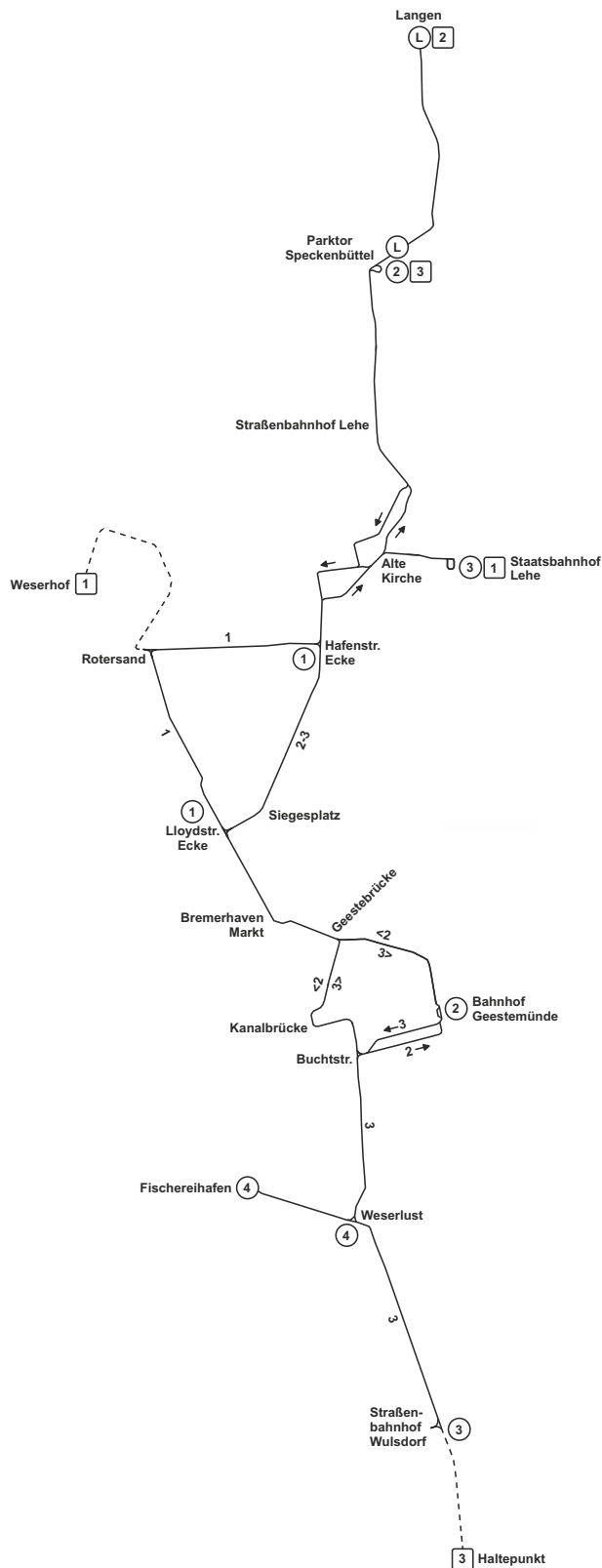


# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 21.11.1921



ca. 1 km



## Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 1 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 1 Linienendpunkt zeitweise

Die Linie L verkehrt als Pendelwagen zwischen Langen und Parktor Speckenbüttel. Abends und an Sonn- und Festtagen wird die Linie 2 ab Parktor nach Langen verlängert

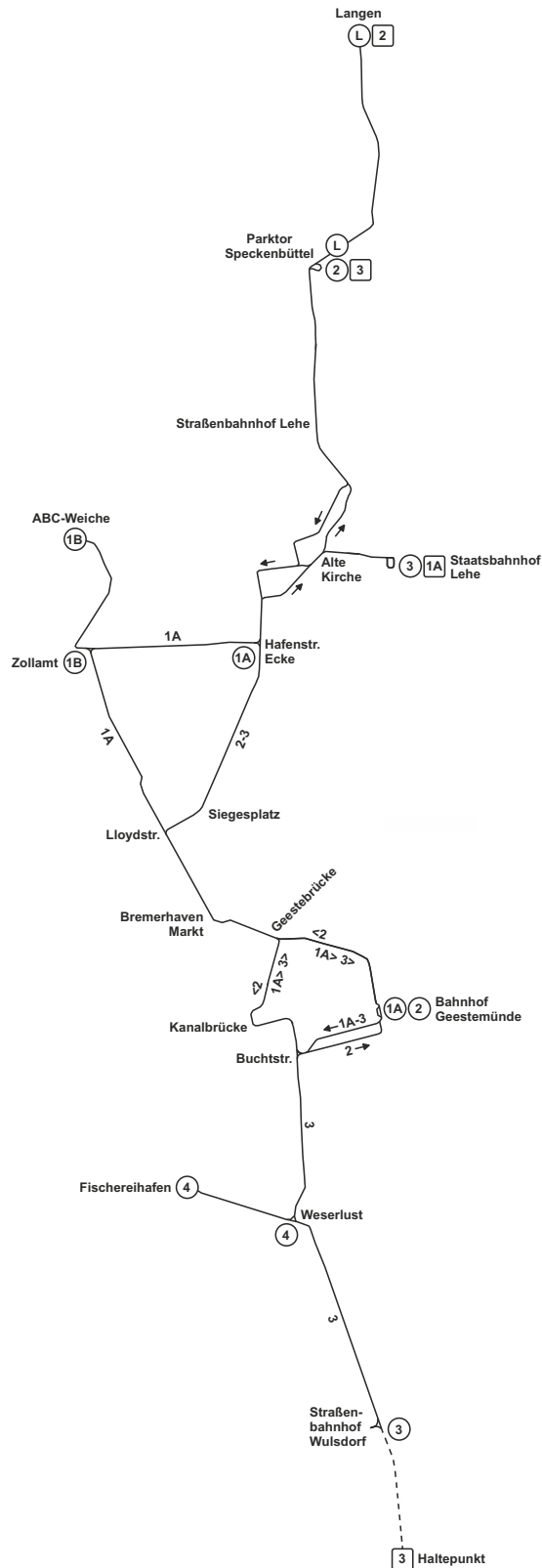
An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit die Linie 1 zum Staatsbahnhof Lehe verlängert

# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 03.05.1922



ca. 1 km



## Legende:

- 2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 3 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, 1A Linienendpunkt zeitweise

Die Linie L verkehrt als Pendelwagen zwischen Langen und Parktor Speckenbüttel. Abends und an Sonn- und Festtagen wird die Linie 2 ab Parktor nach Langen verlängert

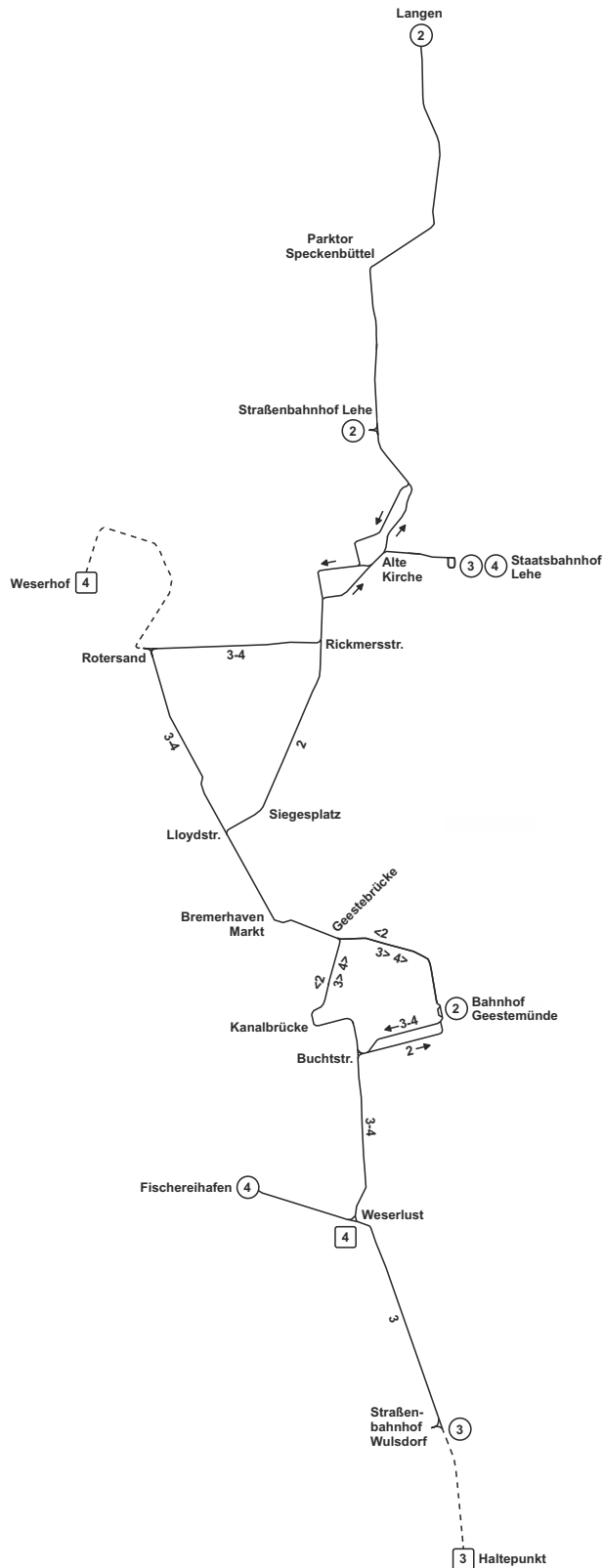
An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit die Linie 1A zum Staatsbahnhof Lehe verlängert

# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 01.11.1922



ca. 1 km



## Legende:

- 2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 3 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, ④ Linienendpunkt zeitweise

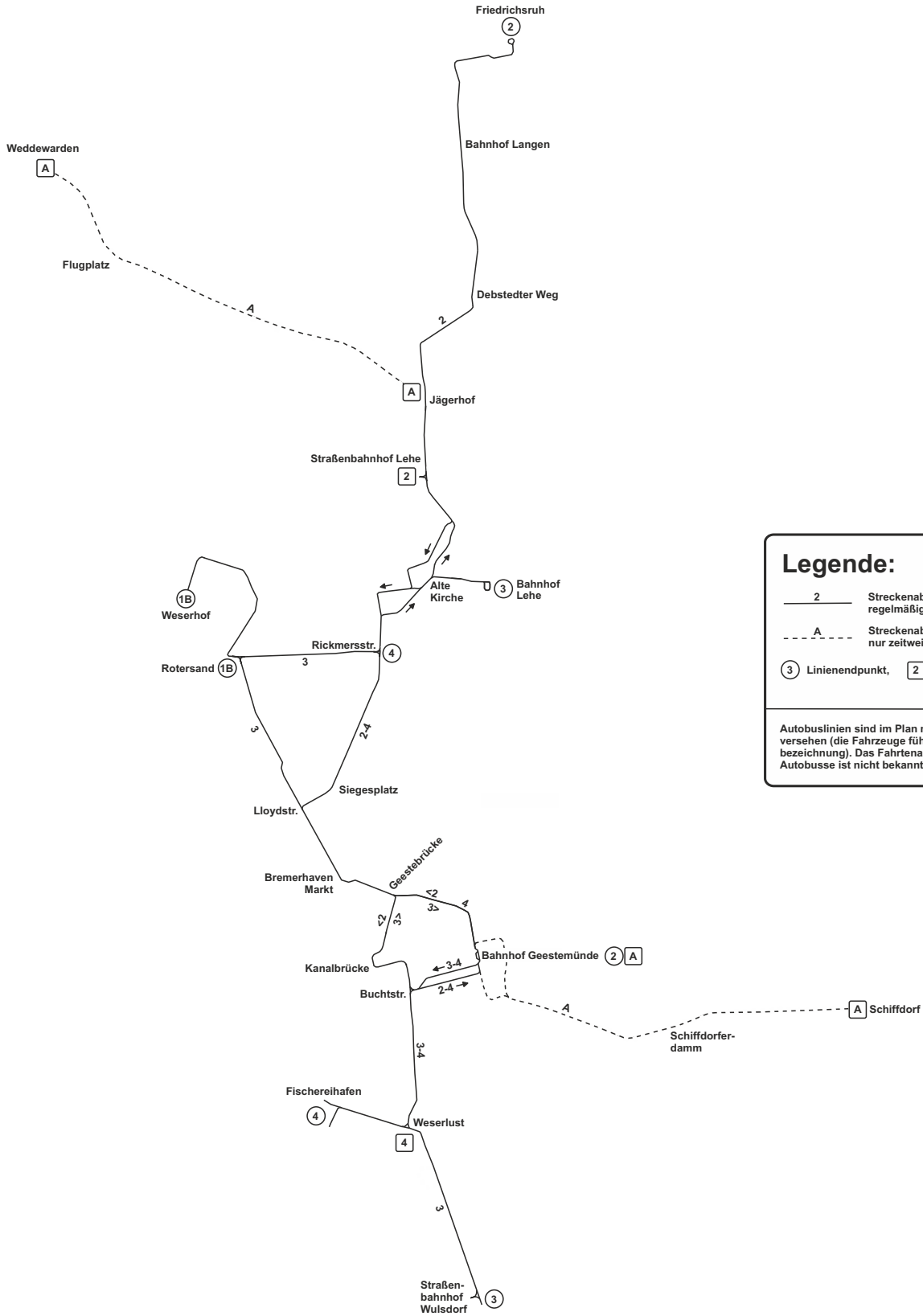
An Sonn- und Festtagen verkehrt die Linie 4 im Pendelbetrieb ab Weserlust zum Fischereihafen

# Straßenbahn Bremerhaven- Wesermünde A.-G.

Streckennetz Stand: 19.06.1927



ca. 1 km



## Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- A Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 2 Linienendpunkt zeitweise

Autobuslinien sind im Plan mit einem "A" versehen (die Fahrzeuge führen keine Linienbezeichnung). Das Fahrtenangebot der Autobusse ist nicht bekannt

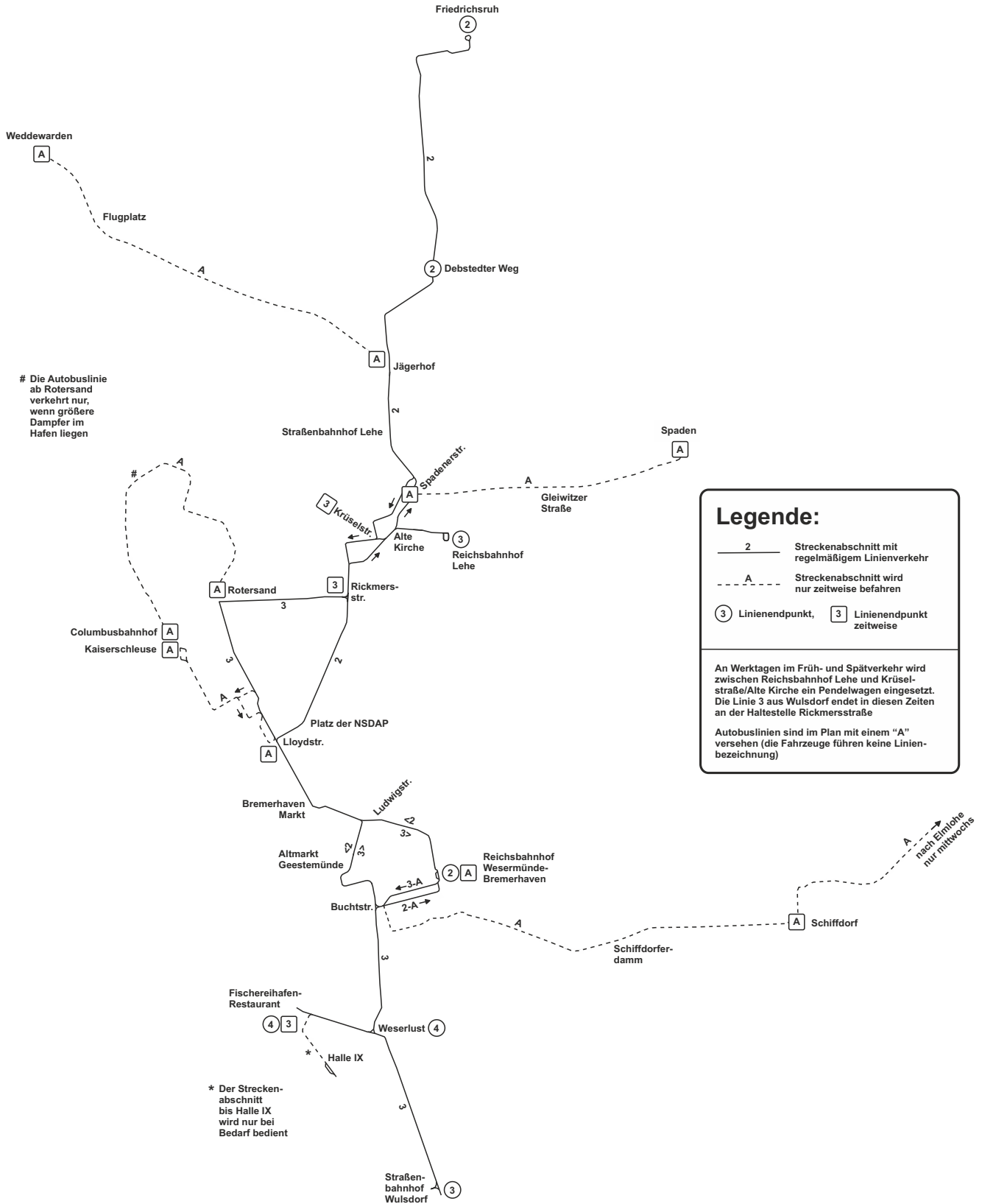


# Straßenbahn Bremerhaven- Wesermünde A.-G.

Streckennetz Stand: 14.10.1934



ca. 1 km

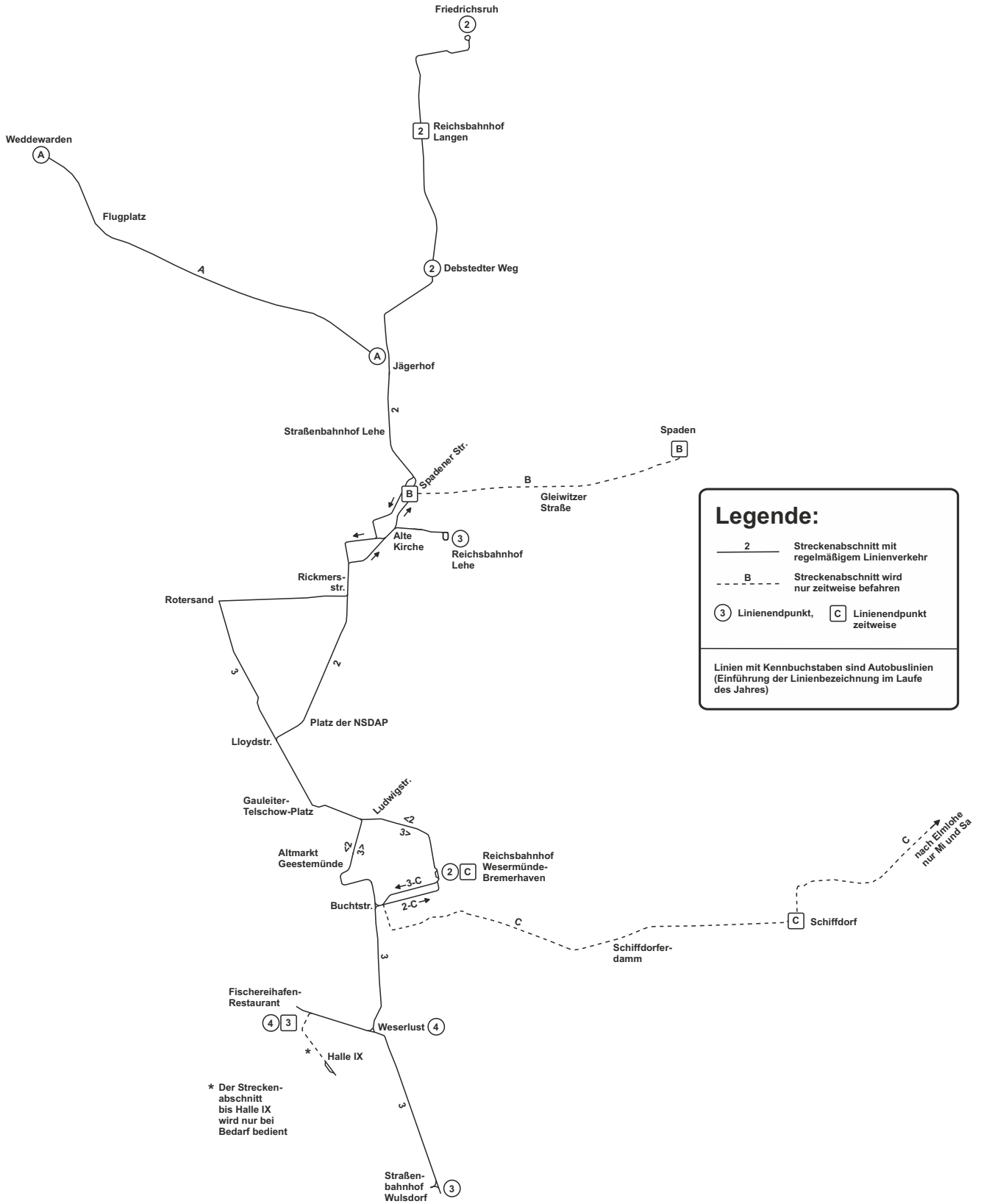


# Straßenbahn Wesermünde A.-G.

Streckennetz Stand: 01.04.1940



ca. 1 km

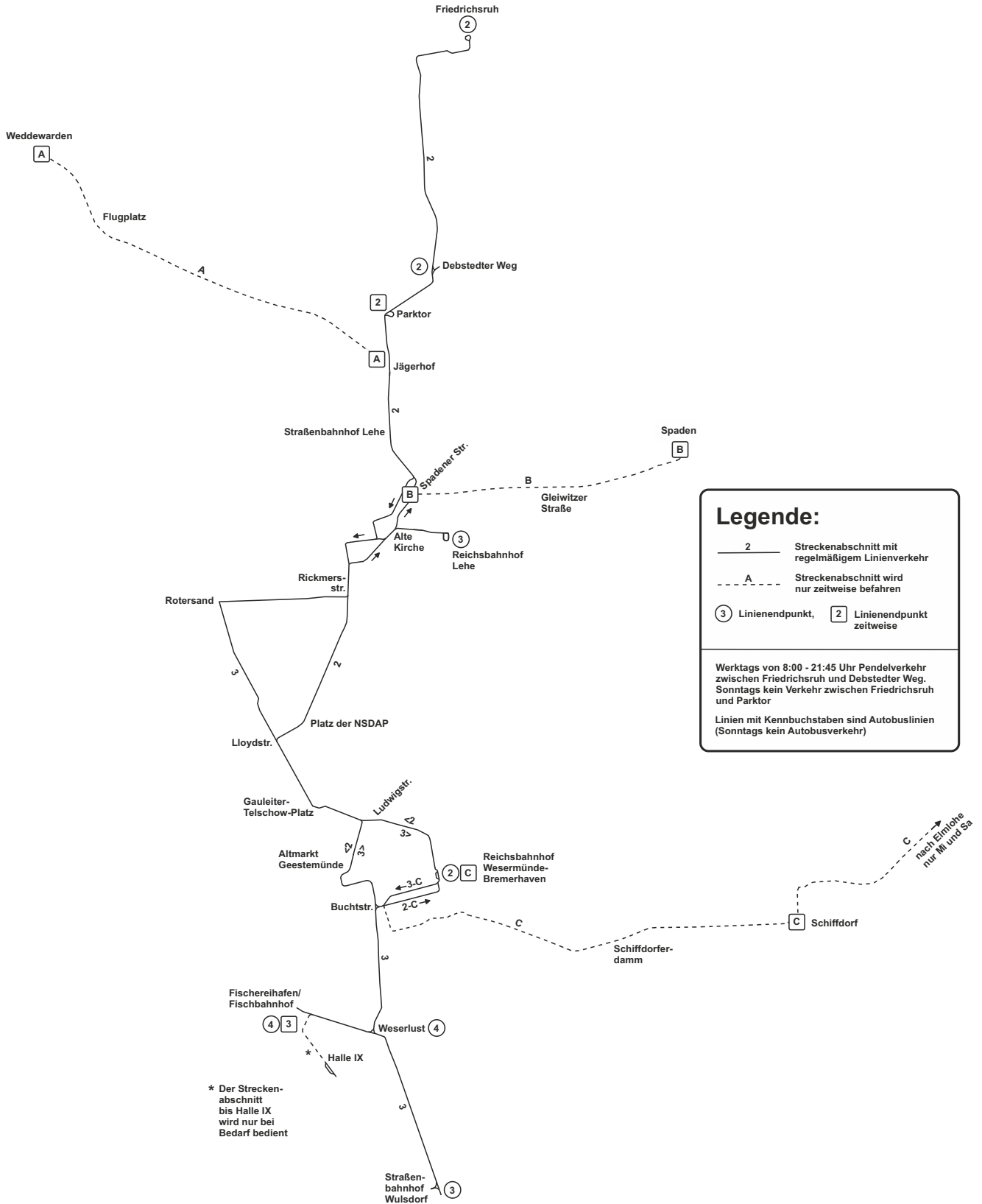


# Straßenbahn Wesermünde A.-G.

Streckennetz Stand: 01.06.1944



ca. 1 km



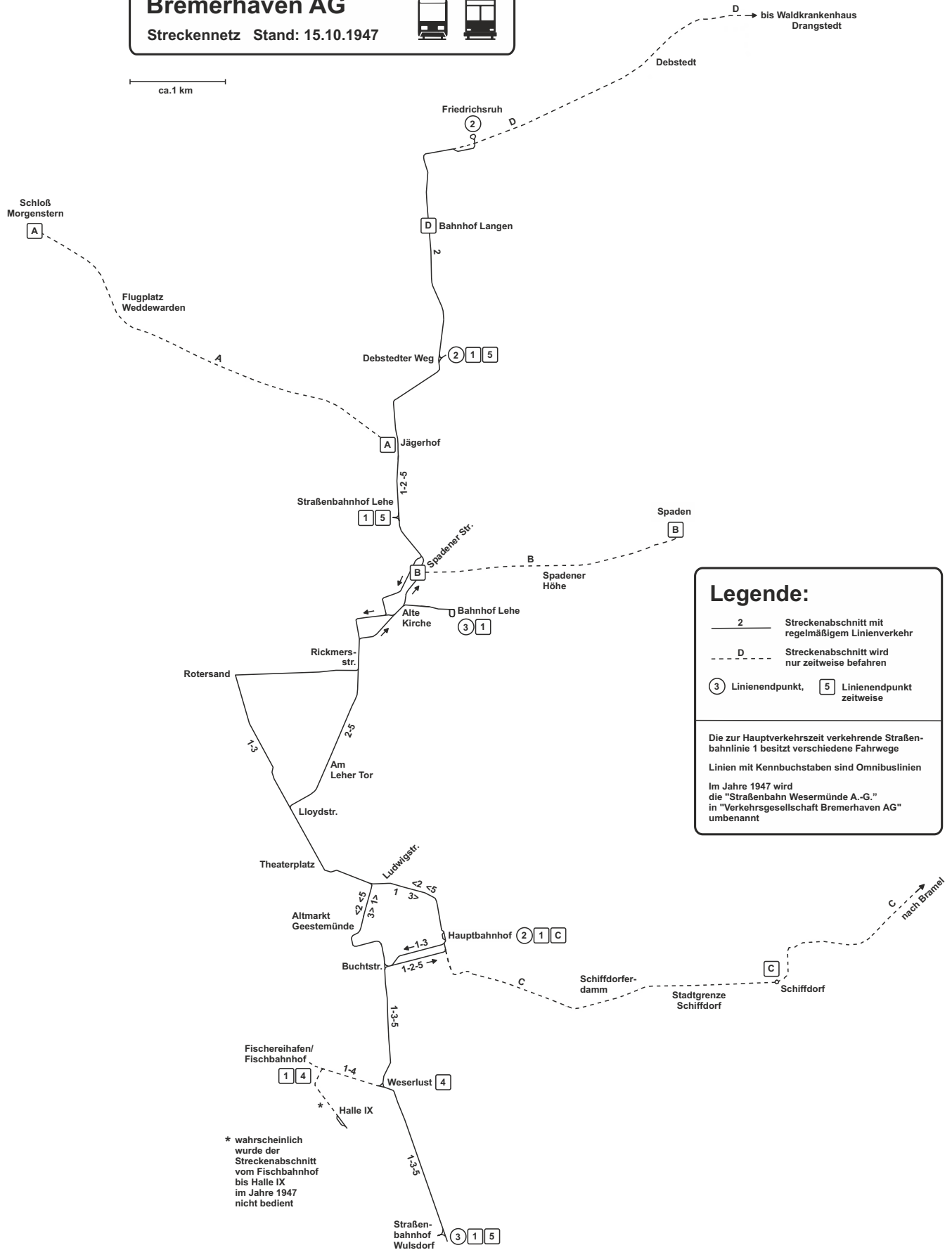


# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 15.10.1947



ca. 1 km

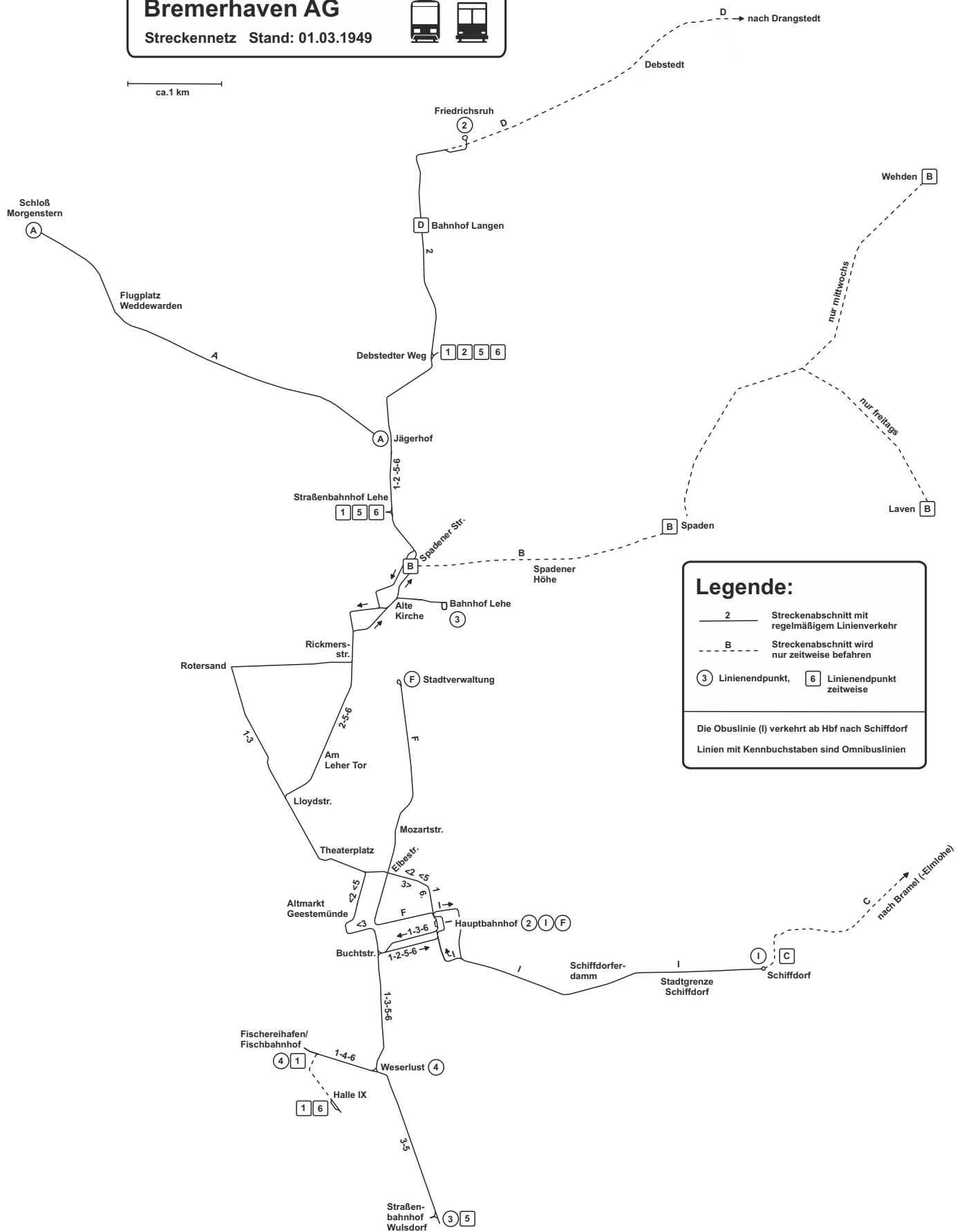


# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.03.1949



ca. 1 km

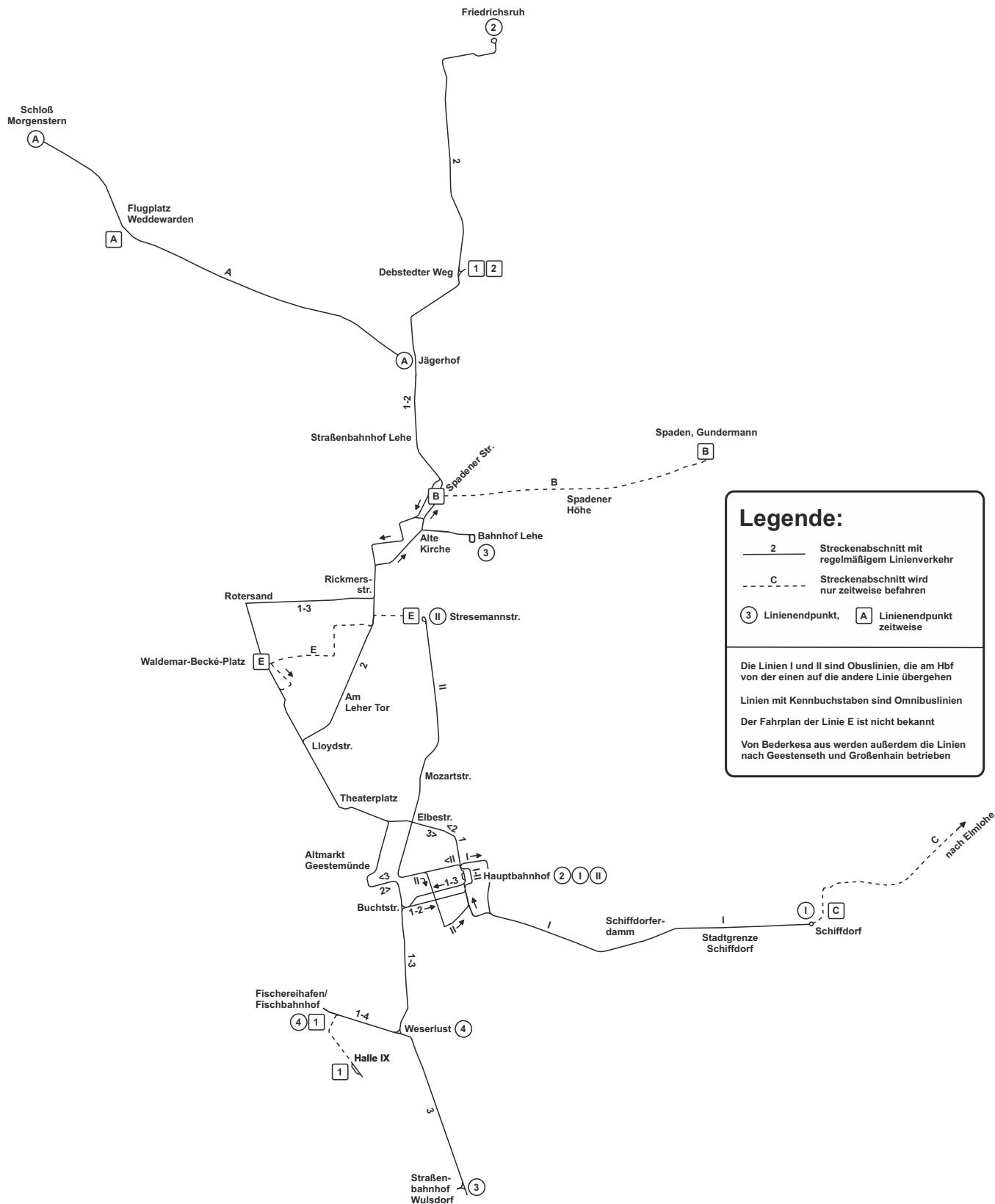


# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.05.1950



ca. 1 km

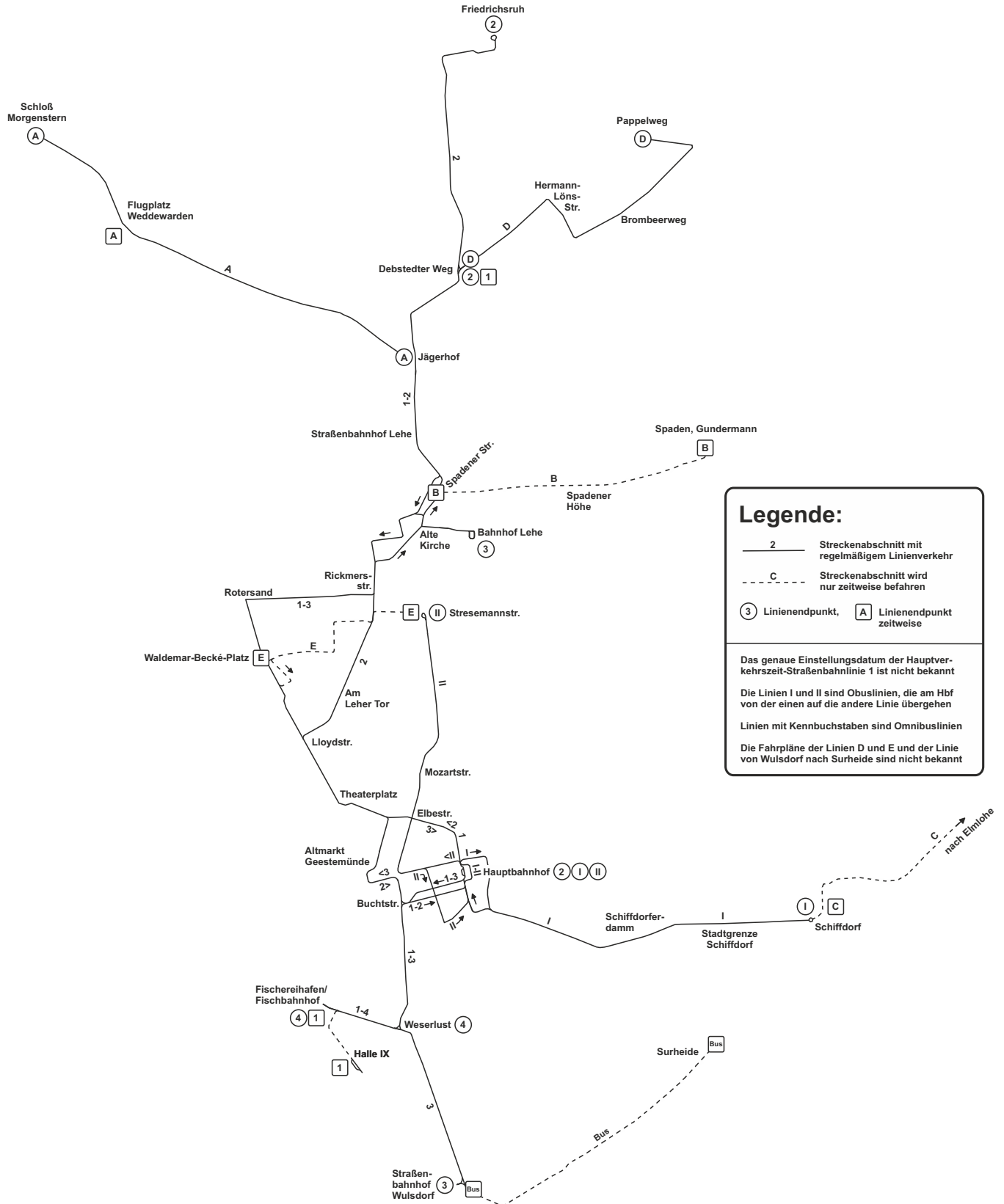


# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.02.1951



ca. 1 km

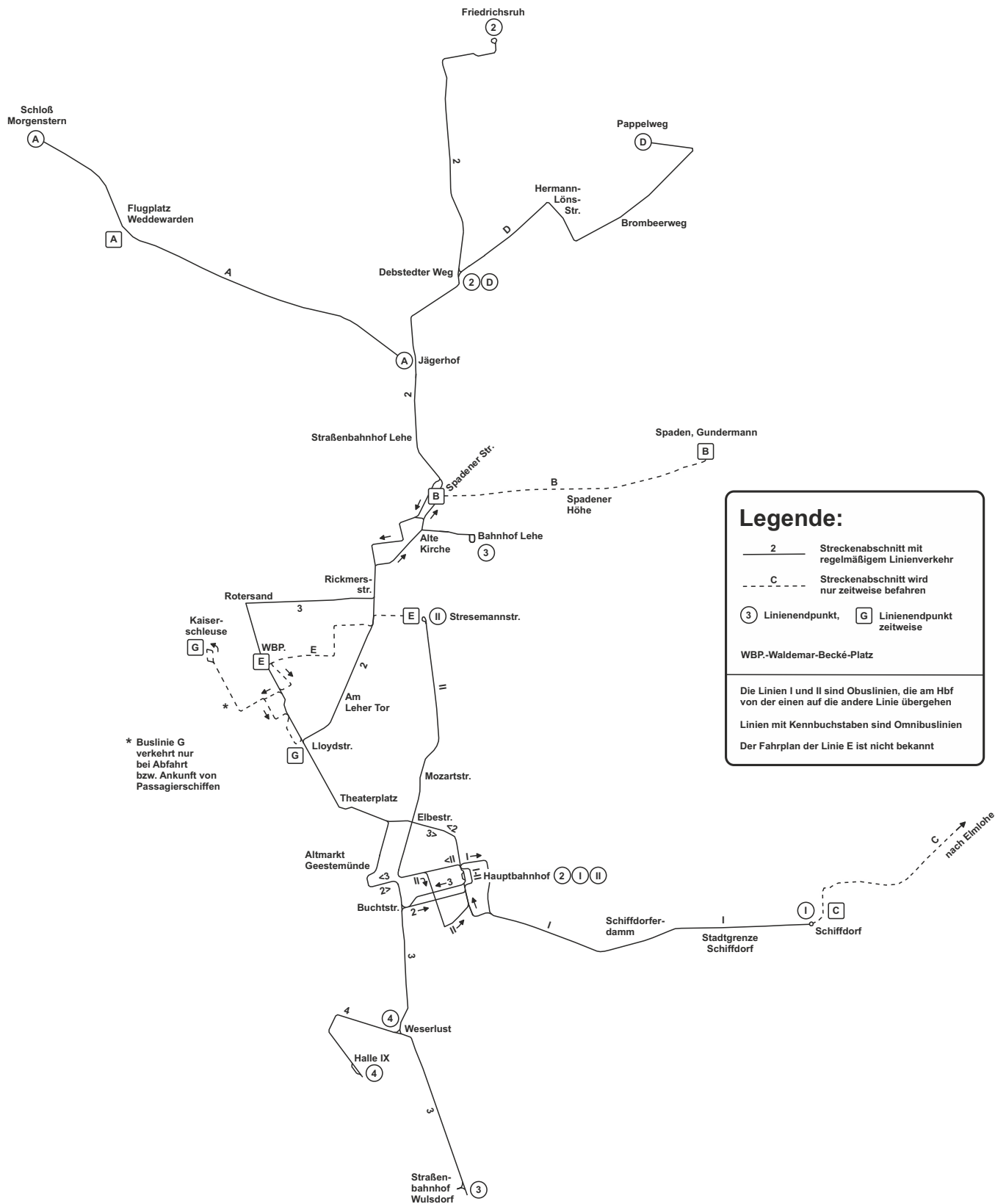


# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.11.1951



ca. 1 km

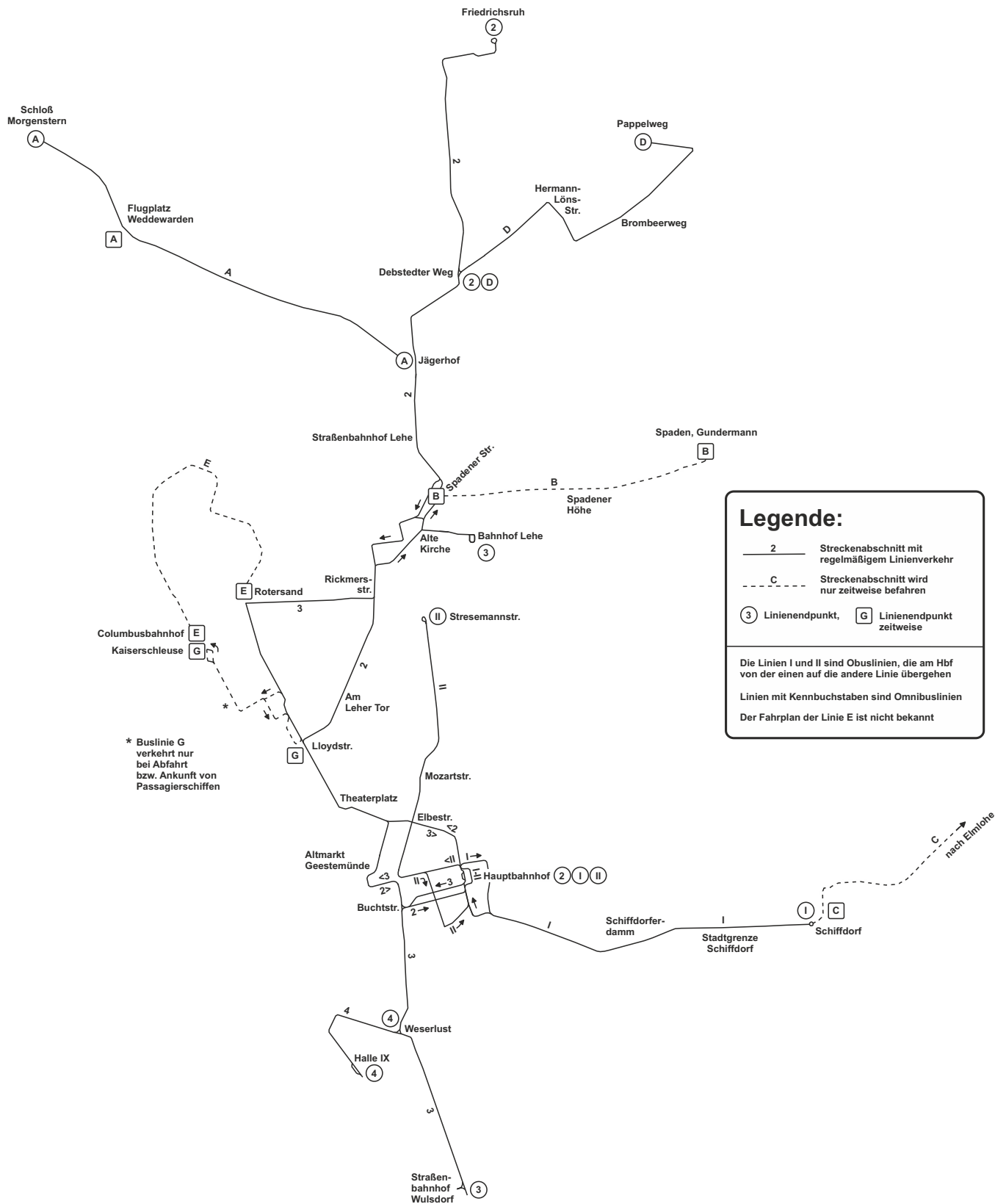


# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.07.1952

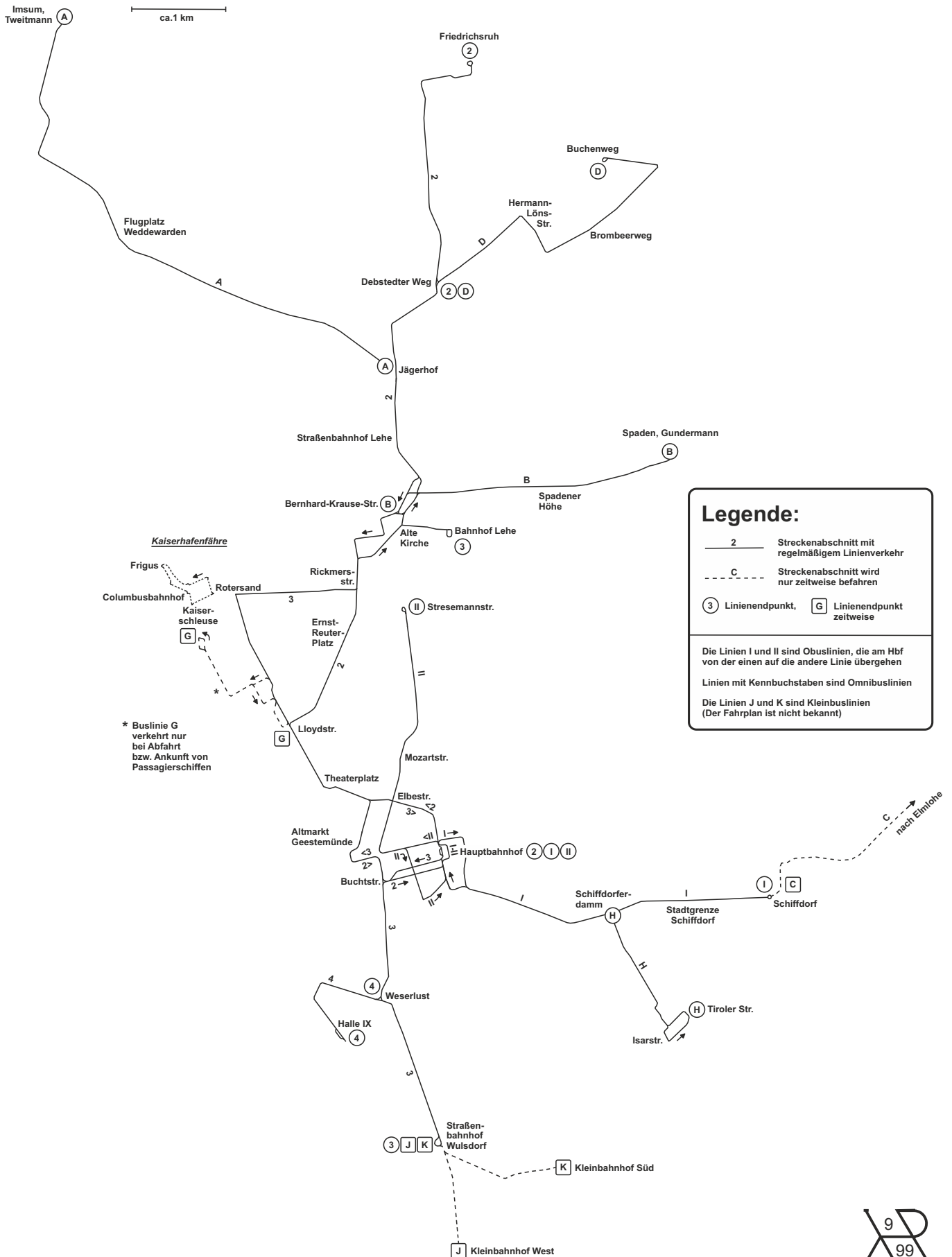


ca. 1 km



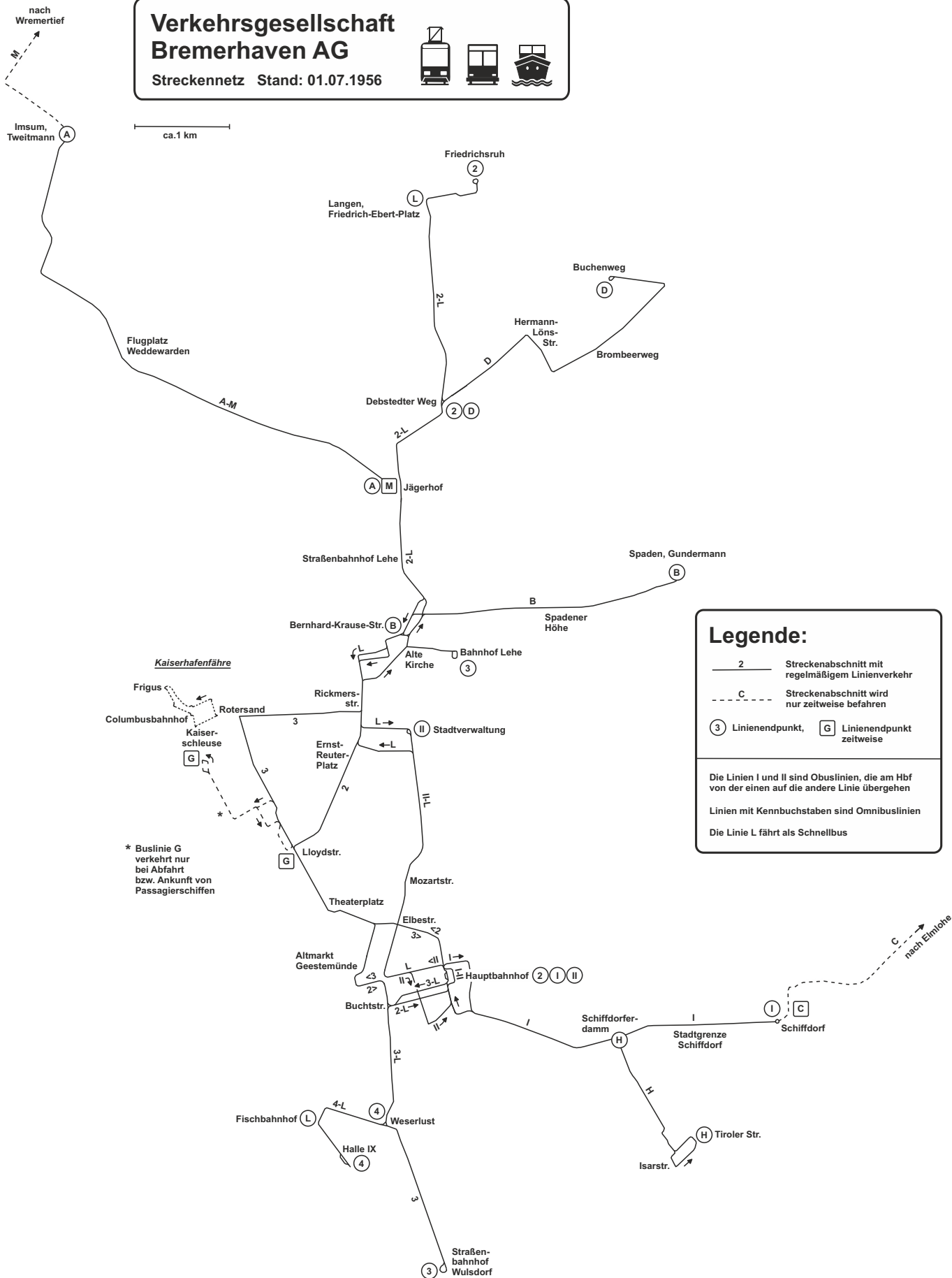
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.04.1955



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

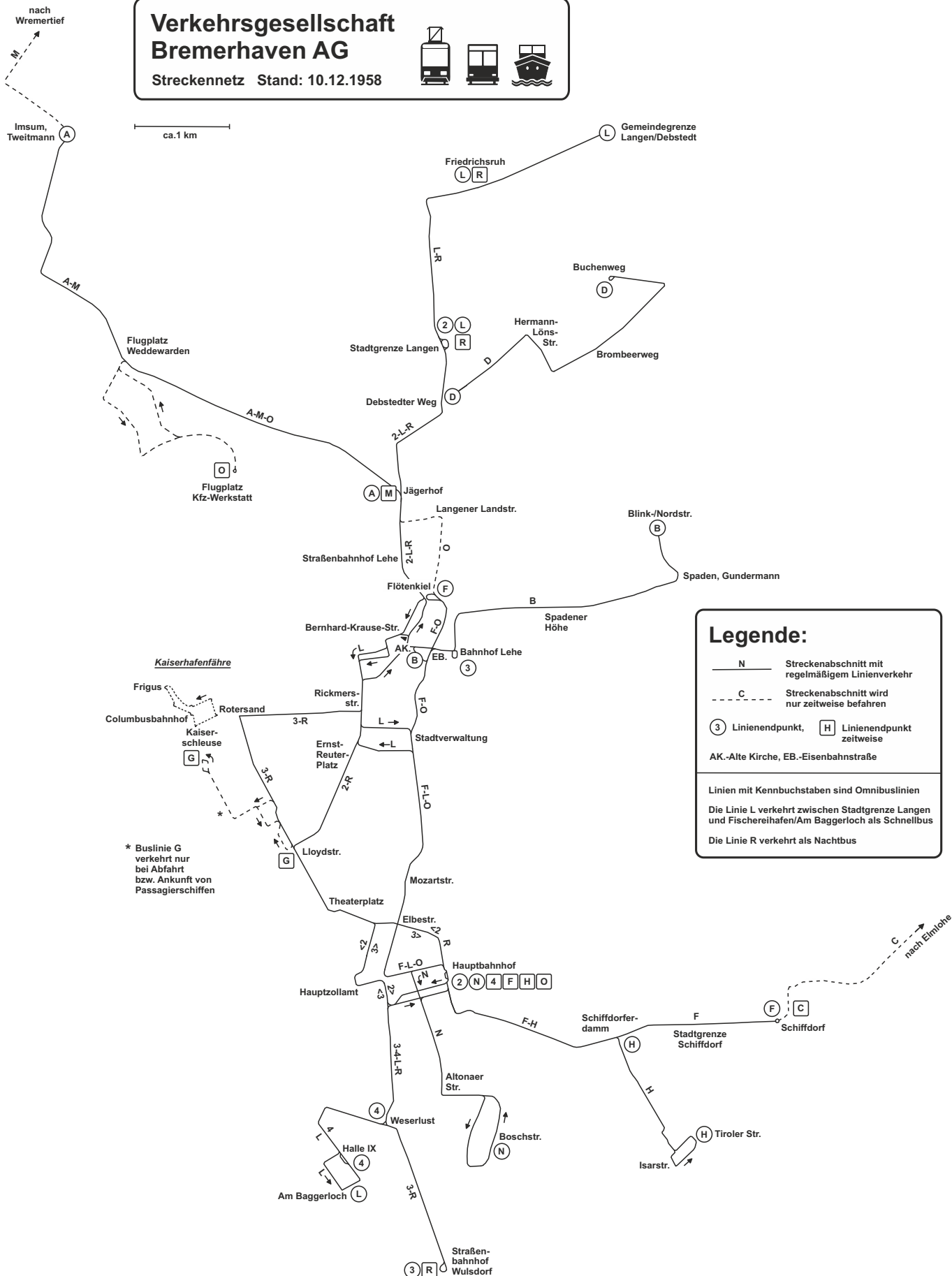
Streckennetz Stand: 01.07.1956





# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 10.12.1958



**Streckennetz Stand: 04.01.1960**

vom Hbf.  
- - -> nach Bederkesa  
für die Bundesbahn

**Legende:**

|           |                                                     |
|-----------|-----------------------------------------------------|
| <u>N</u>  | Streckenabschnitt mit<br>regelmäßigem Linienverkehr |
| - - - - C | Streckenabschnitt wird<br>nur zeitweise befahren    |

③ Linienendpunkt, H Linienendpunkt zeitweise

AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße

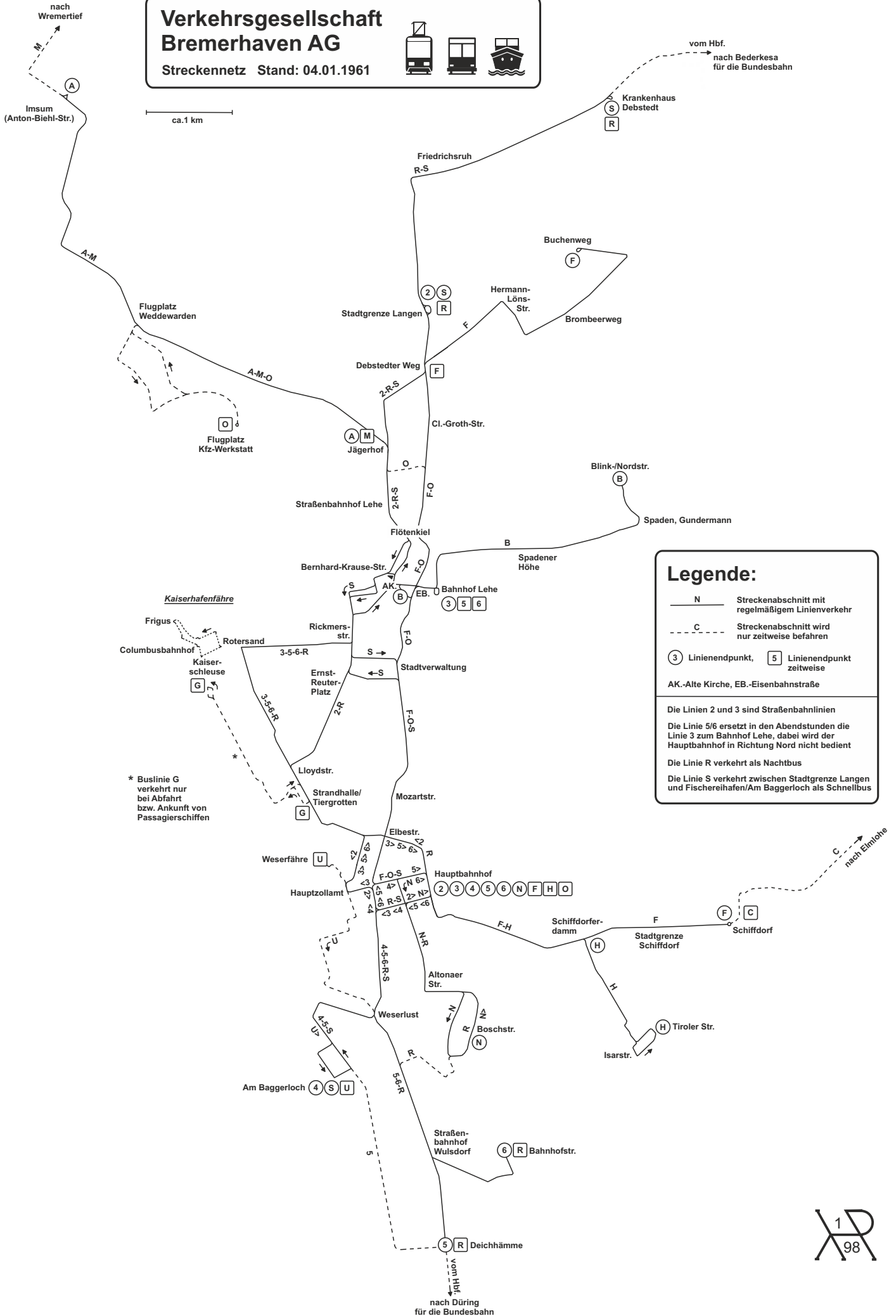
**Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien**

**Die Linie L verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus**

Die Linie R ersetzt abends die Linie 3, dabei wird der Hauptbahnhof in Richtung Nord nicht bedient. Nachts verkehrt die Linie R von Friedrichsruh bis Wulsdorf (in beiden Richtungen über Hbf)

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 04.01.1961

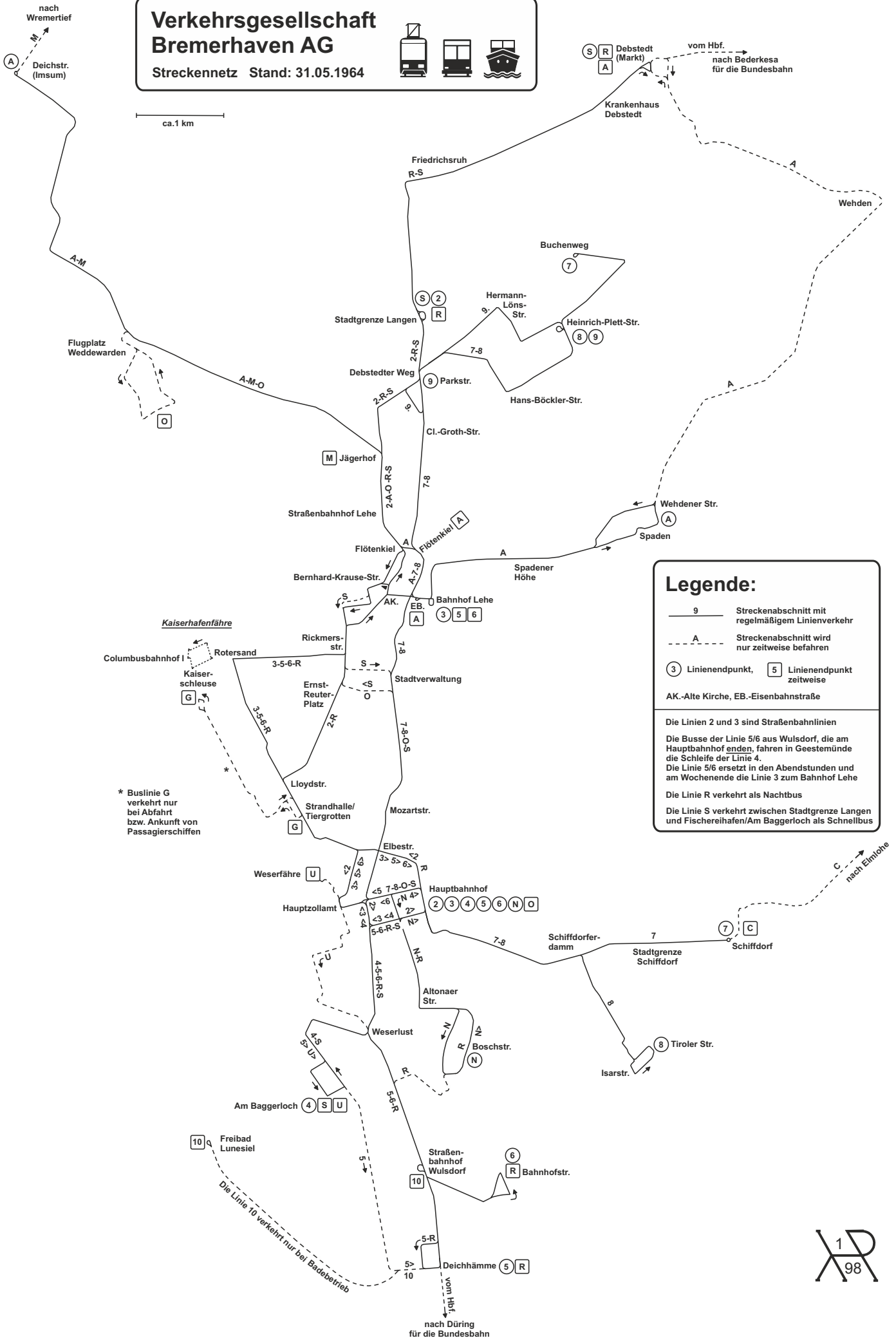






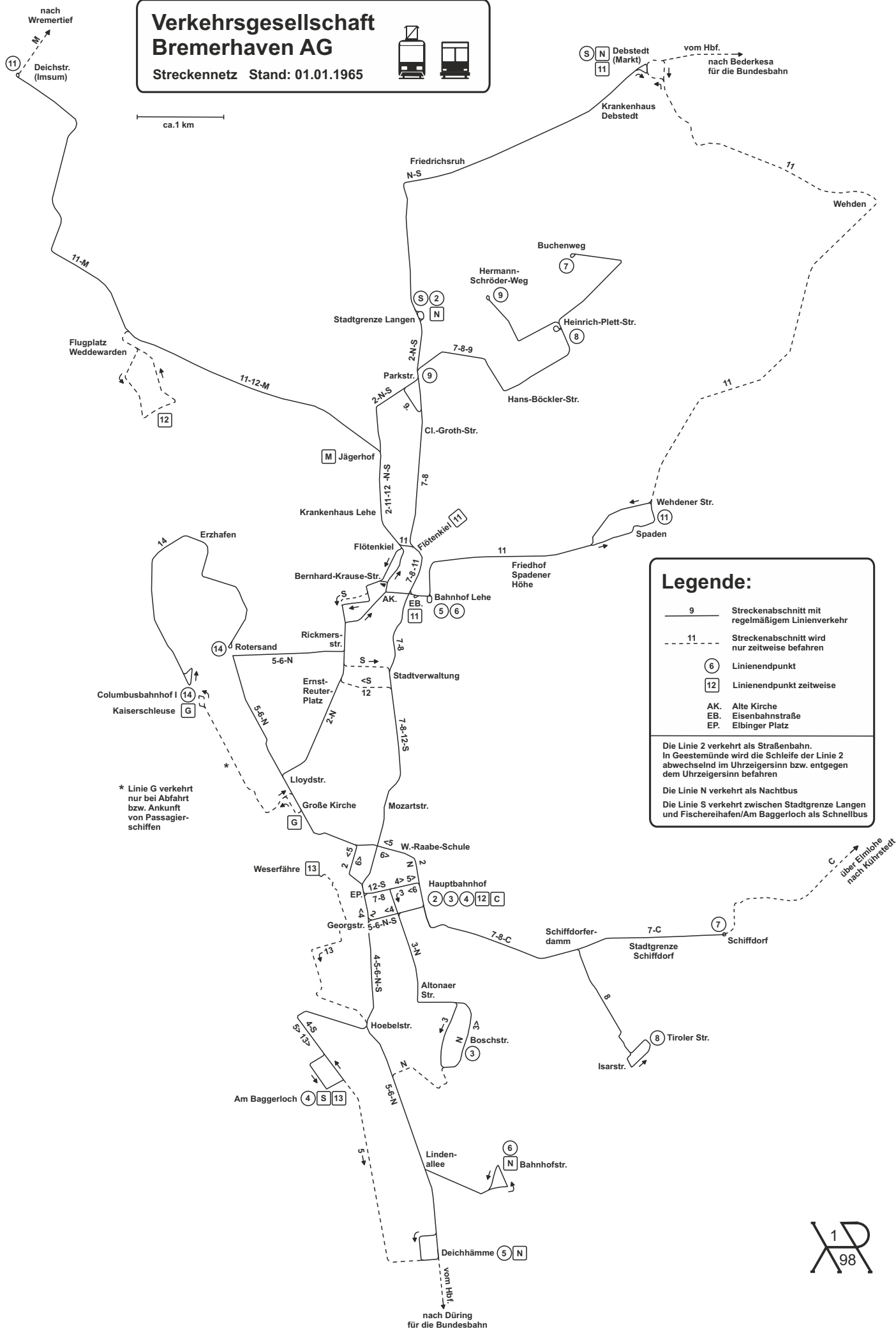
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 31.05.1964



**Streckennetz Stand: 01.01.1965**

ca.1 km



### Legende:

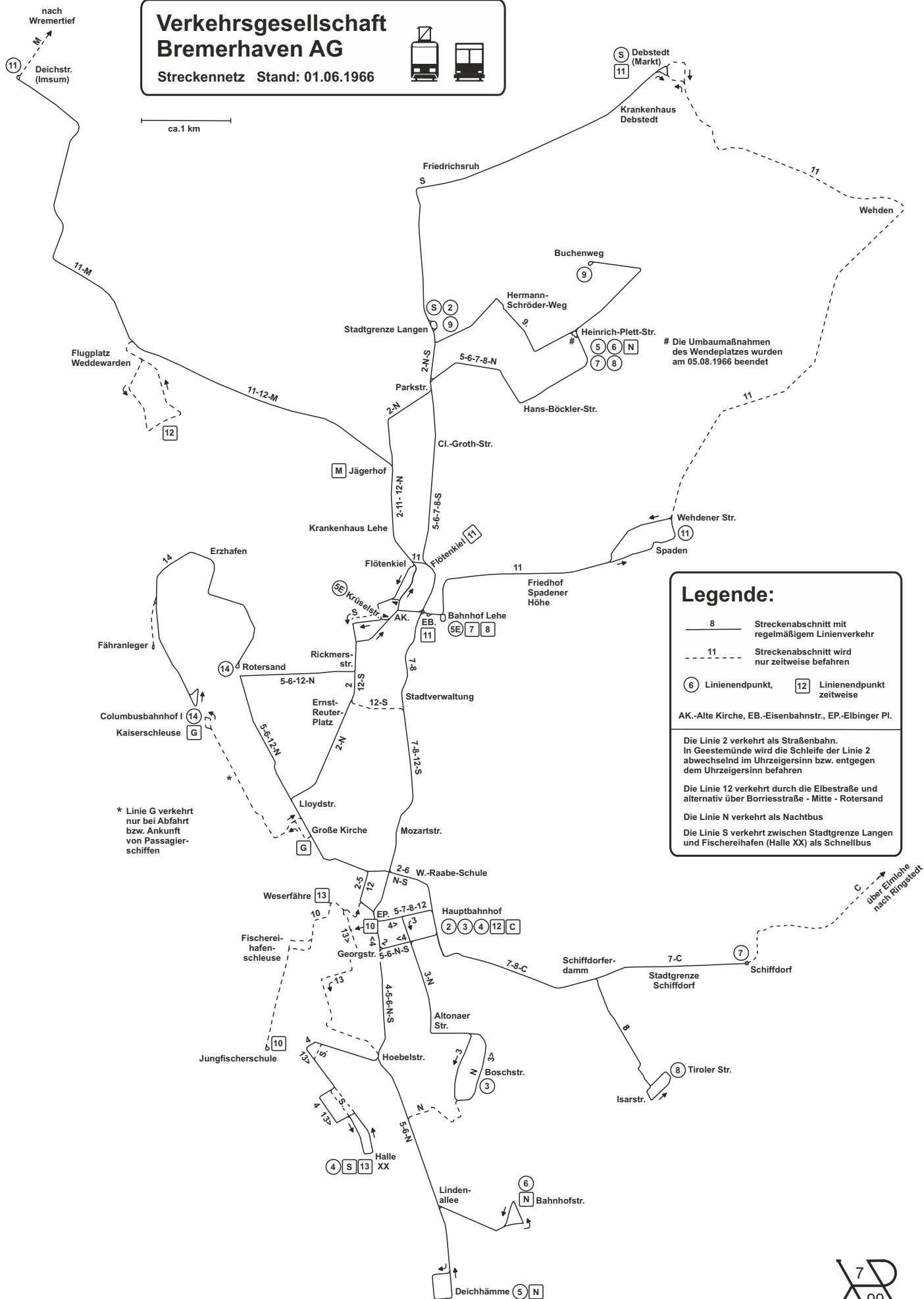
- |            |                                                     |
|------------|-----------------------------------------------------|
| 9          | Streckenabschnitt mit<br>regelmäßigem Linienverkehr |
| --- 11 --- | Streckenabschnitt wird<br>nur zeitweise befahren    |
| (6)        | Linienendpunkt                                      |
| [12]       | Linienendpunkt zeitweise                            |
| AK.        | Alte Kirche                                         |
| EB.        | Eisenbahnstraße                                     |
| EP.        | Elbinaer Platz                                      |

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn.  
In Geestemünde wird die Schleife der Linie 2  
abwechselnd im Uhrzeigersinn bzw. entgegen  
dem Uhrzeigersinn befahren

Die Linie N verkehrt als Nachtbus  
Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen  
und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus

**Streckennetz Stand: 01.06.1966**

ca.1 km



**Legende:**

- |                          |                                                                                                                      |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $\frac{8}{- - - 11}$     | <p>Streckenabschnitt mit<br/>regelmäßigem Linienverkehr</p> <p>Streckenabschnitt wird<br/>nur zeitweise befahren</p> |
| <p>⑥ Linienendpunkt,</p> | <p>12 Linienendpunkt<br/>zeitweise</p>                                                                               |

AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstr., EP.-Elbinger Pl.

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn.  
In Geestemünde wird die Schleife der Linie 2  
abwechselnd im Uhrzeigersinn bzw. entgegen  
dem Uhrzeigersinn befahren

**Die Linie 12 verkehrt durch die Elbestraße und alternativ über Borriesstraße - Mitte - Rotersand**

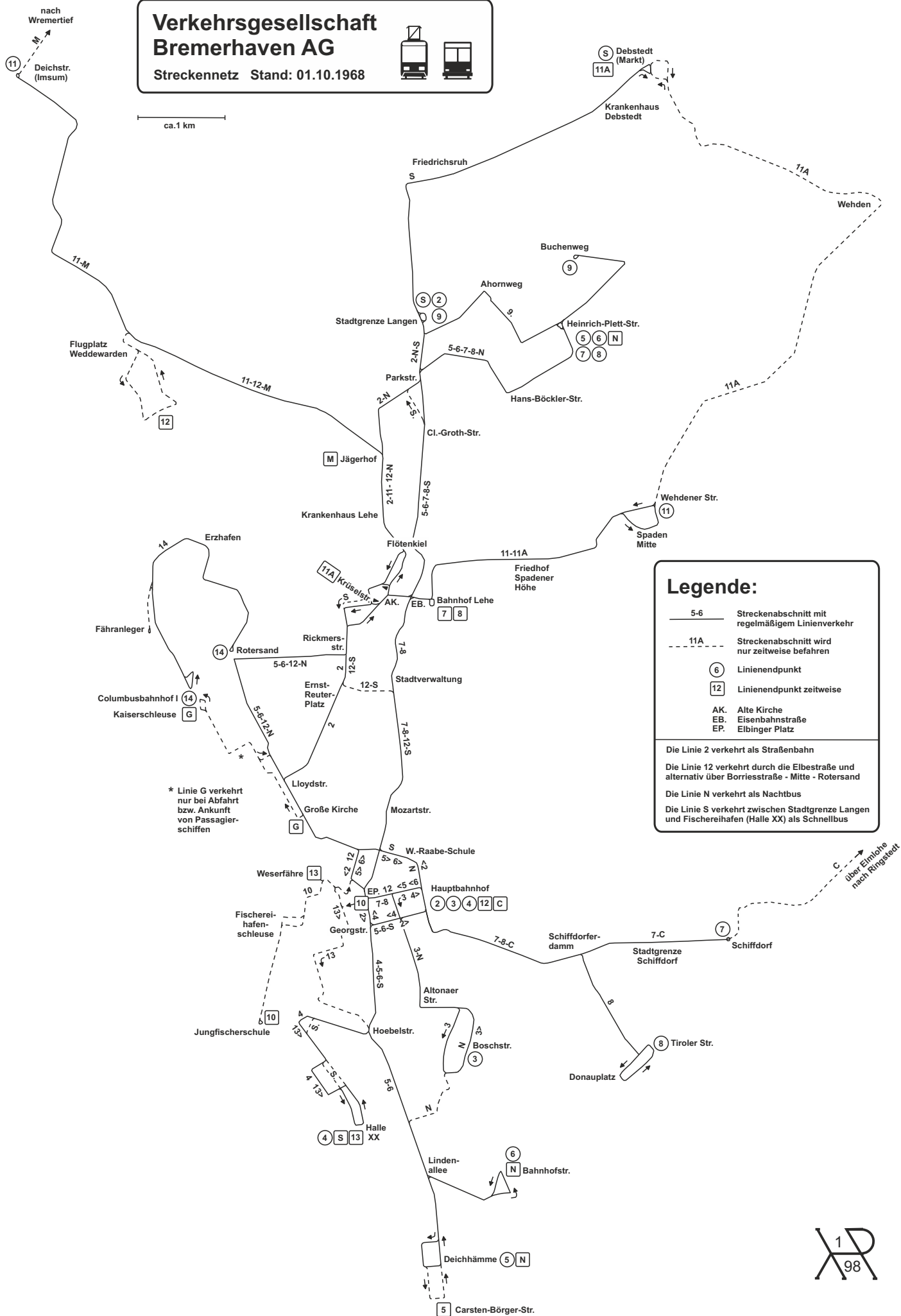
**Die Linie N verkehrt als Nachtbus**

**Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen (Halle XX) als Schnellbus**



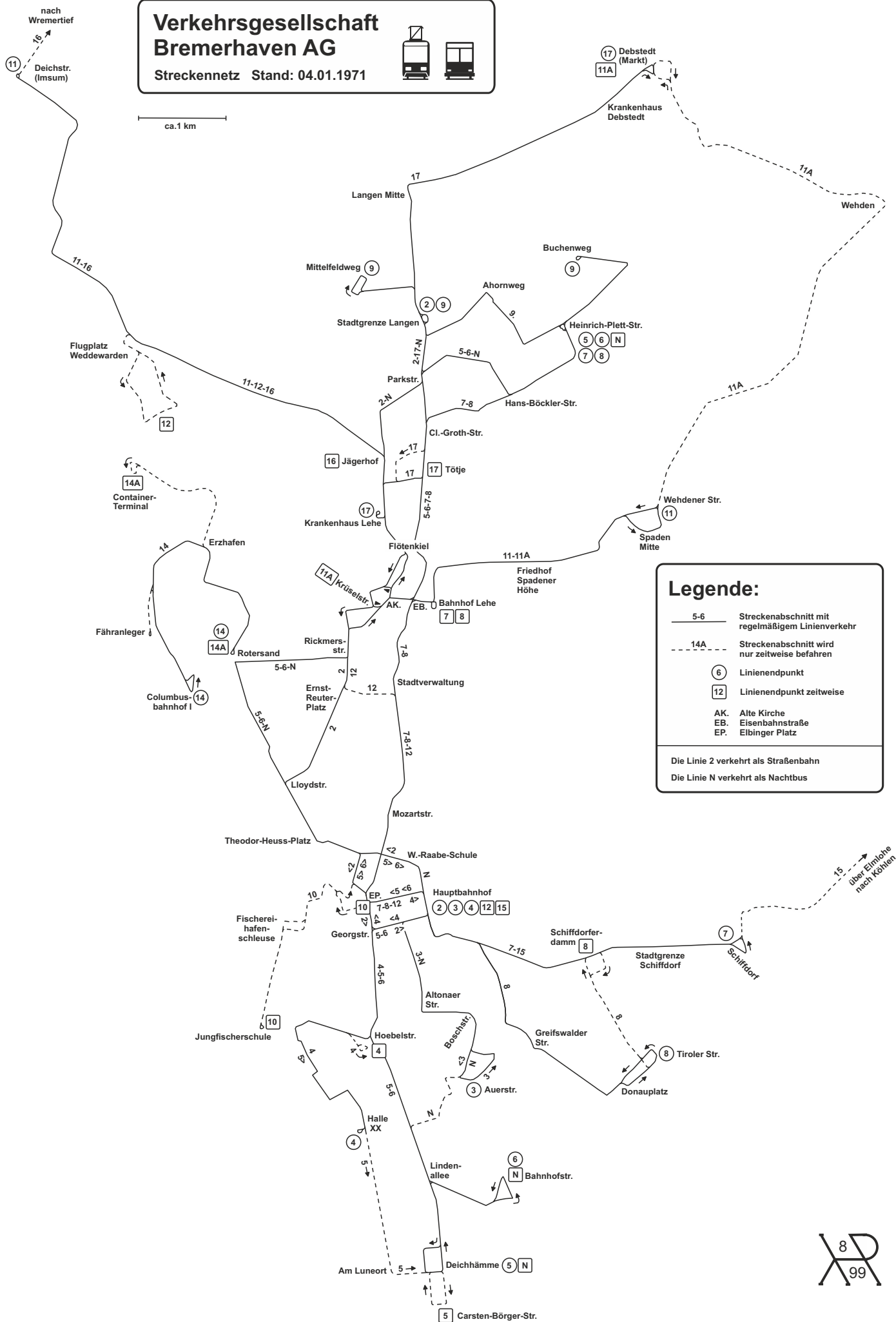
**Streckennetz Stand: 01.10.1968**

ca.1 km



**Streckennetz Stand: 04.01.1971**

ca.1 km



**Legende:**

**5-6**      **Streckenabschnitt mit  
regelmäßigem Linienverkehr**

14A Streckenabschnitt wird  
nur zeitweise befahren

⑥ Linienendpunkt

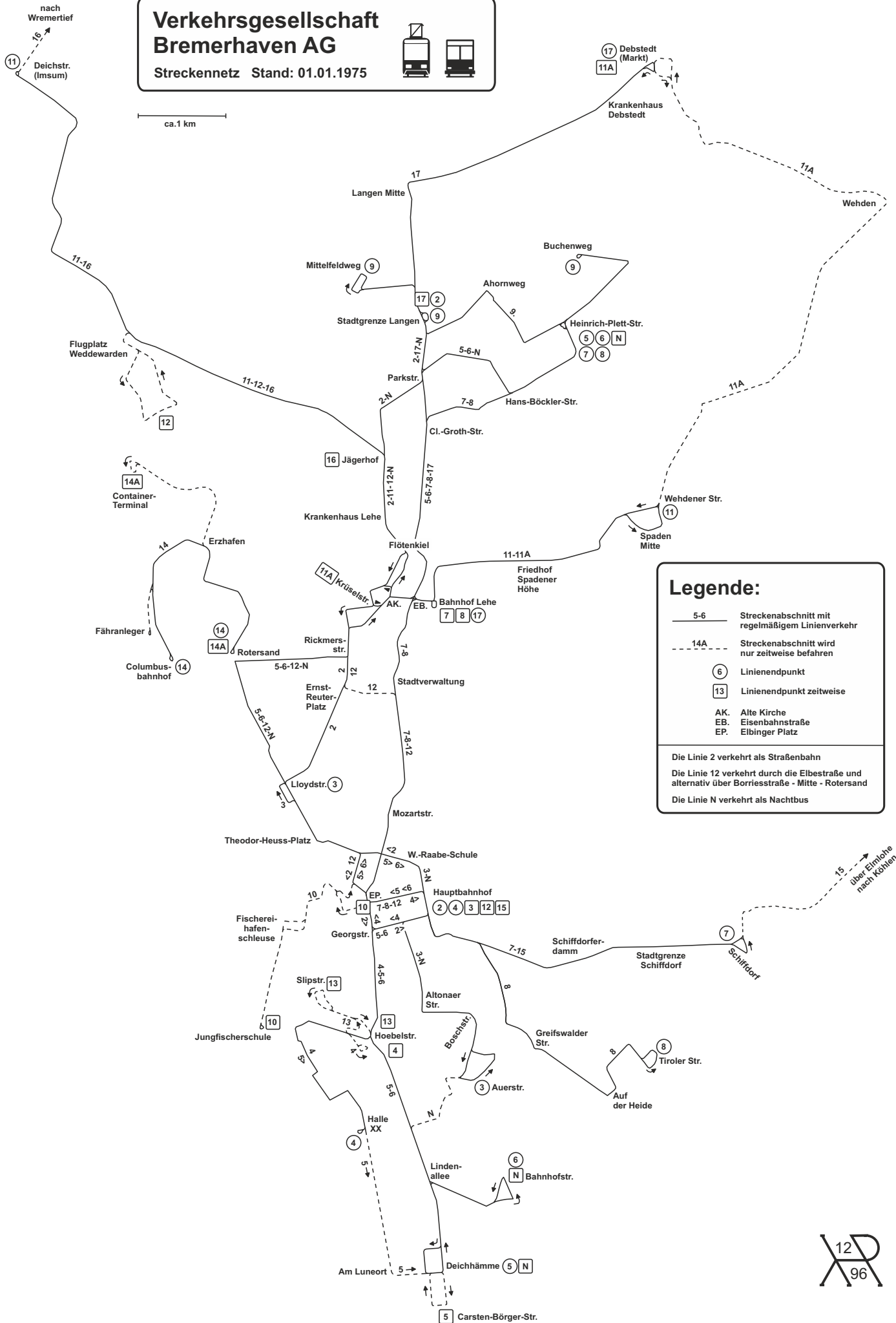
**12** Linienendpunkt zeitweise

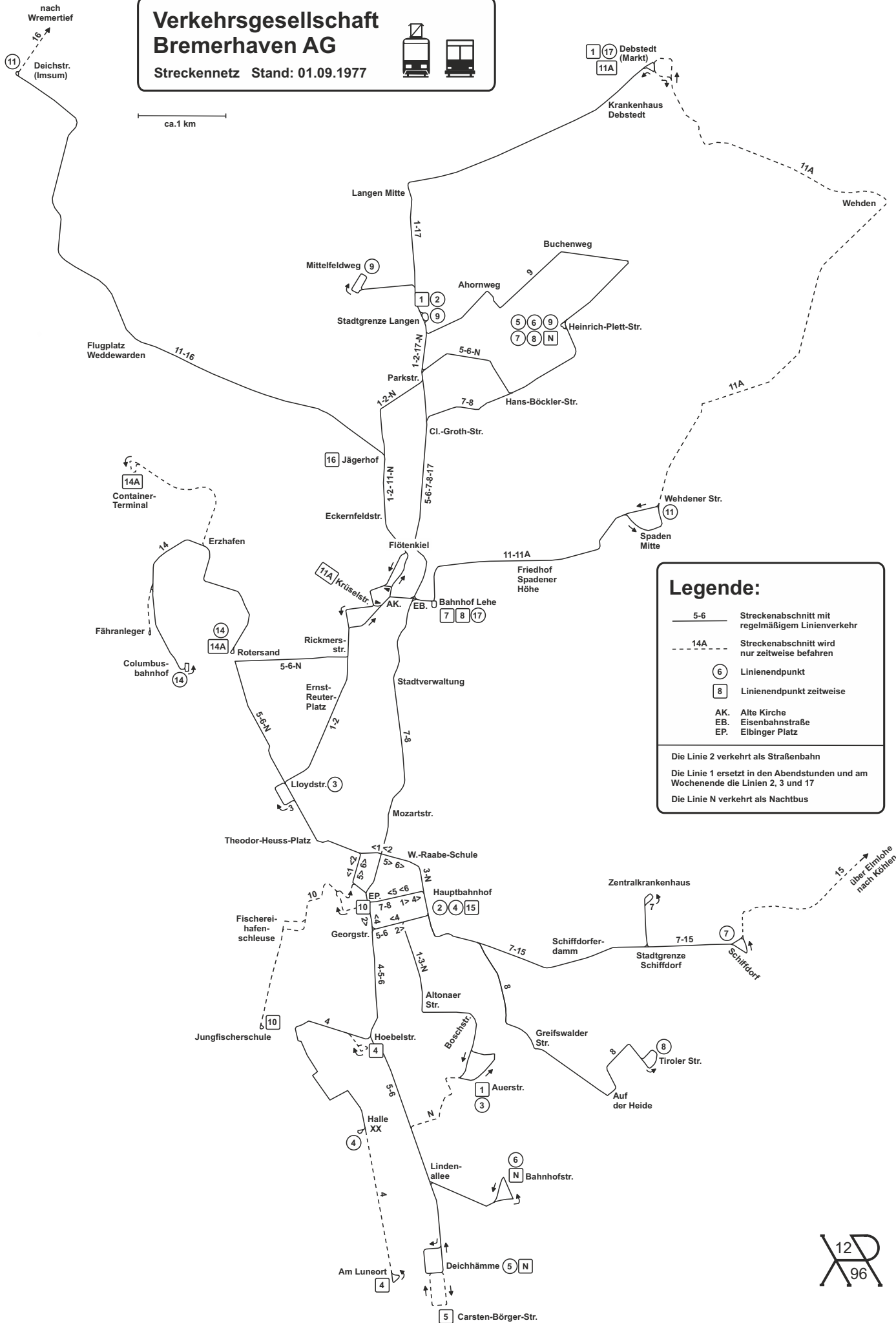
AK. Alte Kirche  
EB. Eisenbahnstraße  
EP. Elbinger Platz

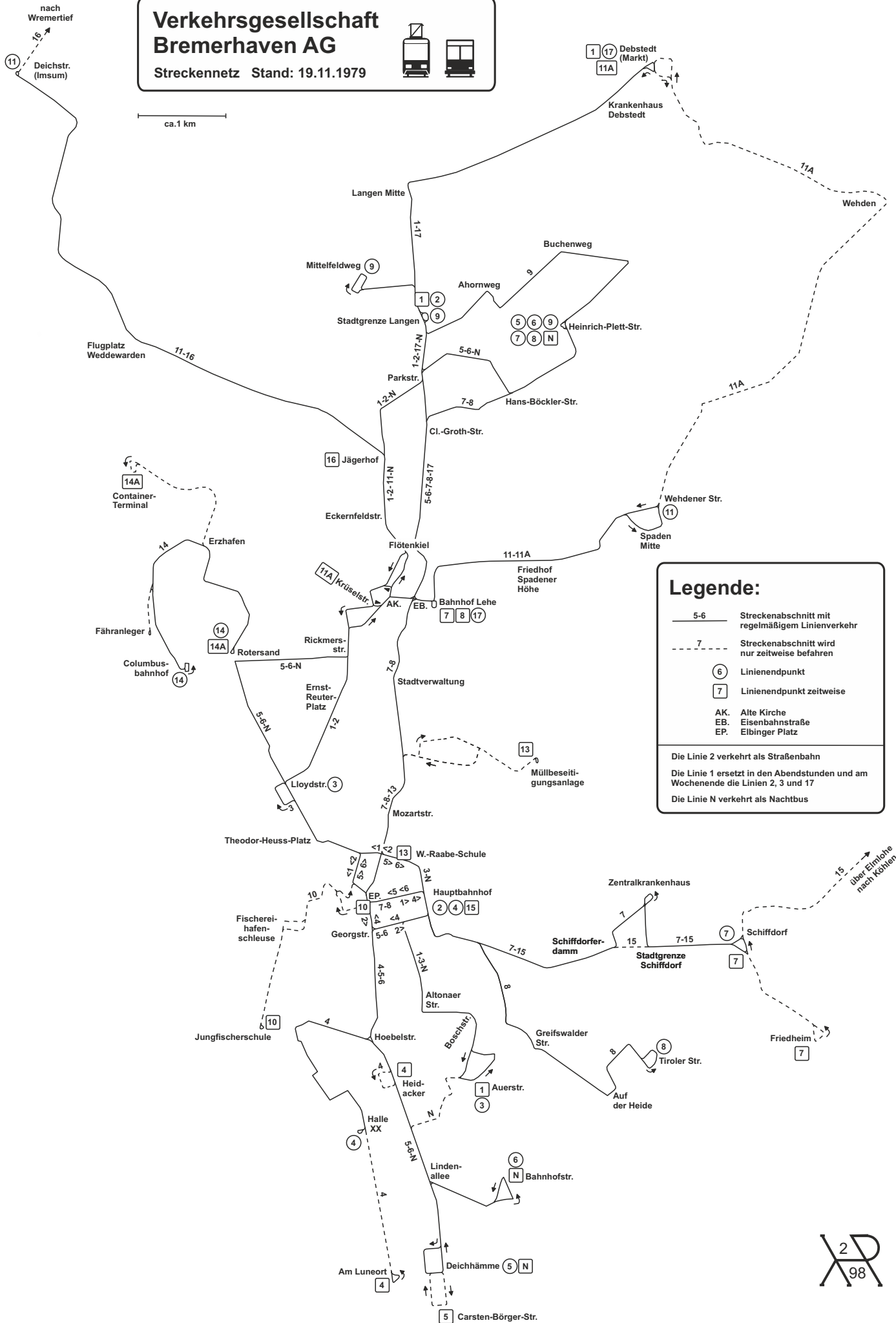
**Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn**

**Die Linie N verkehrt als Nachtbus**

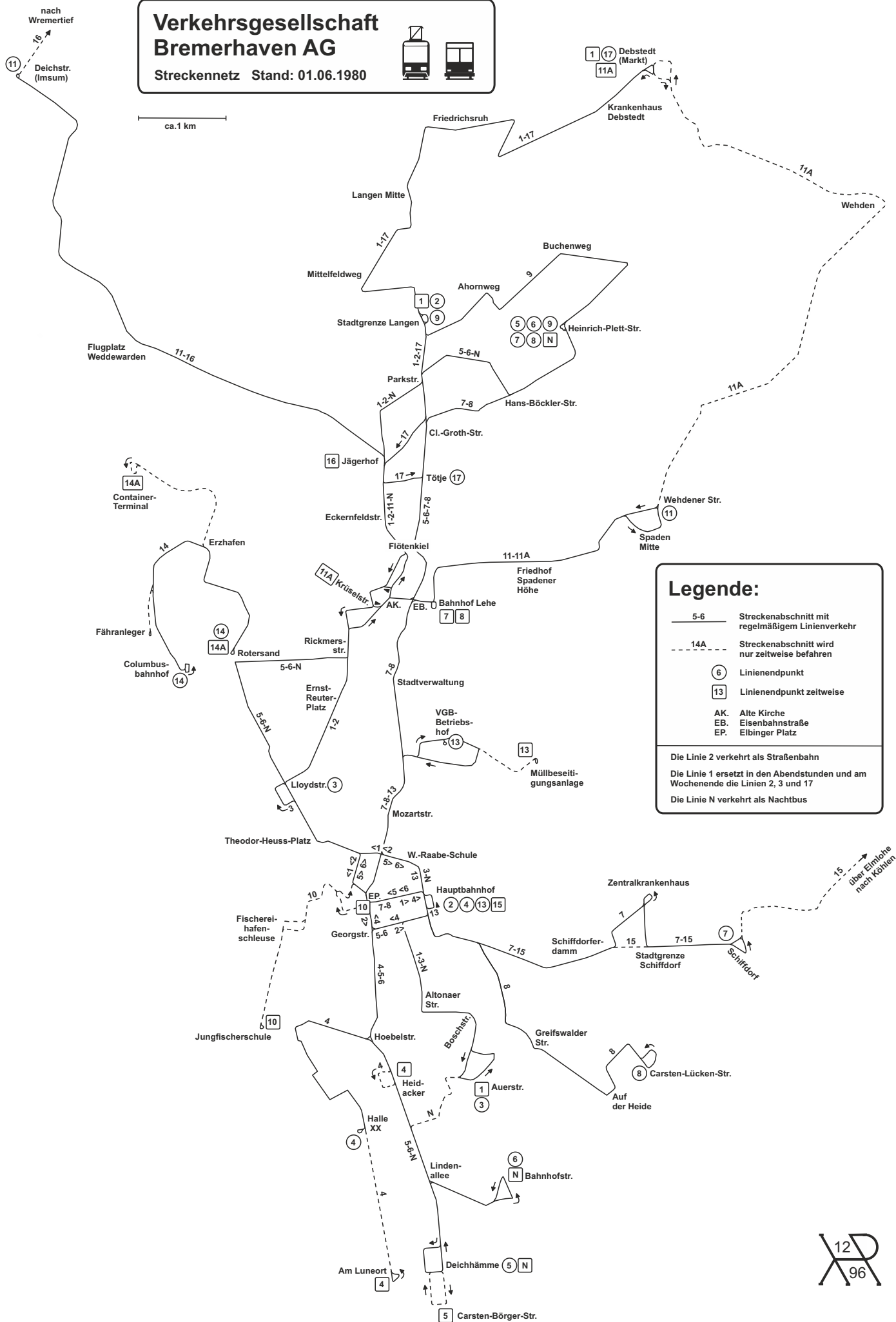
8  
99





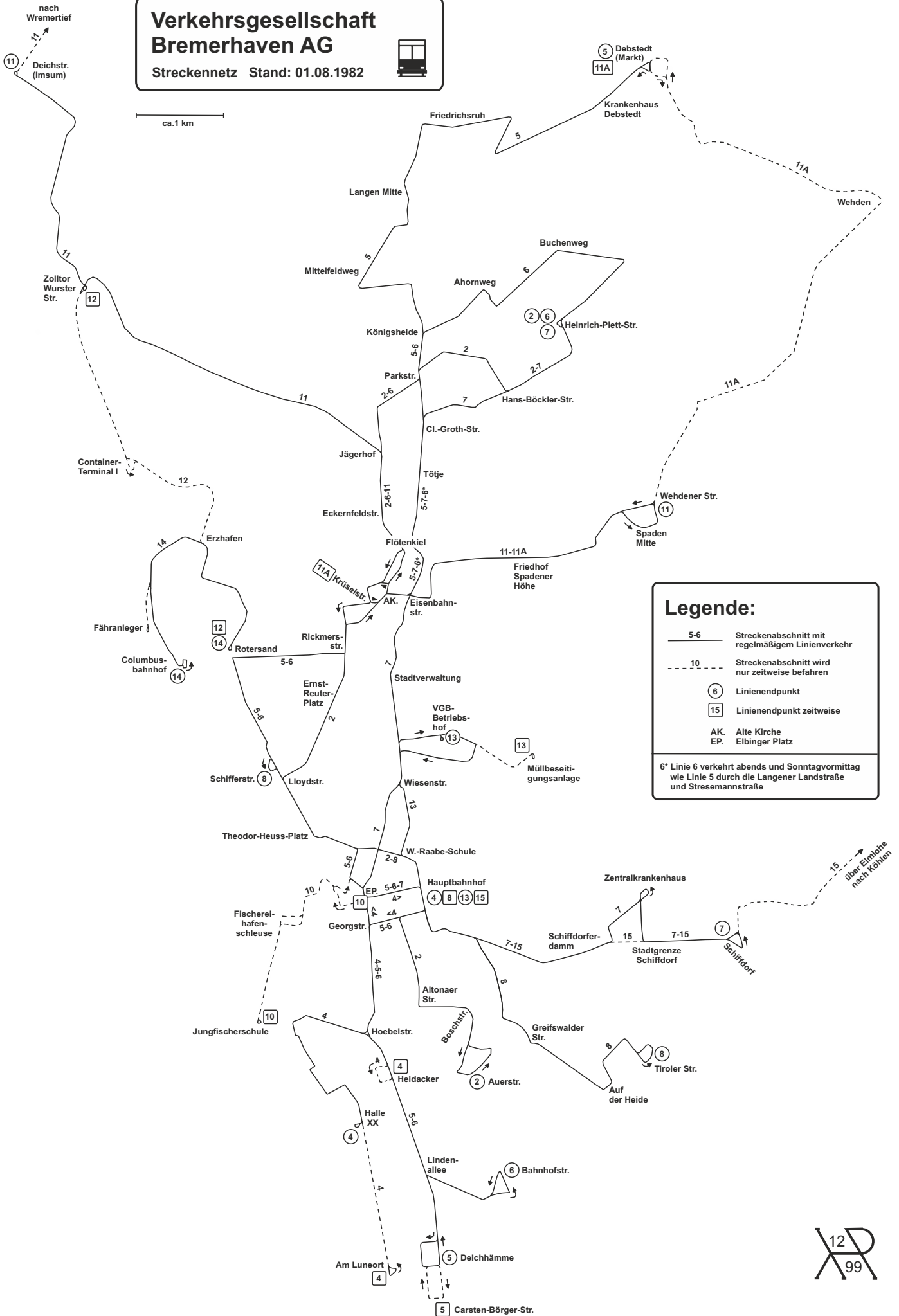


**Streckennetz Stand: 01.06.1980**



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.08.1982



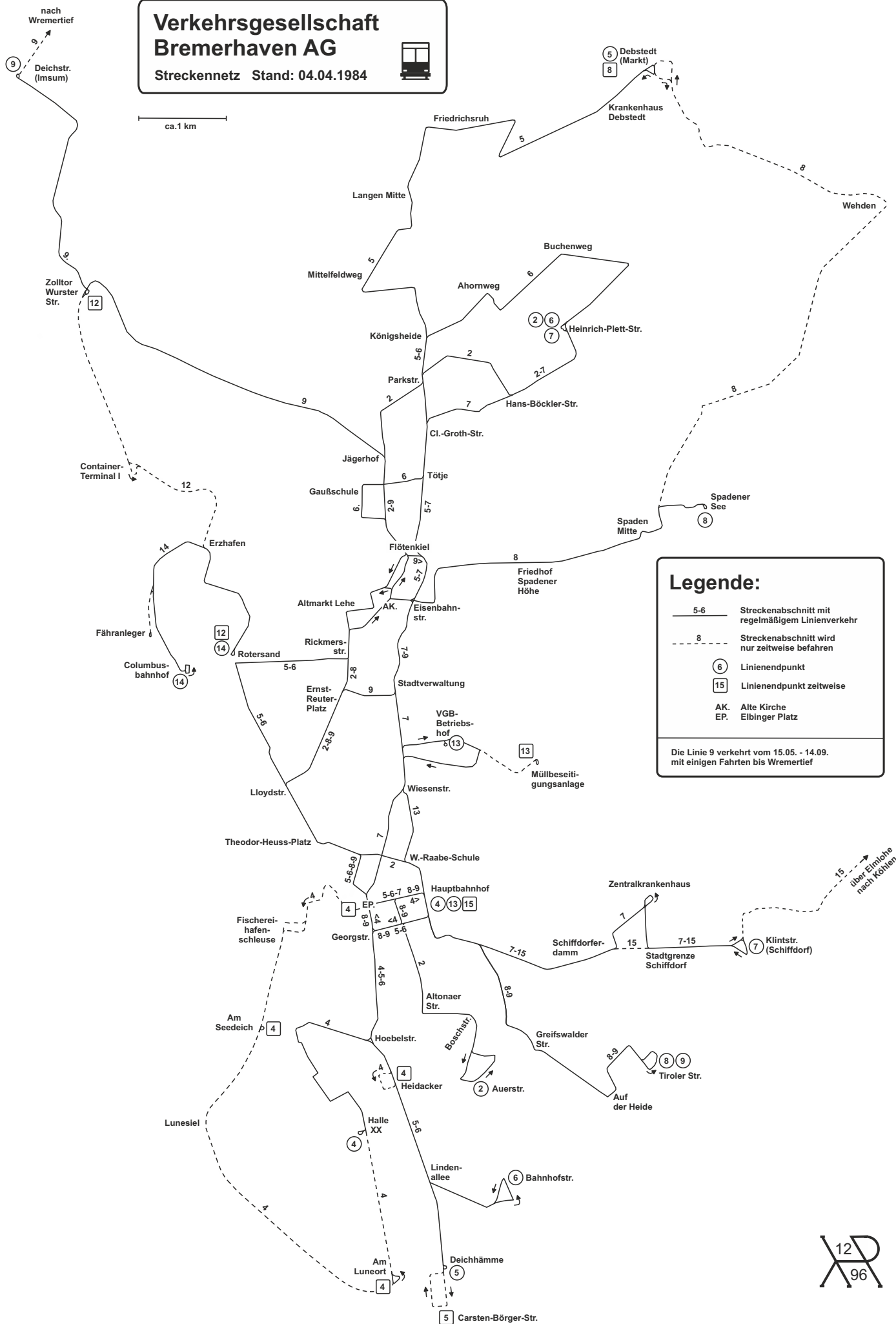
## Legende:

- 5-6 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 10 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 15 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

6\* Linie 6 verkehrt abends und Sonntagvormittag wie Linie 5 durch die Langener Landstraße und Stresemannstraße

**Streckennetz Stand: 04.04.1984**

ca.1 km



**Legende:**

**5-6** **Streckenabschnitt mit  
regelmäßigem Linienverkehr**

8 Streckenabschnitt wird  
nur zeitweise befahren

⑥ Linienendpunkt

**15** Linienendpunkt zeitweise

AK. Alte Kirche  
EP. Elbinger Pl.

**Die Linie 9 verkehrt vom 15.05. - 14.09.  
mit einigen Fahrten bis Wremertief**

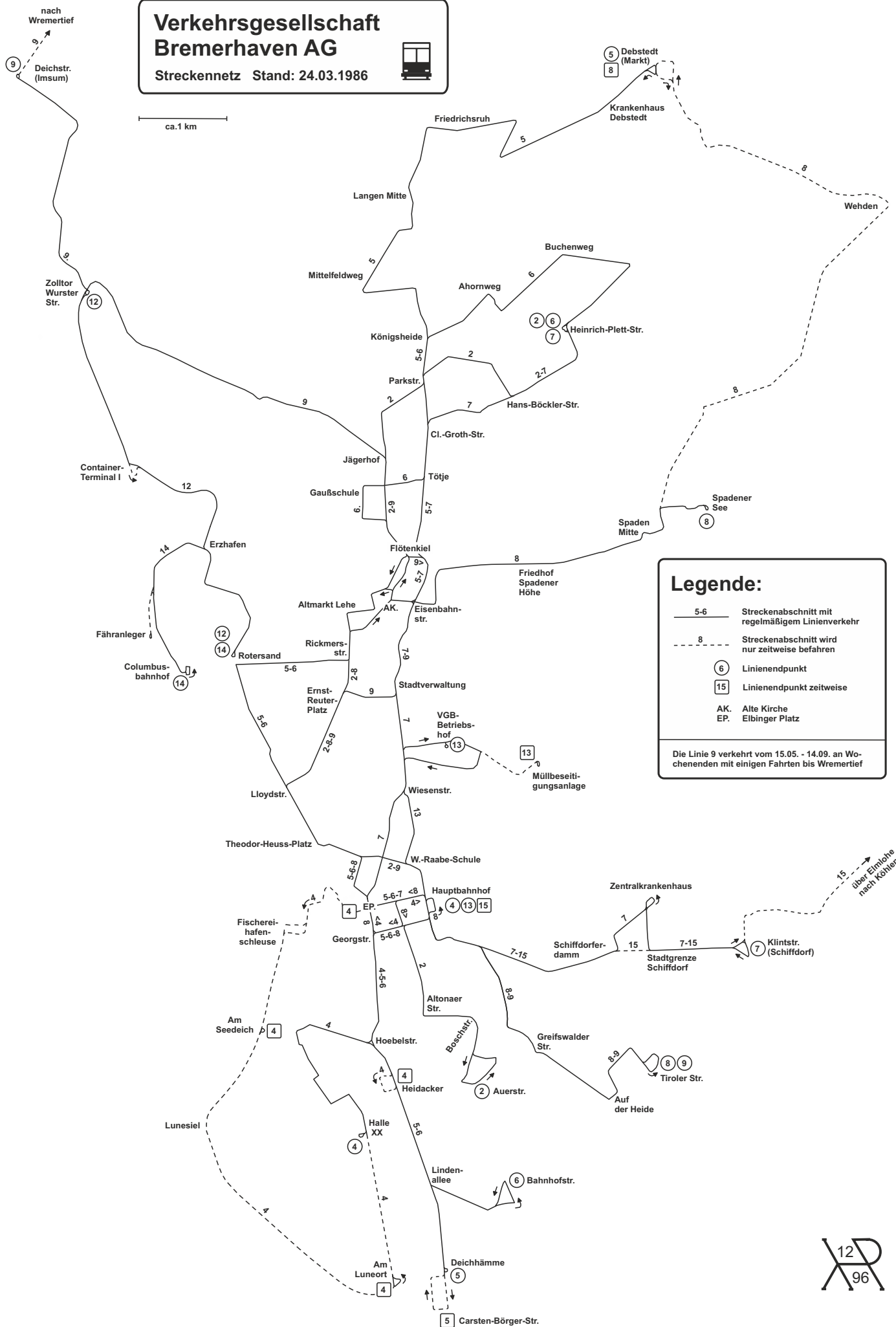


# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 24.03.1986



ca. 1 km



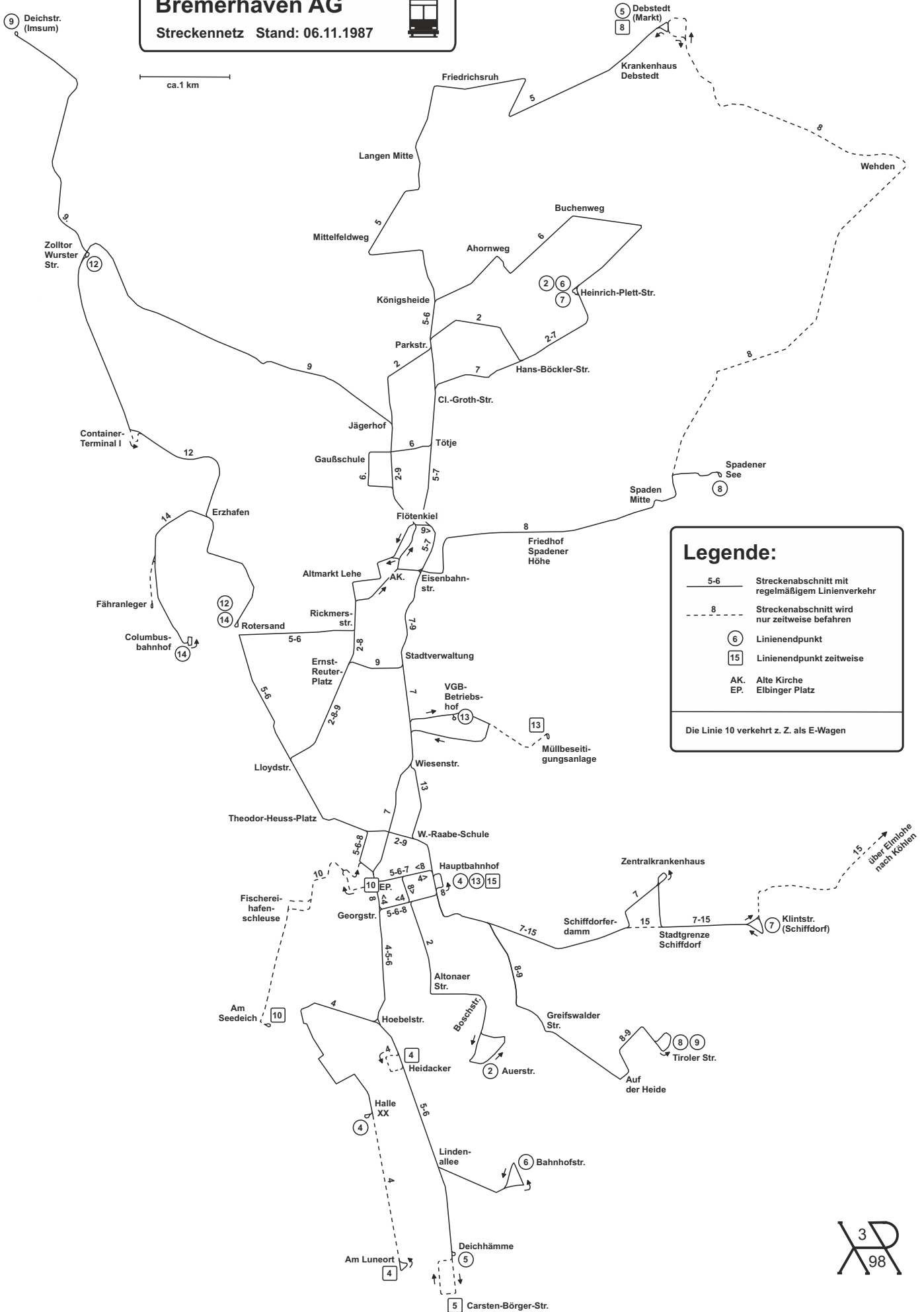
## Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⑥ Linienendpunkt
- ⑮ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 9 verkehrt vom 15.05. - 14.09. an Wochenenden mit einigen Fahrten bis Wremertief

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 06.11.1987



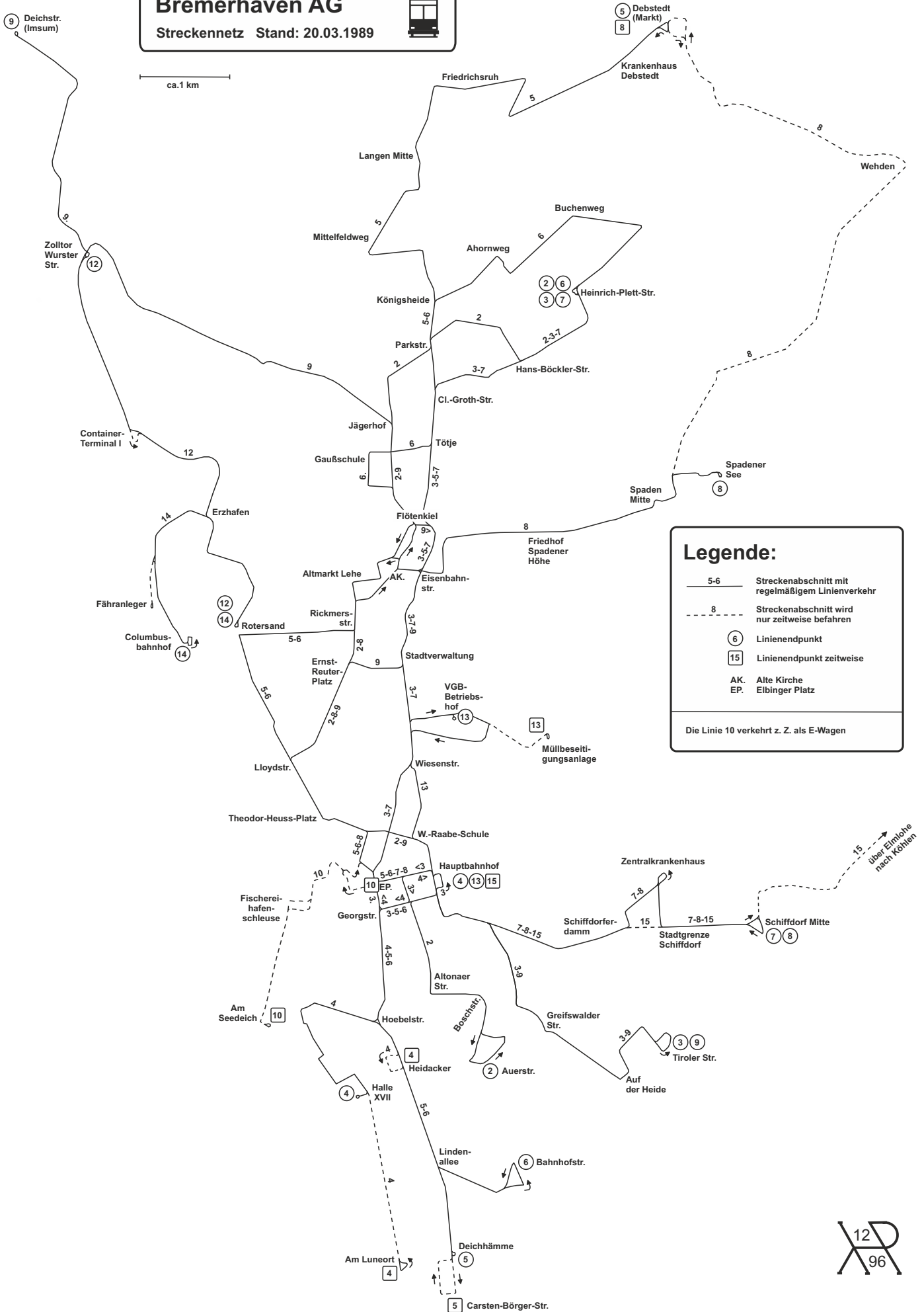
## Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 15 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 20.03.1989



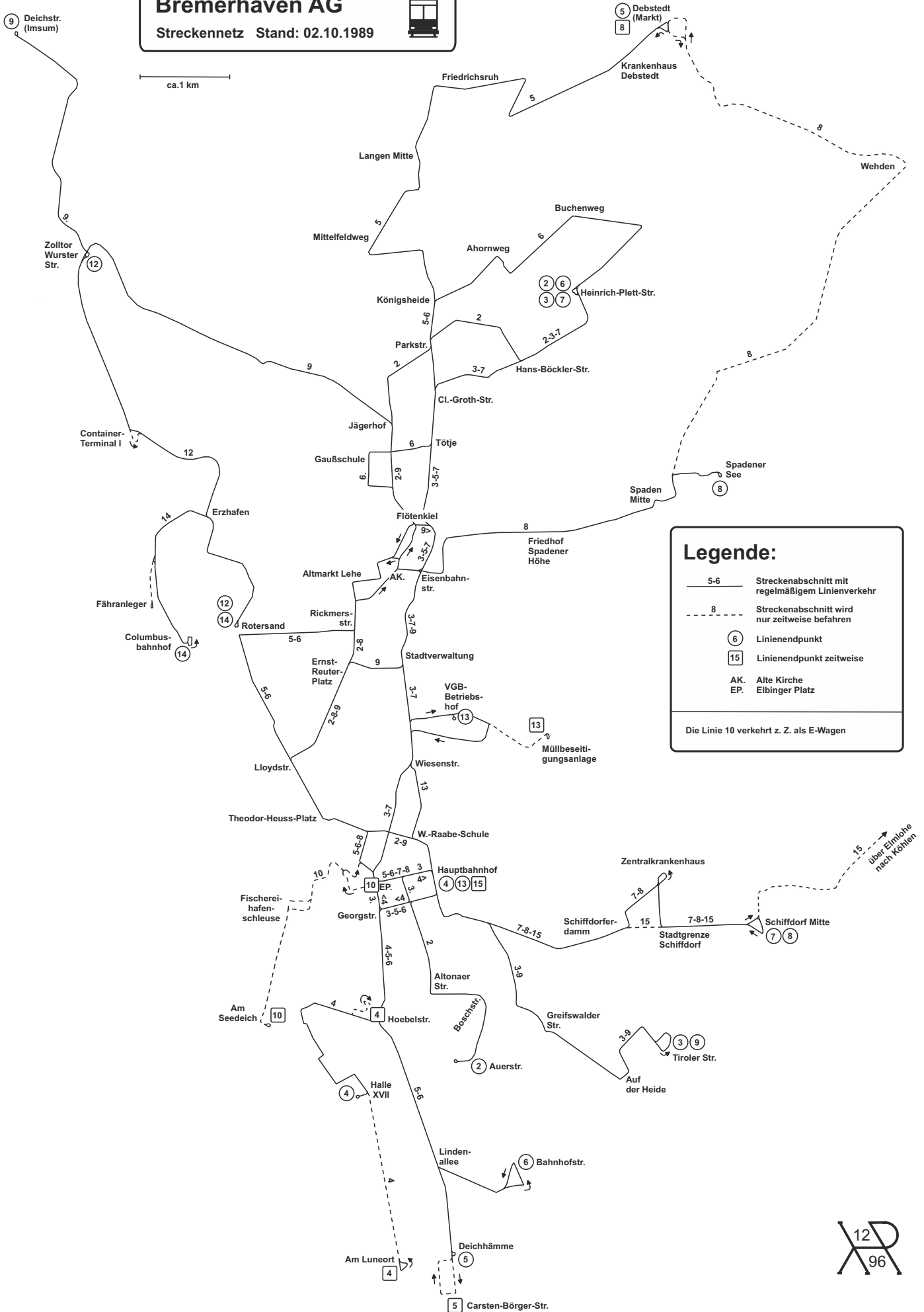
## Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⑥ Linienendpunkt
- ⑮ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 02.10.1989



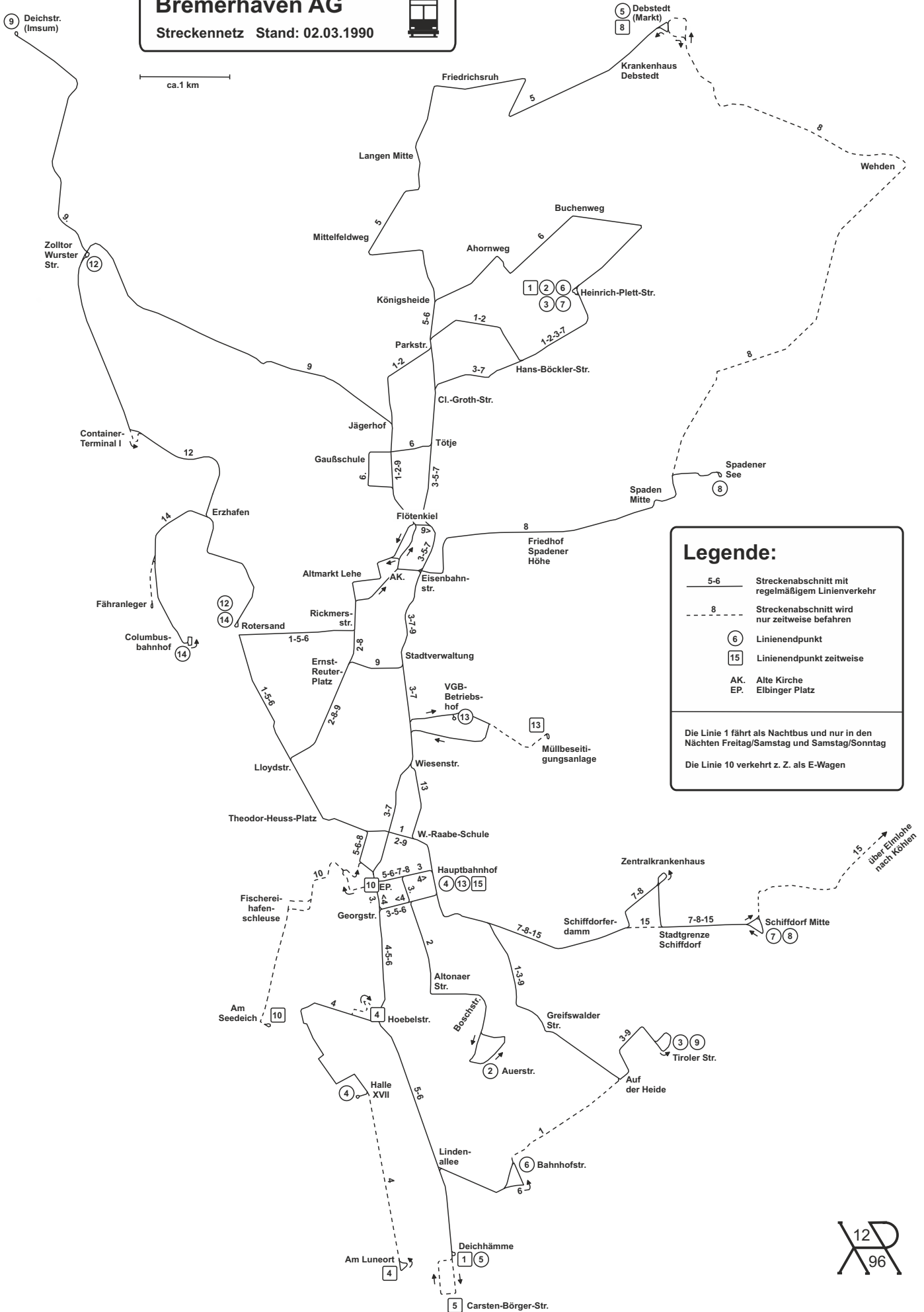
## Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⬢ 6 ⬢ Linienendpunkt
- ⬢ 15 ⬢ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 02.03.1990



## Legende:

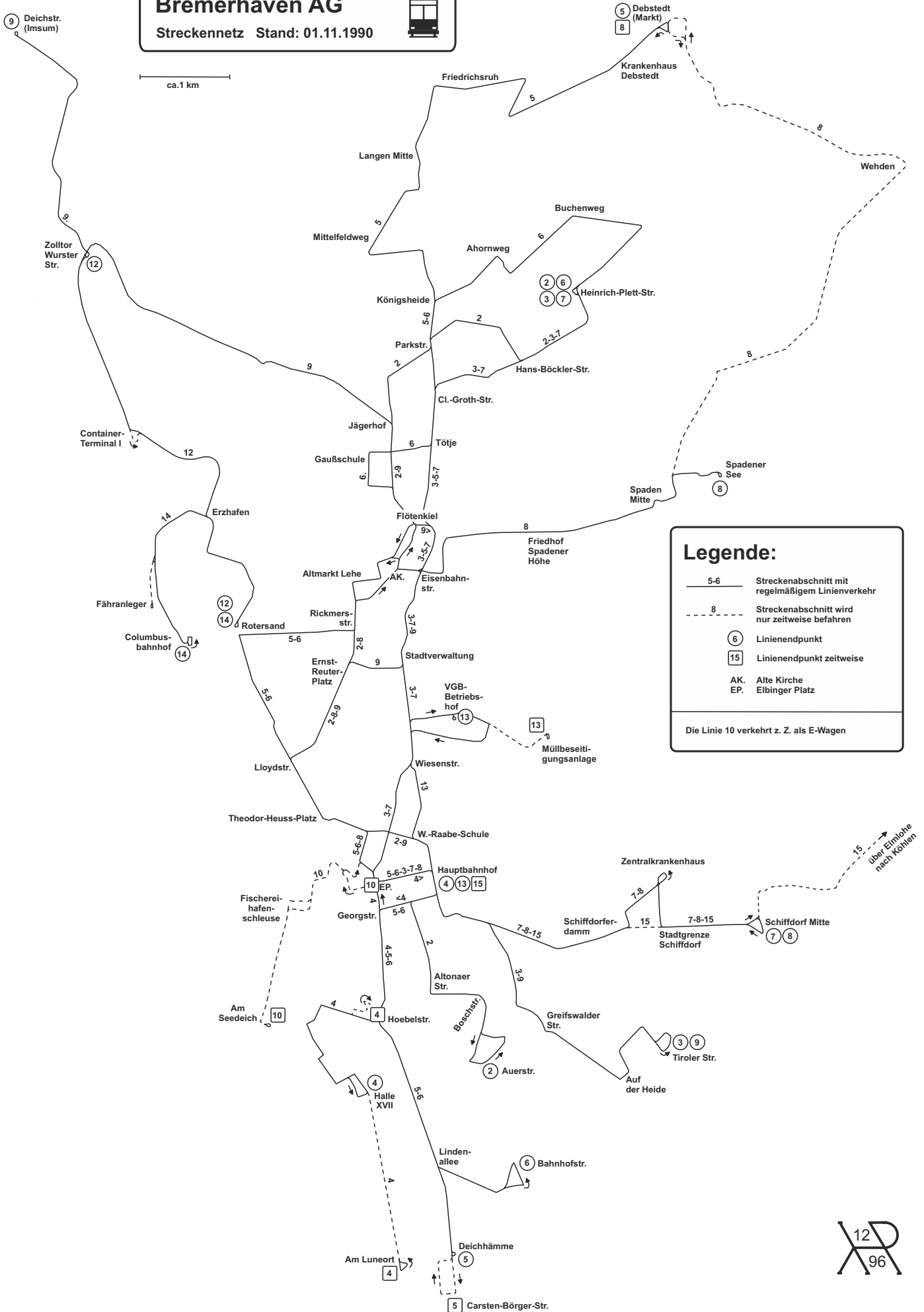
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⬢ 6 ⬢ Linienendpunkt
- ⬢ 15 ⬢ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 1 fährt als Nachtbus und nur in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.11.1990



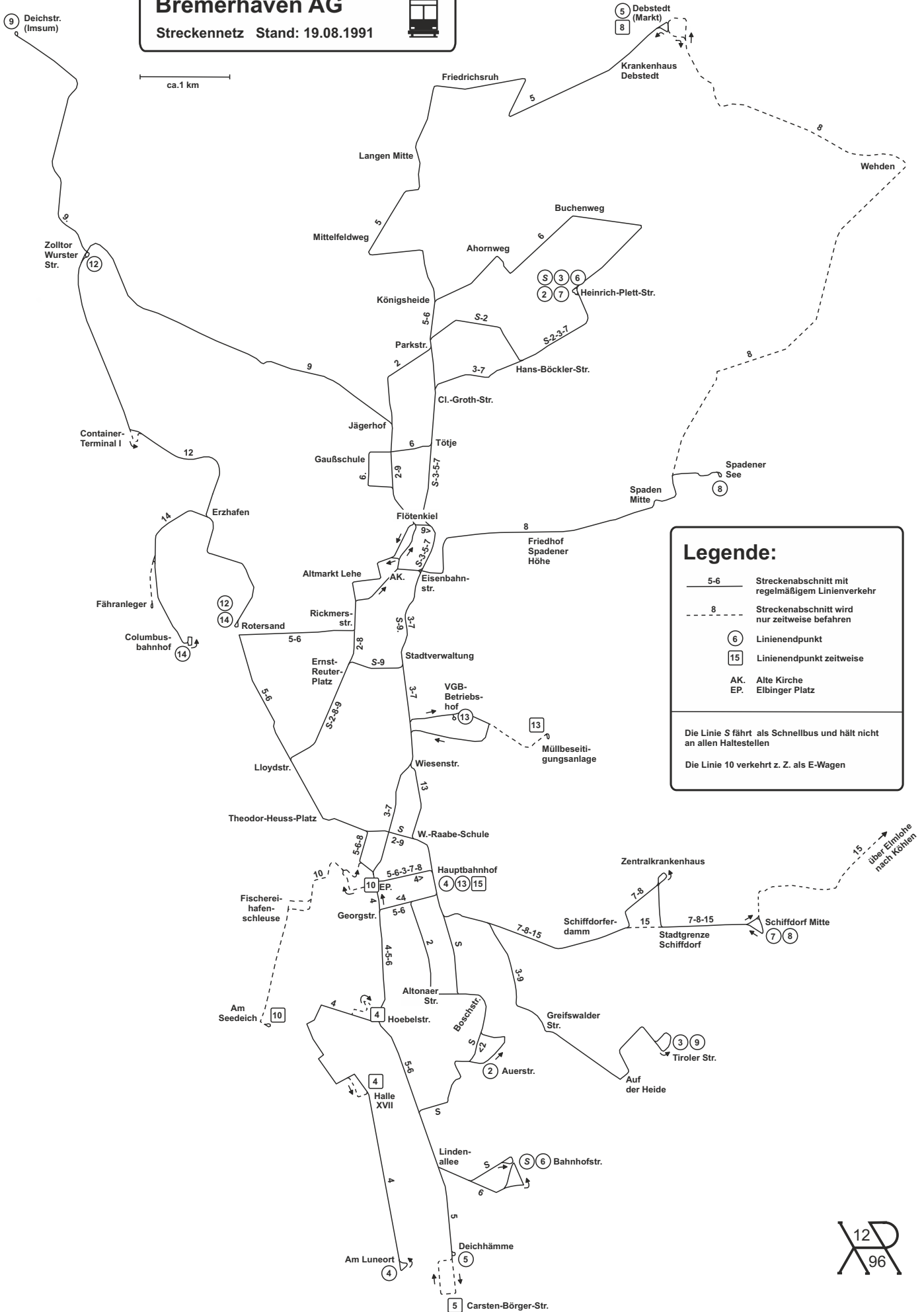
## Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⬤ 6 ⬤ Linienendpunkt
- ⬤ 15 ⬤ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 19.08.1991



## Legende:

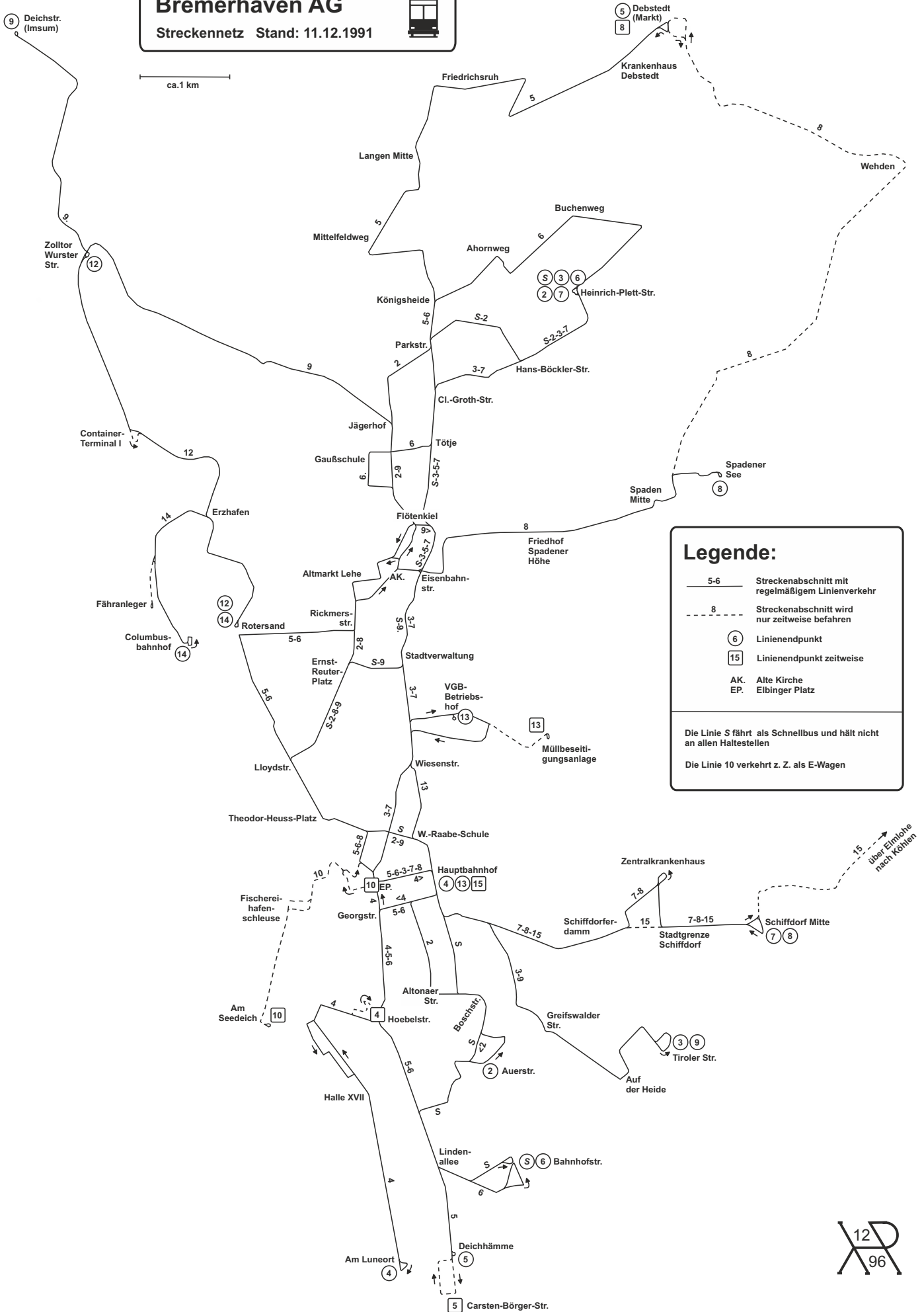
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 15 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 11.12.1991



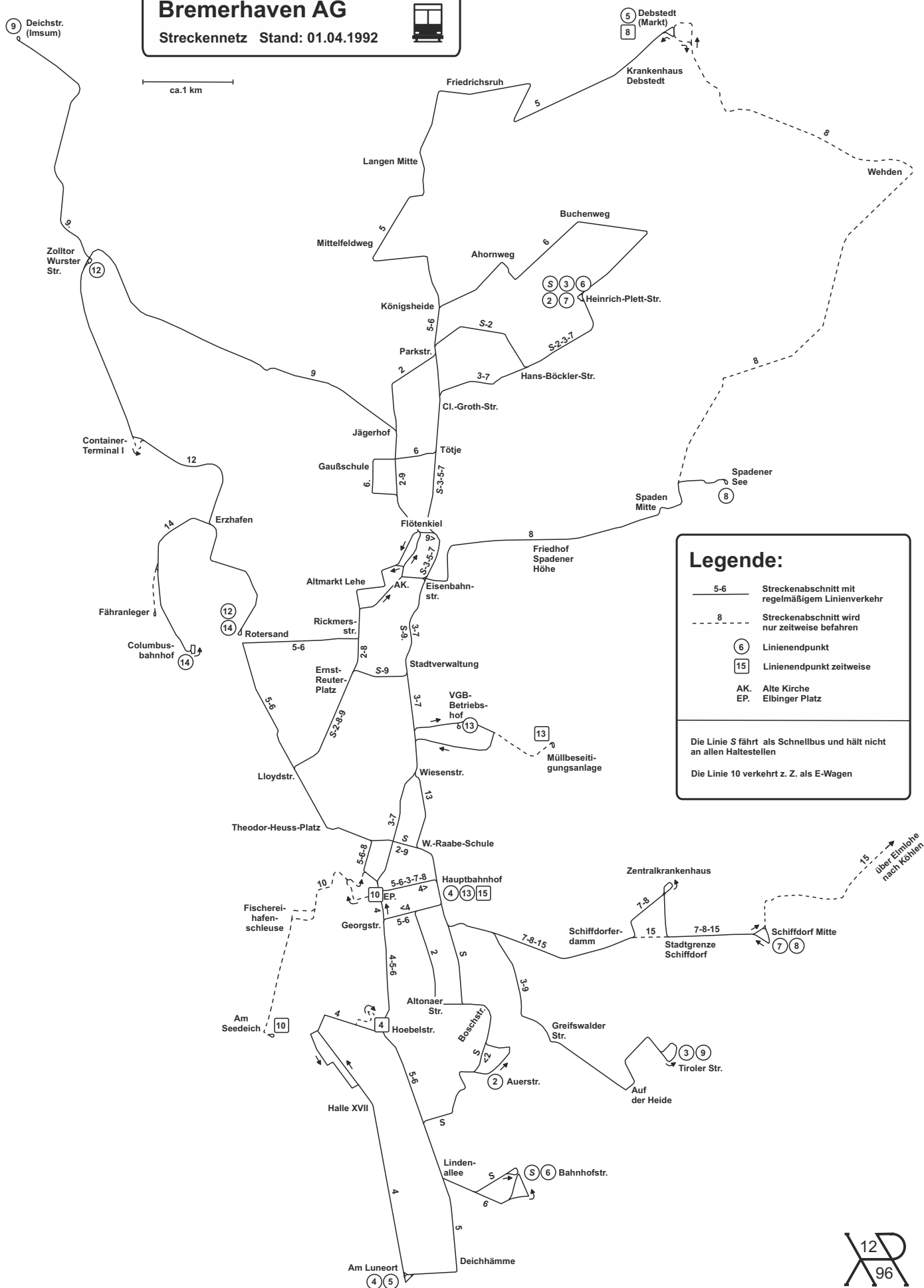
## Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 15 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

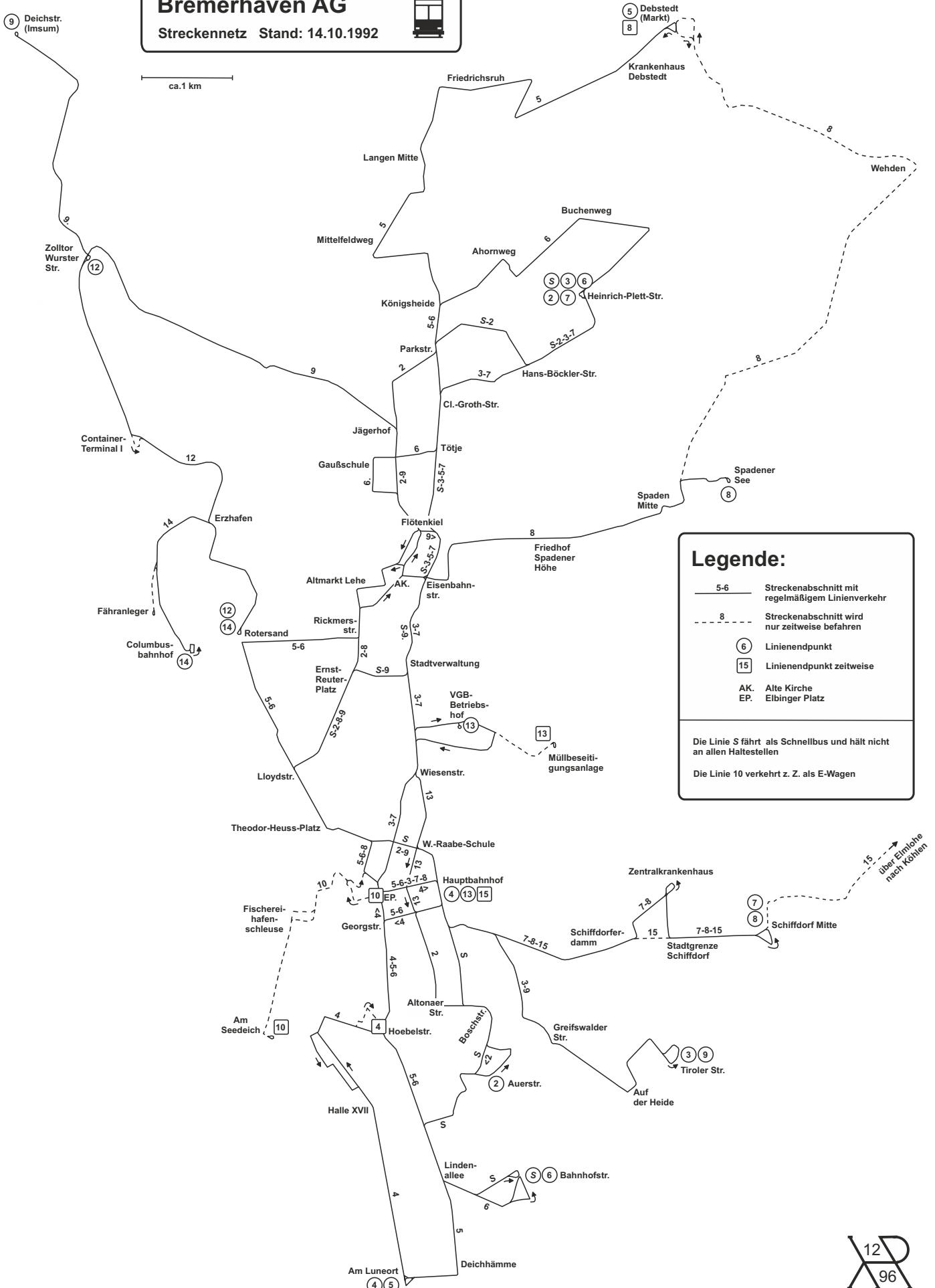
Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen



**Streckennetz Stand: 01.04.1992**

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 14.10.1992



## Legende:

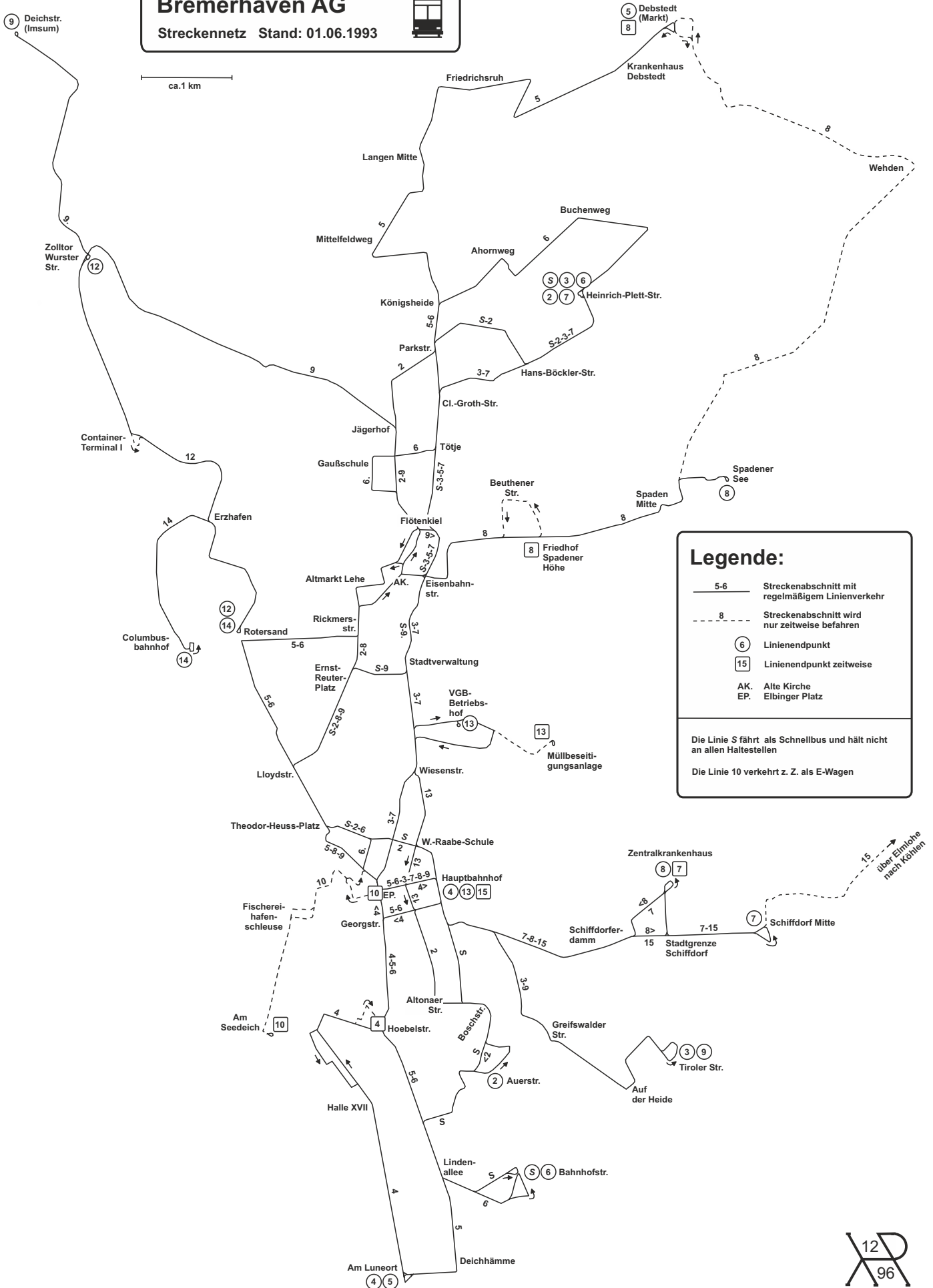
- 5-6 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 8 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 15 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.06.1993



## Legende:

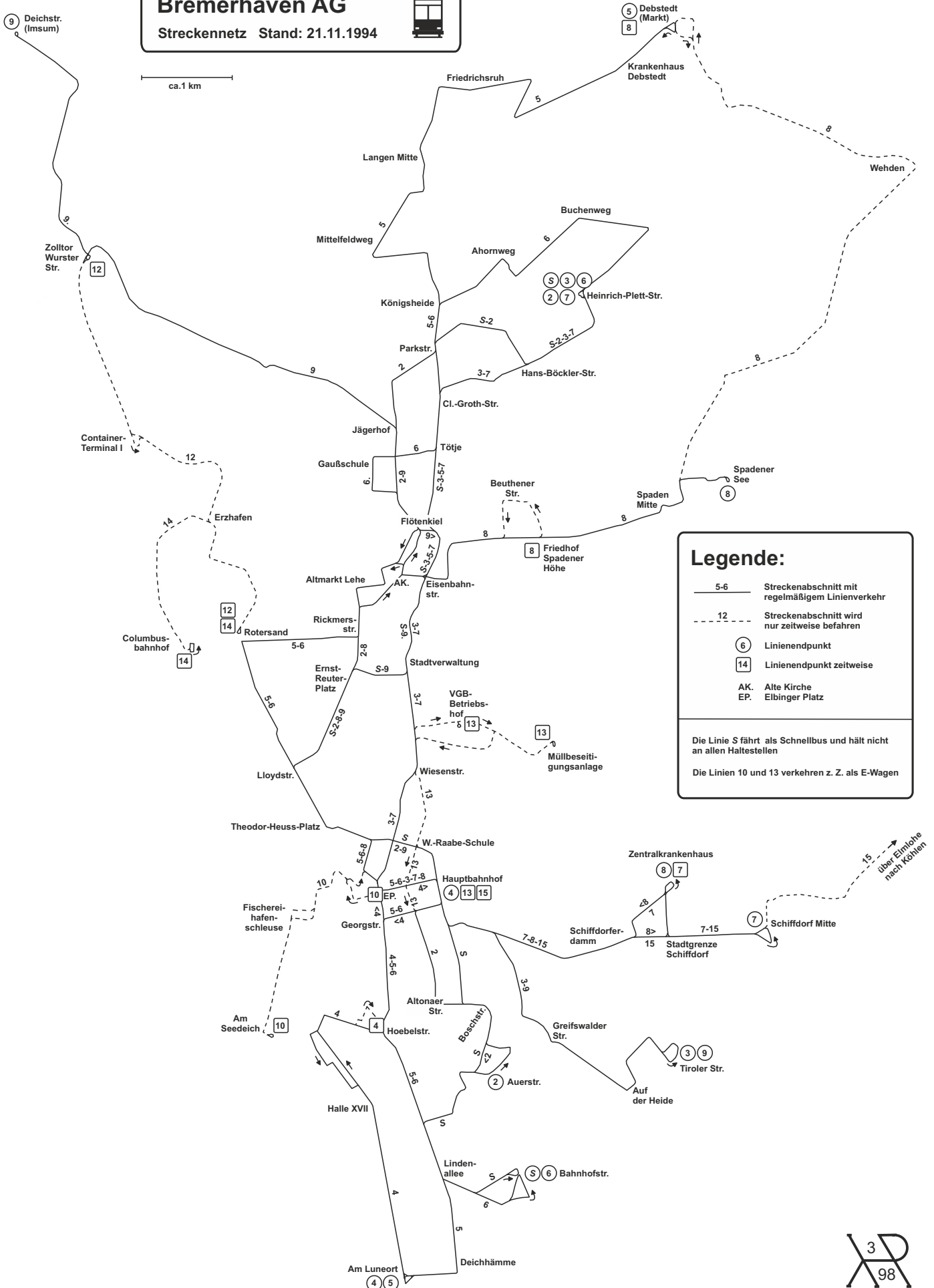
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 15 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

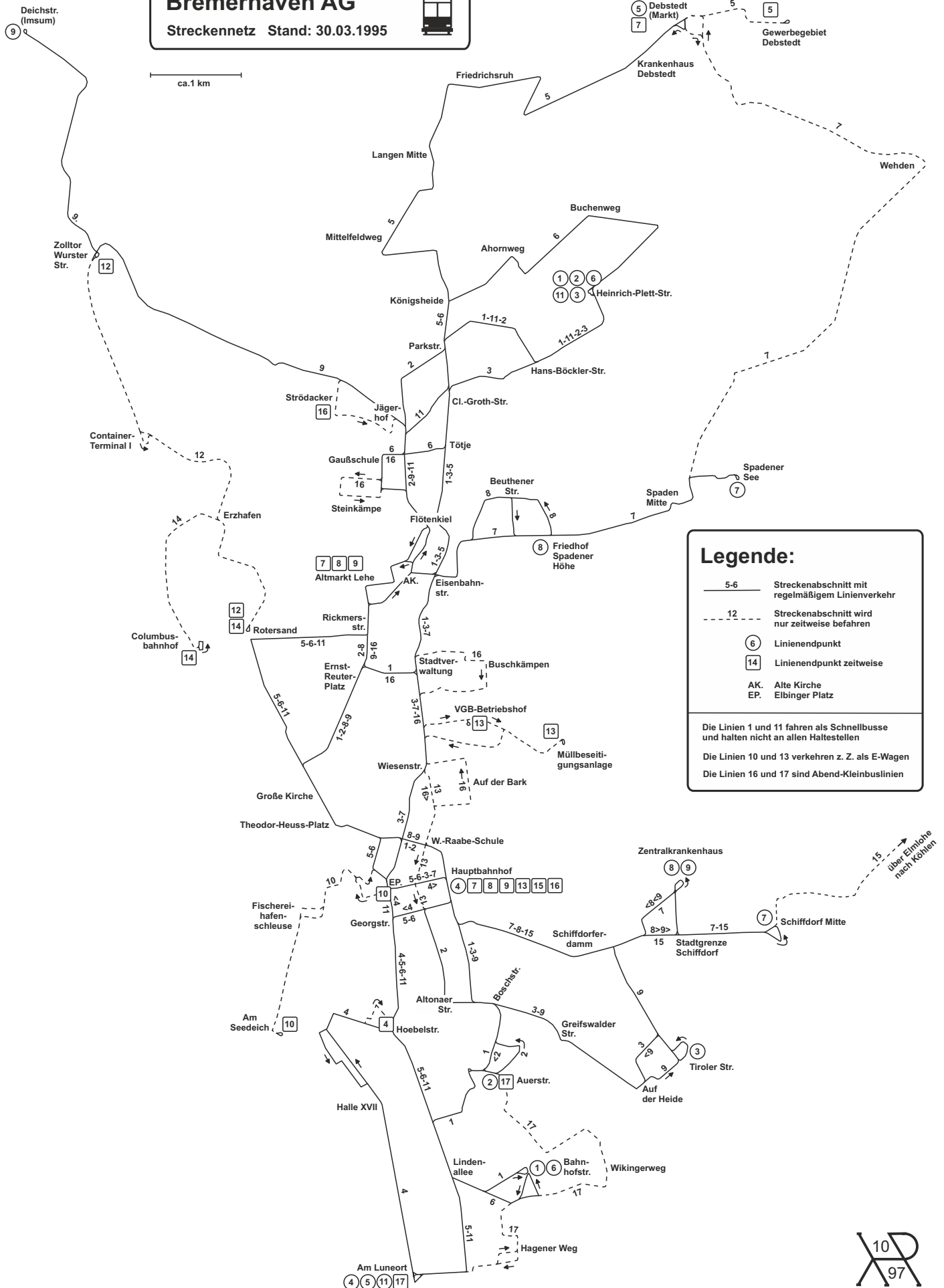
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 21.11.1994



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 30.03.1995



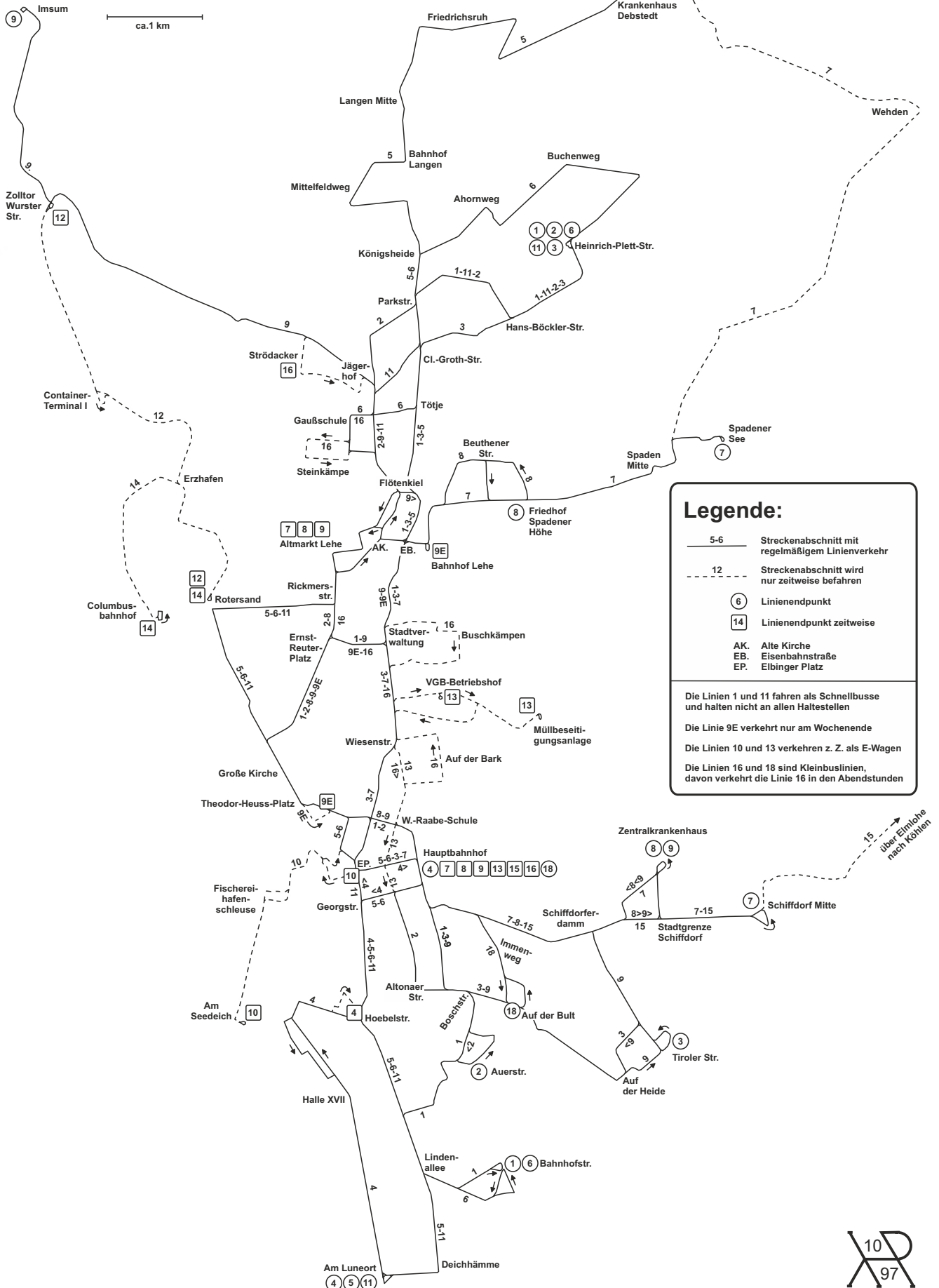
## Legende:

- 5-6 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 12 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 14 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen  
Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen  
Die Linien 16 und 17 sind Abend-Kleinbuslinien

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 17.07.1995



## Legende:

- 5-6 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 12 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 14 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

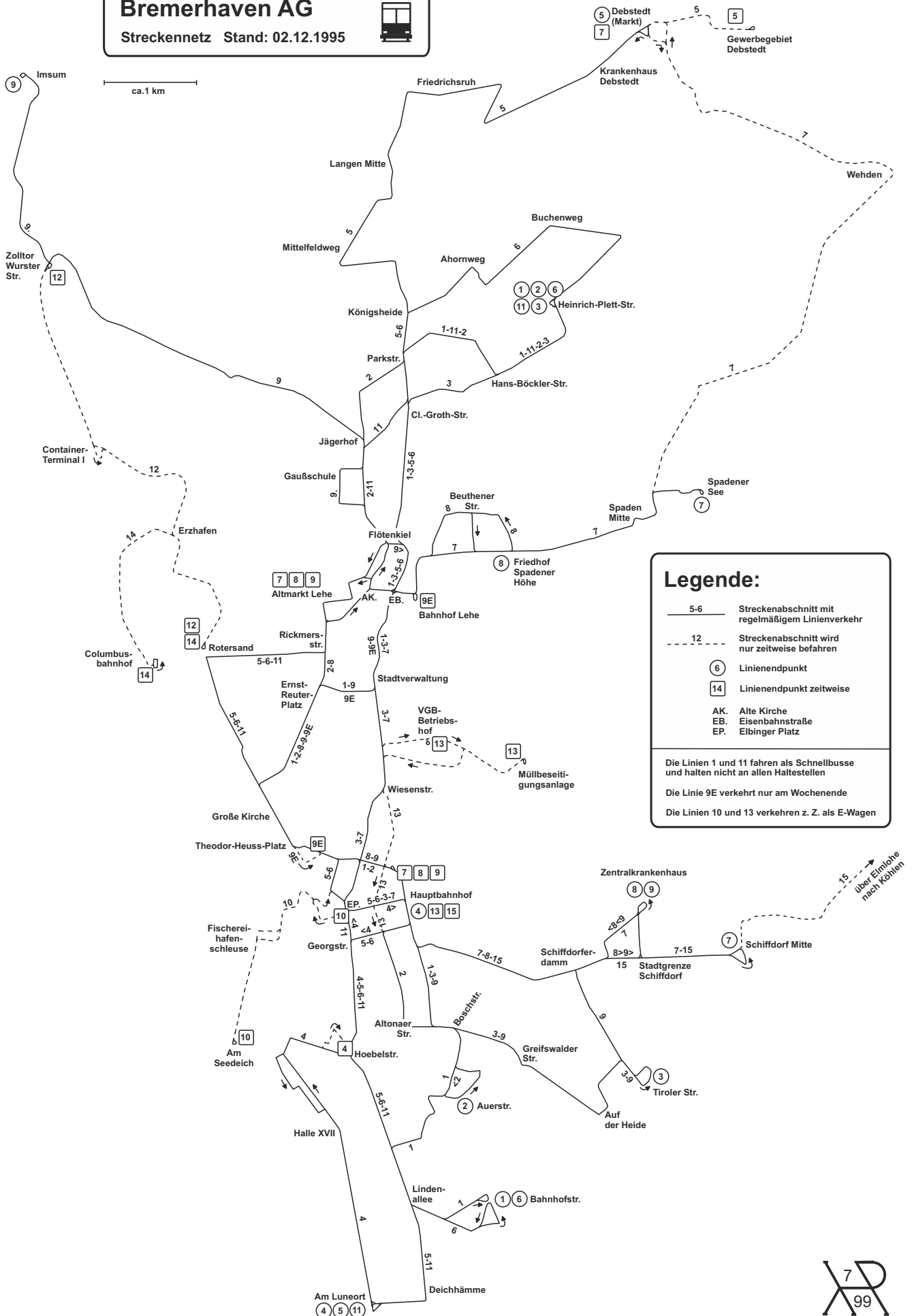
Die Linie 9E verkehrt nur am Wochenende

Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen

Die Linien 16 und 18 sind Kleinbuslinien, davon verkehrt die Linie 16 in den Abendstunden

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 02.12.1995



## Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 12 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⑥ Linienendpunkt
- ⑭ Linienendpunkt zeitweise

AK. Alte Kirche  
EB. Eisenbahnstraße  
EP. Elbinger Platz

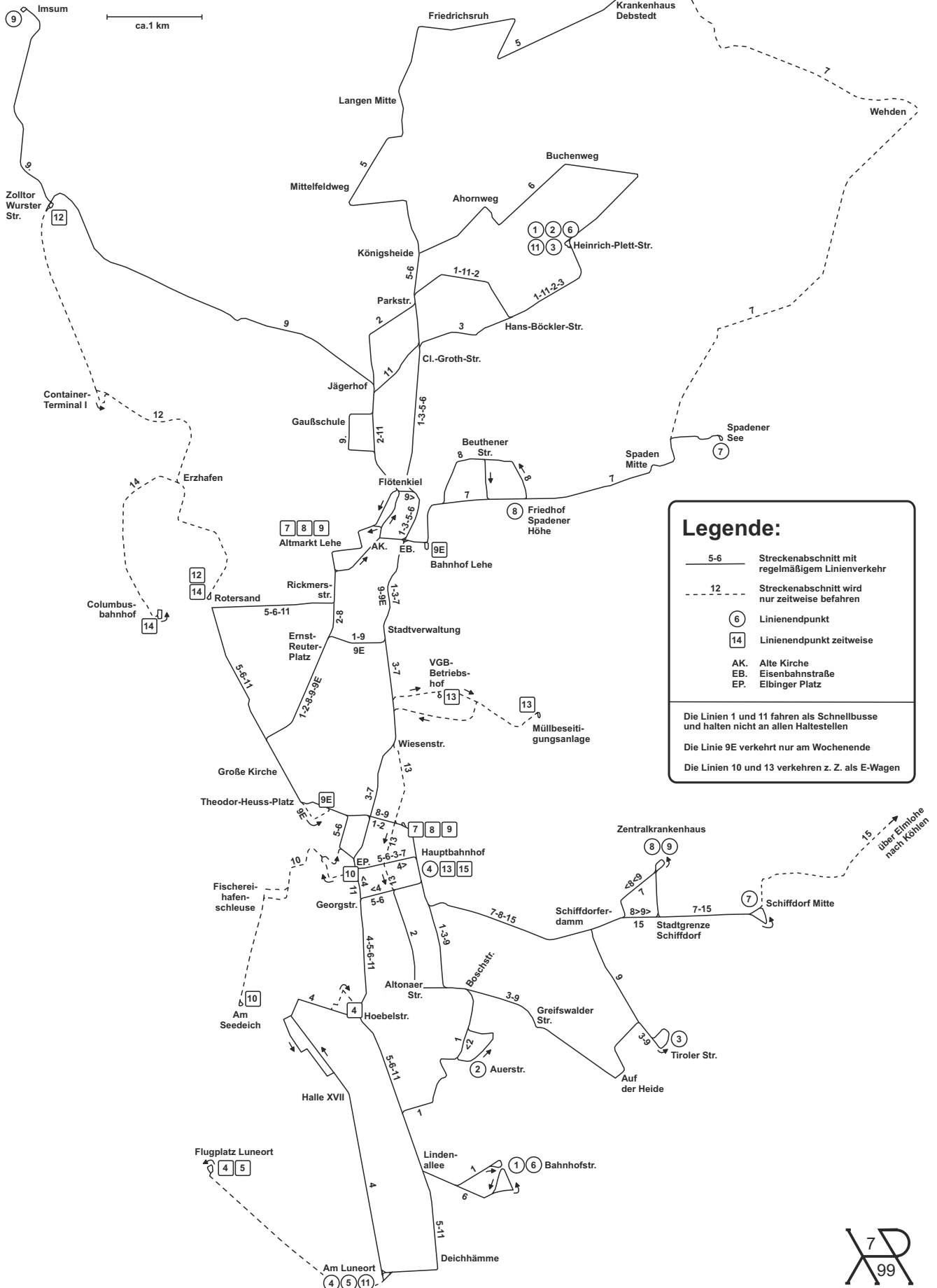
Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie 9E verkehrt nur am Wochenende

Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 19.08.1996



## Legende:

- 5-6 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 12 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 14 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

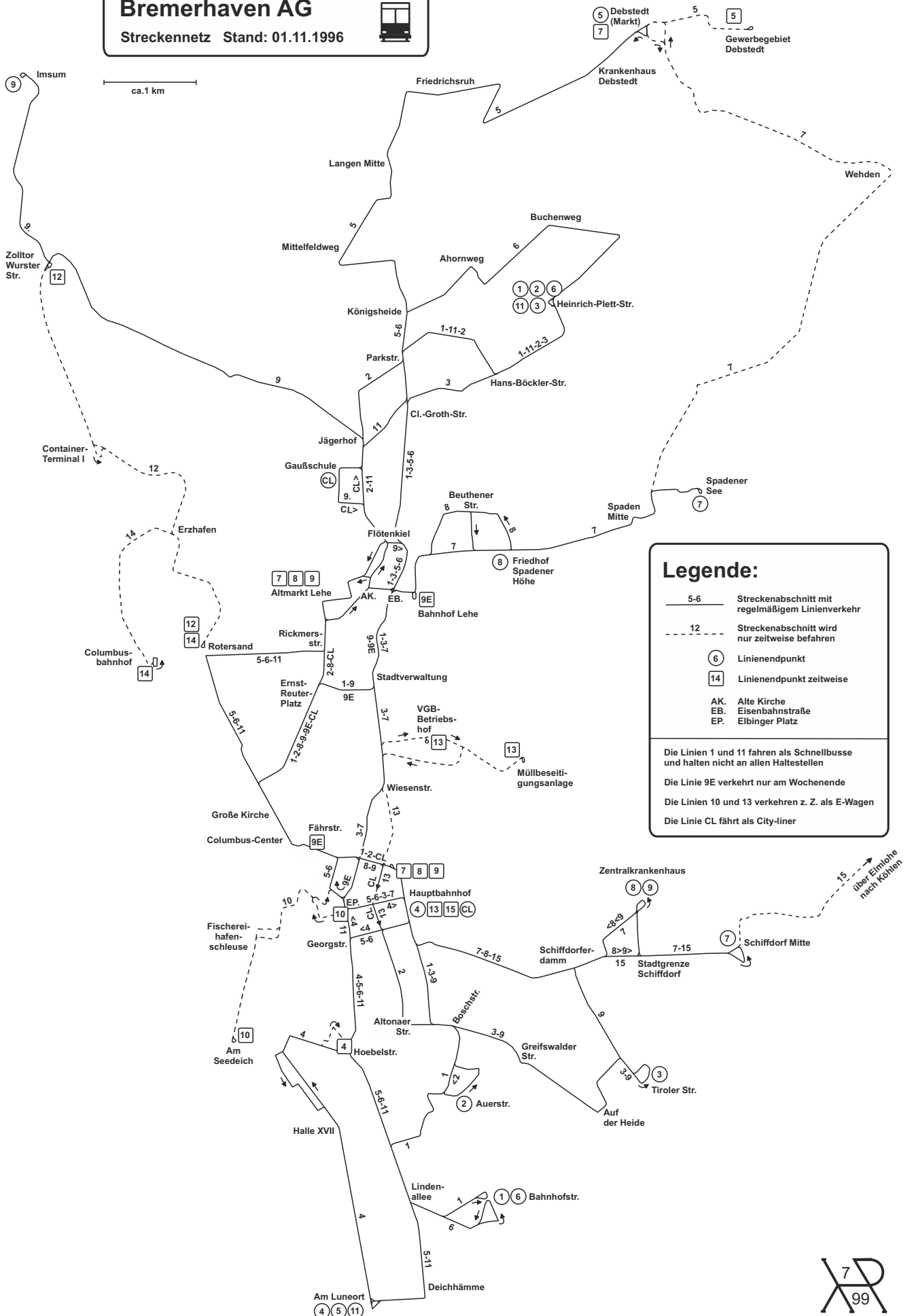
Die Linie 9E verkehrt nur am Wochenende

Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen



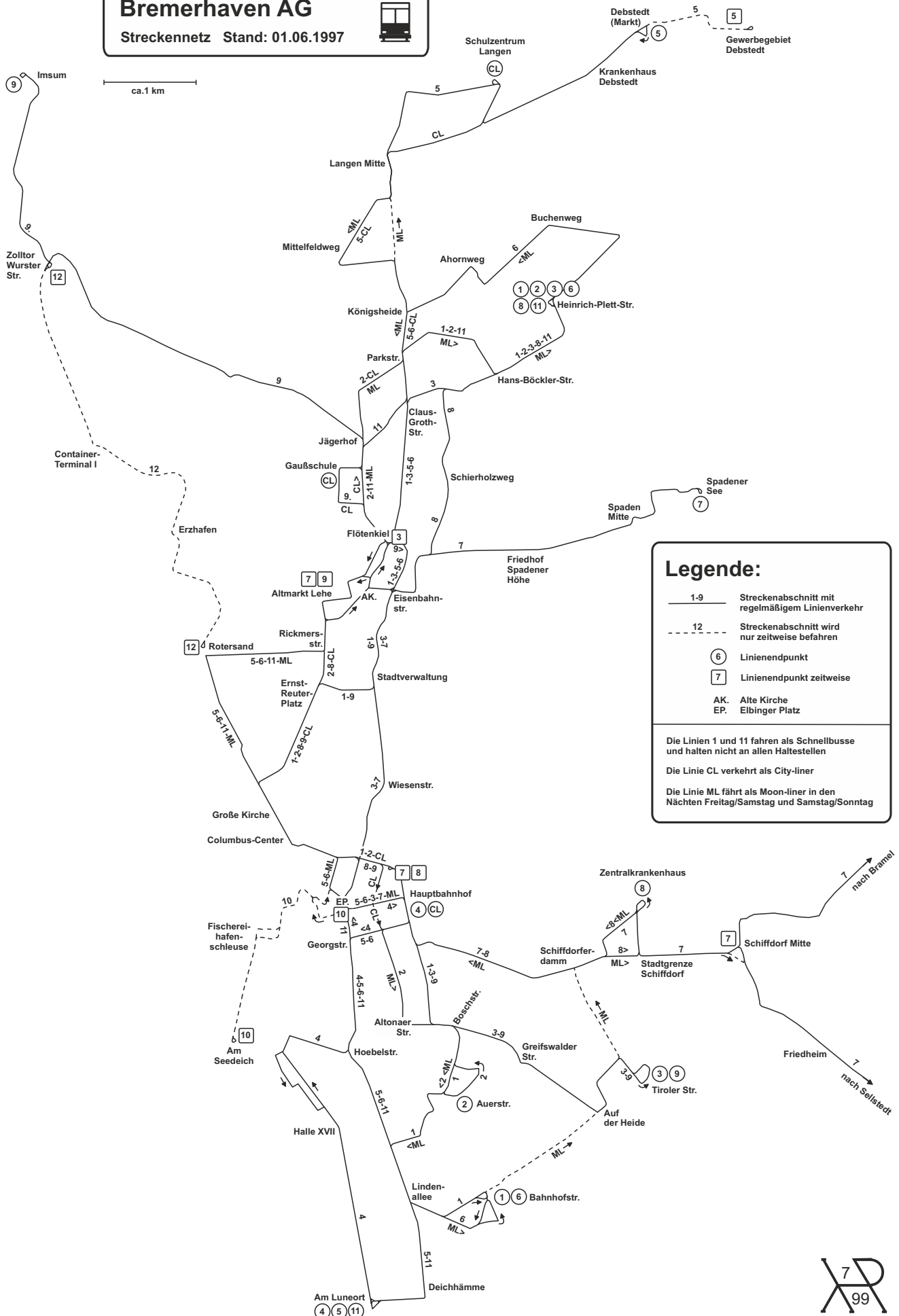
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.11.1996



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.06.1997



## Legende:

- 1-9 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 12 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 7 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

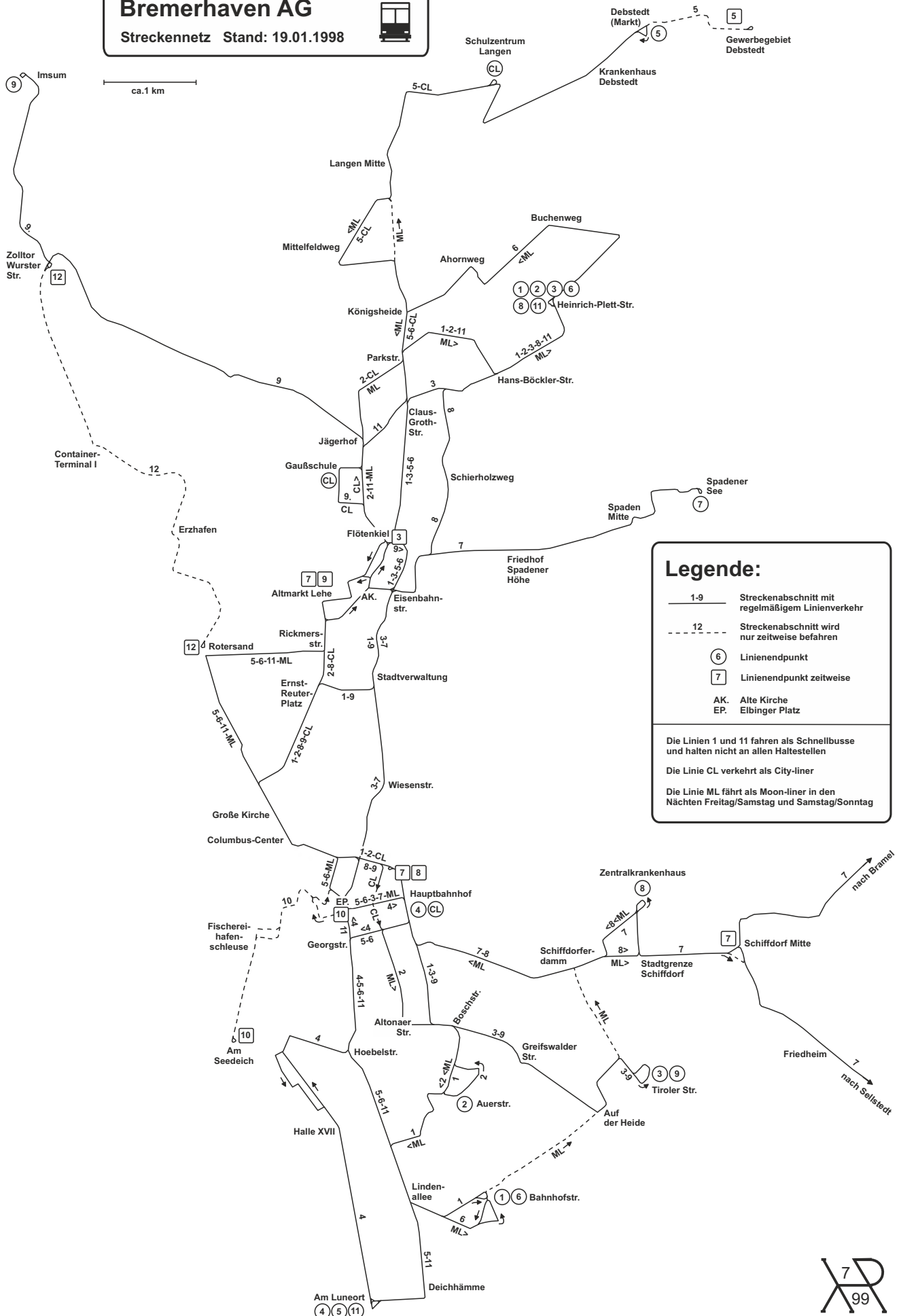
Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 19.01.1998



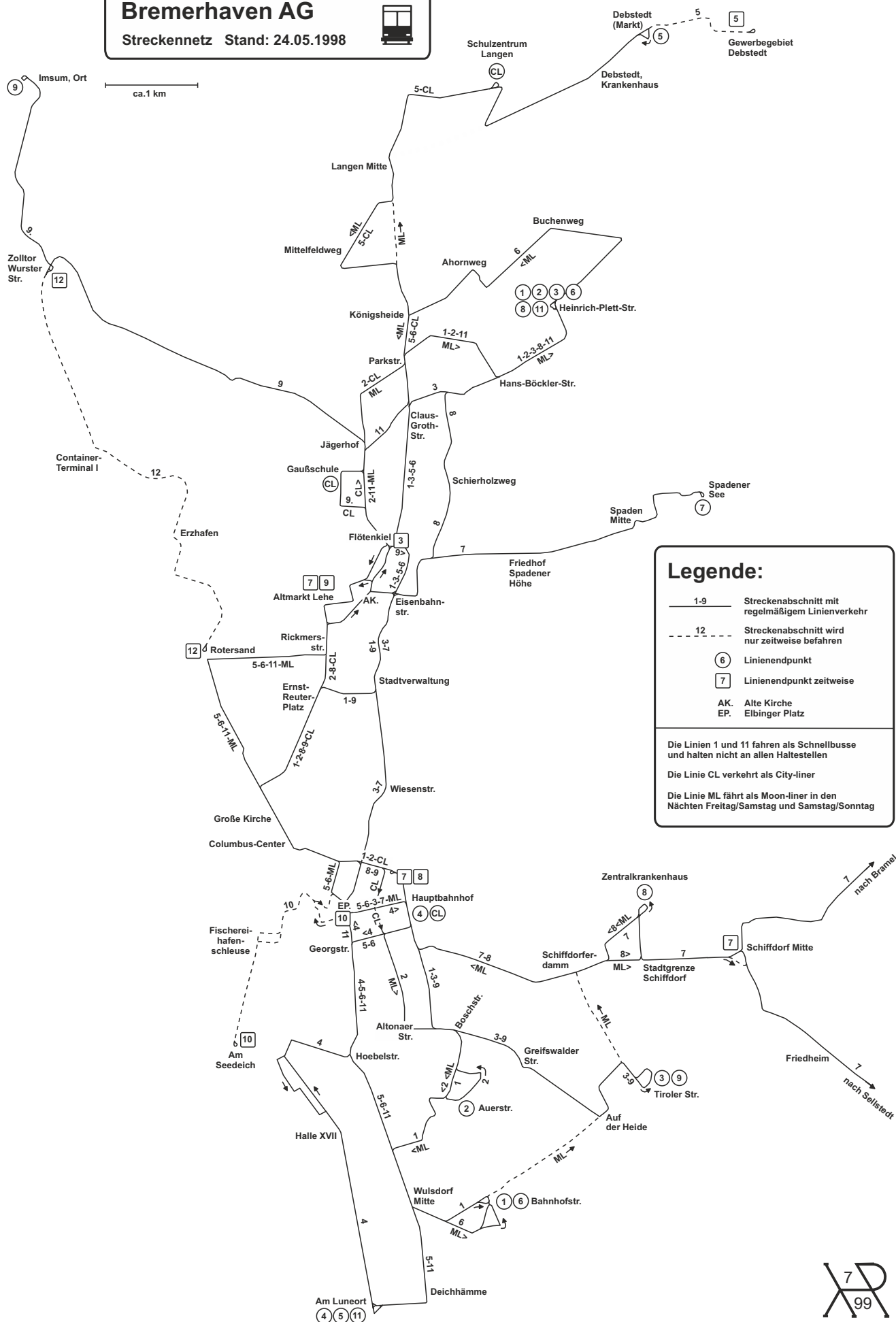
## Legende:

- 1-9 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 12 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 7 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

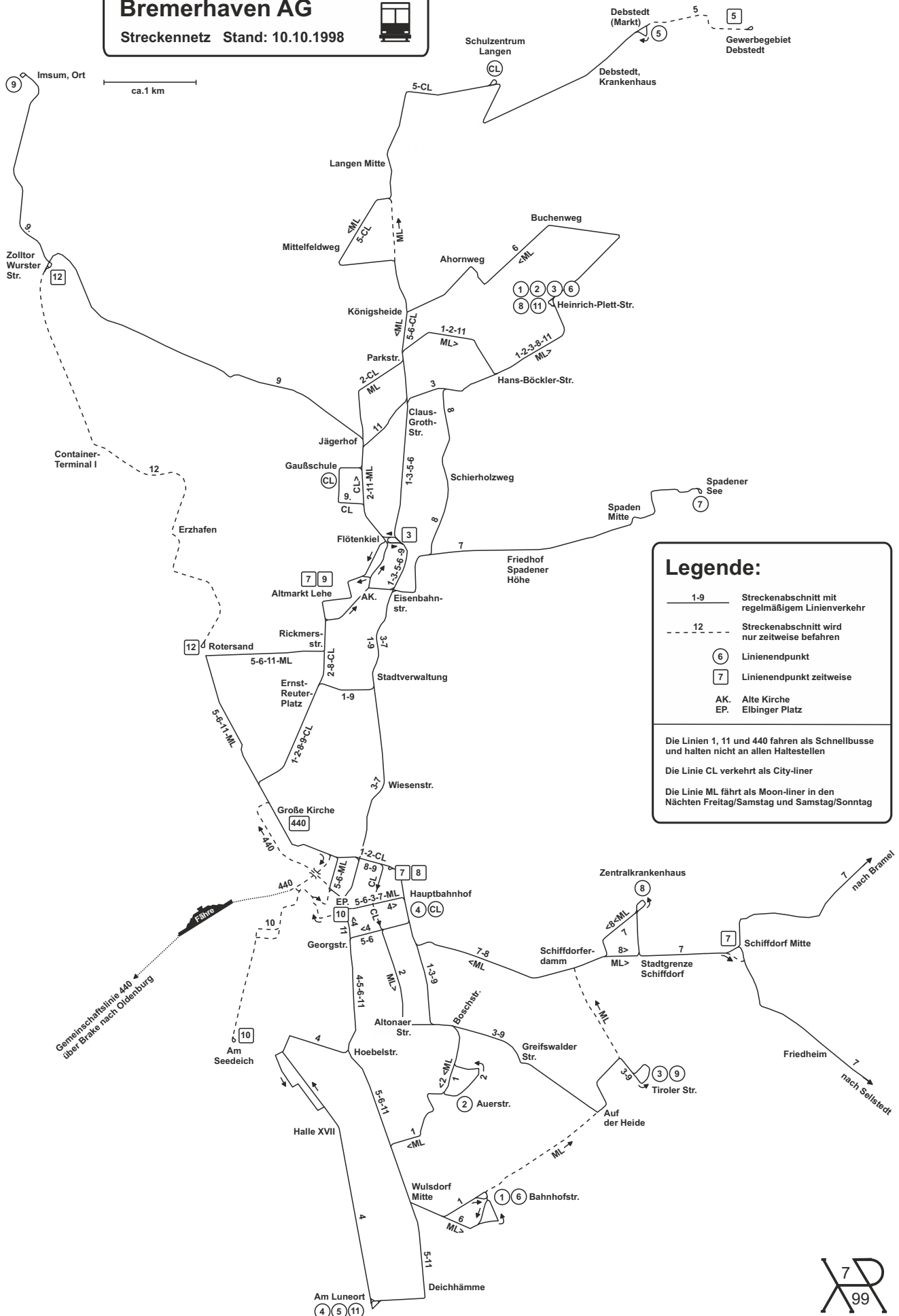
Die Linie CL verkehrt als City-liner

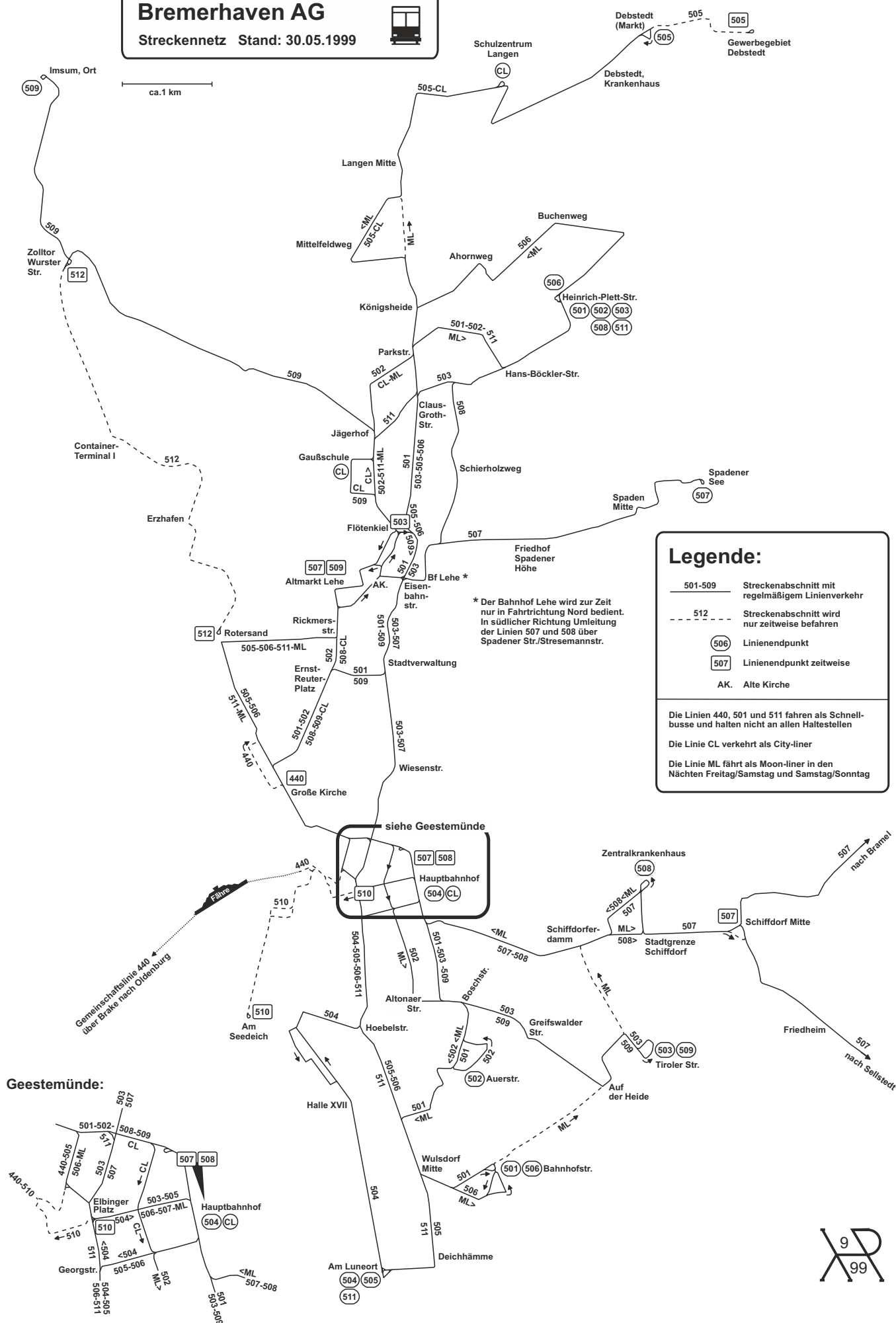
Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

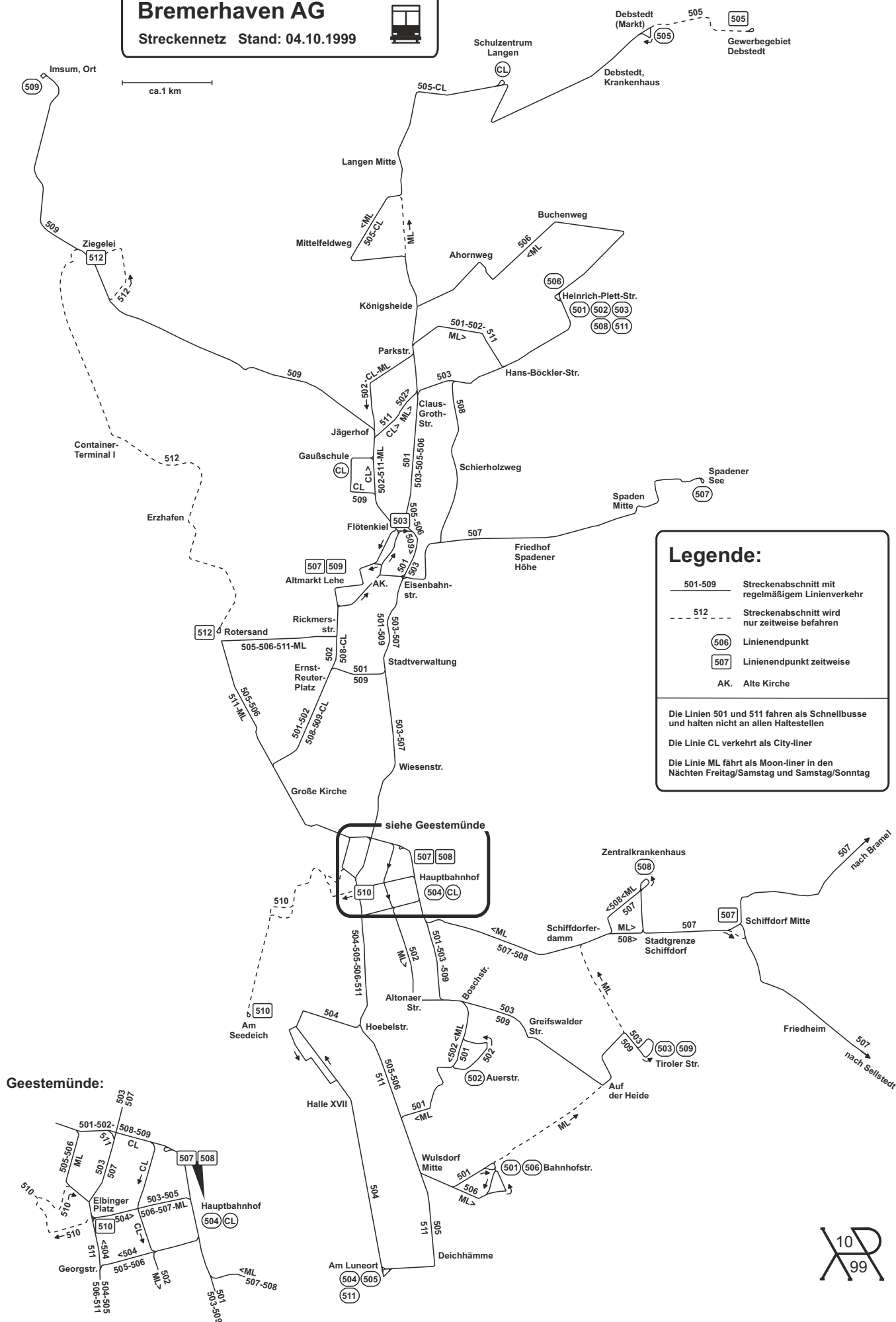
**Streckennetz Stand: 24.05.1998**

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 10.10.1998



**Streckennetz Stand: 30.05.1999**

**Streckennetz Stand: 04.10.1999**

**Legende:**

| 501-509 | Streckenabschnitt mit<br>regelmäßigem Linienverkehr |
|---------|-----------------------------------------------------|
| 501     | Streckenabschnitt mit<br>regelmäßigem Linienverkehr |
| 502     | Streckenabschnitt mit<br>regelmäßigem Linienverkehr |
| 503     | Streckenabschnitt mit<br>regelmäßigem Linienverkehr |
| 504     | Streckenabschnitt mit<br>regelmäßigem Linienverkehr |
| 505     | Streckenabschnitt mit<br>regelmäßigem Linienverkehr |
| 506     | Streckenabschnitt mit<br>regelmäßigem Linienverkehr |
| 507     | Streckenabschnitt mit<br>regelmäßigem Linienverkehr |
| 508     | Streckenabschnitt mit<br>regelmäßigem Linienverkehr |
| 509     | Streckenabschnitt mit<br>regelmäßigem Linienverkehr |

--- 512 --- Streckenabschnitt wird  
nur zeitweise befahren

**(506) Linienendpunkt**

**507** Linienendpunkt zeitweise

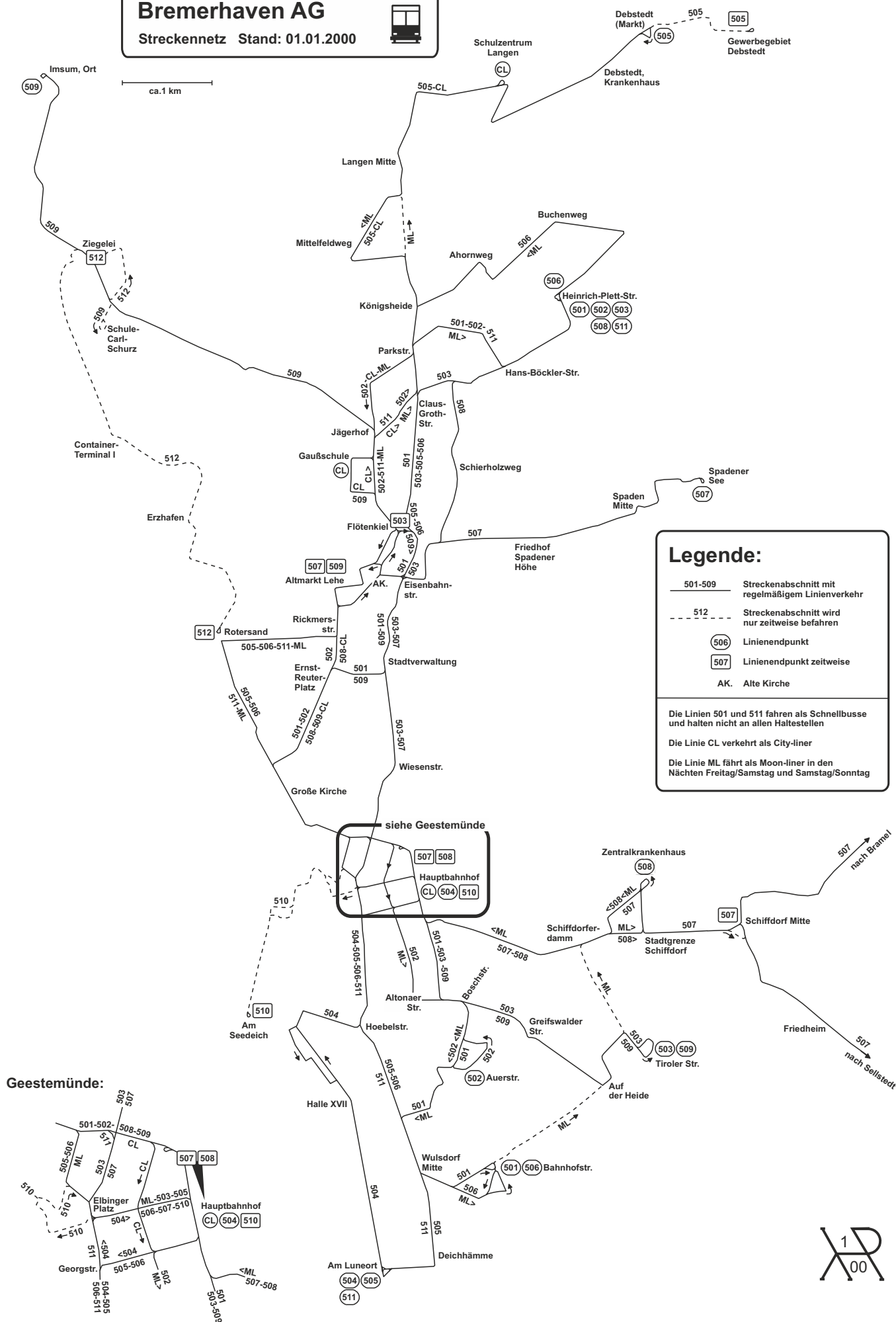
**AK. Alte Kirche**

**Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen**

**Die Linie CL verkehrt als City-liner**

**Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag**

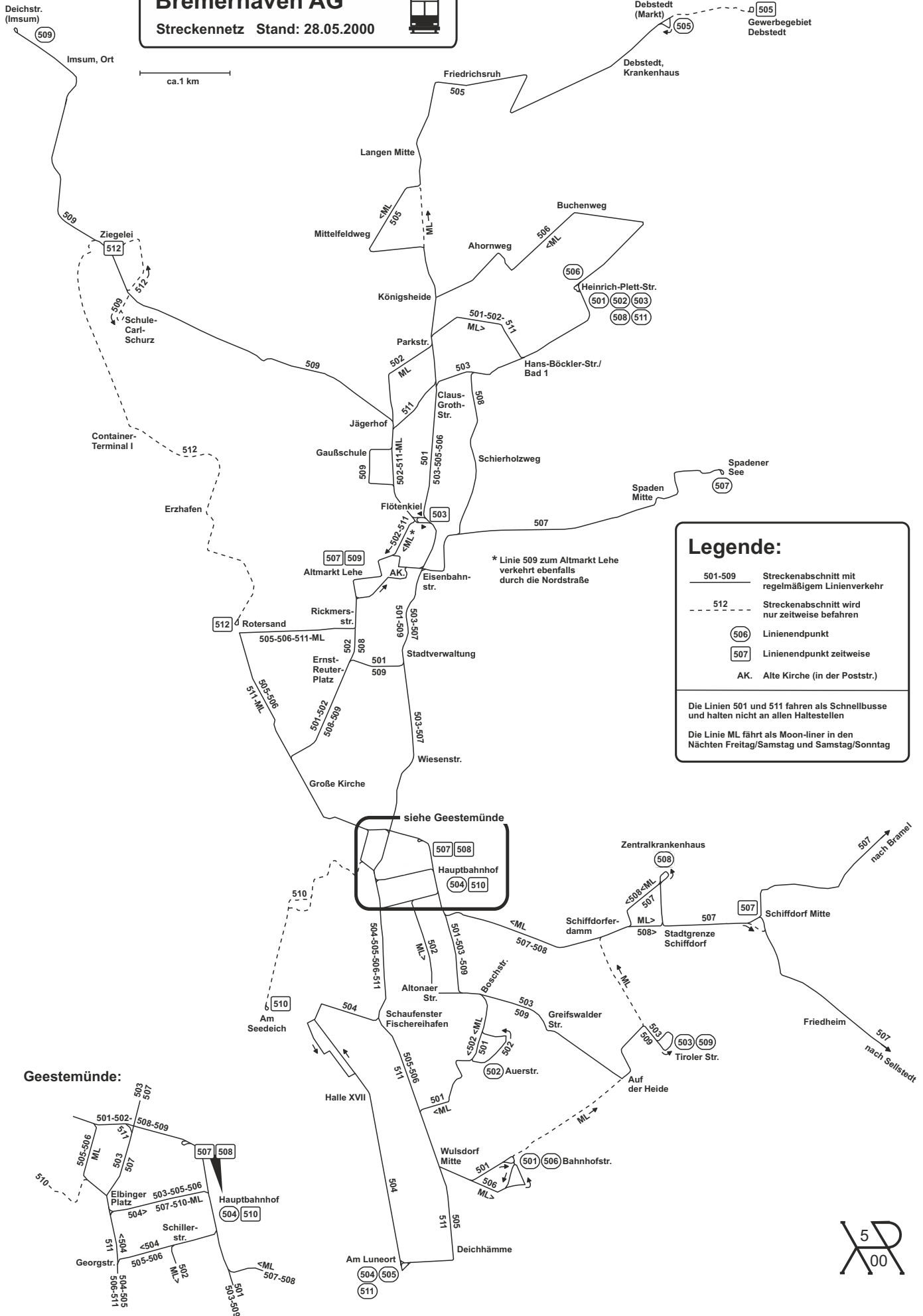
**Geestemünde:**

**Streckennetz Stand: 01.01.2000**



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 28.05.2000



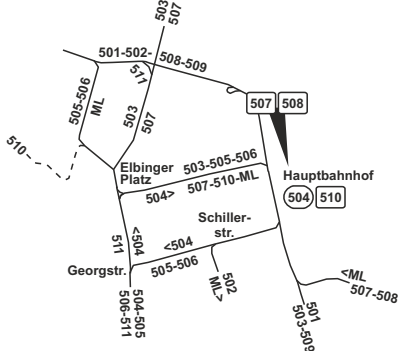
## Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche (in der Poststr.)

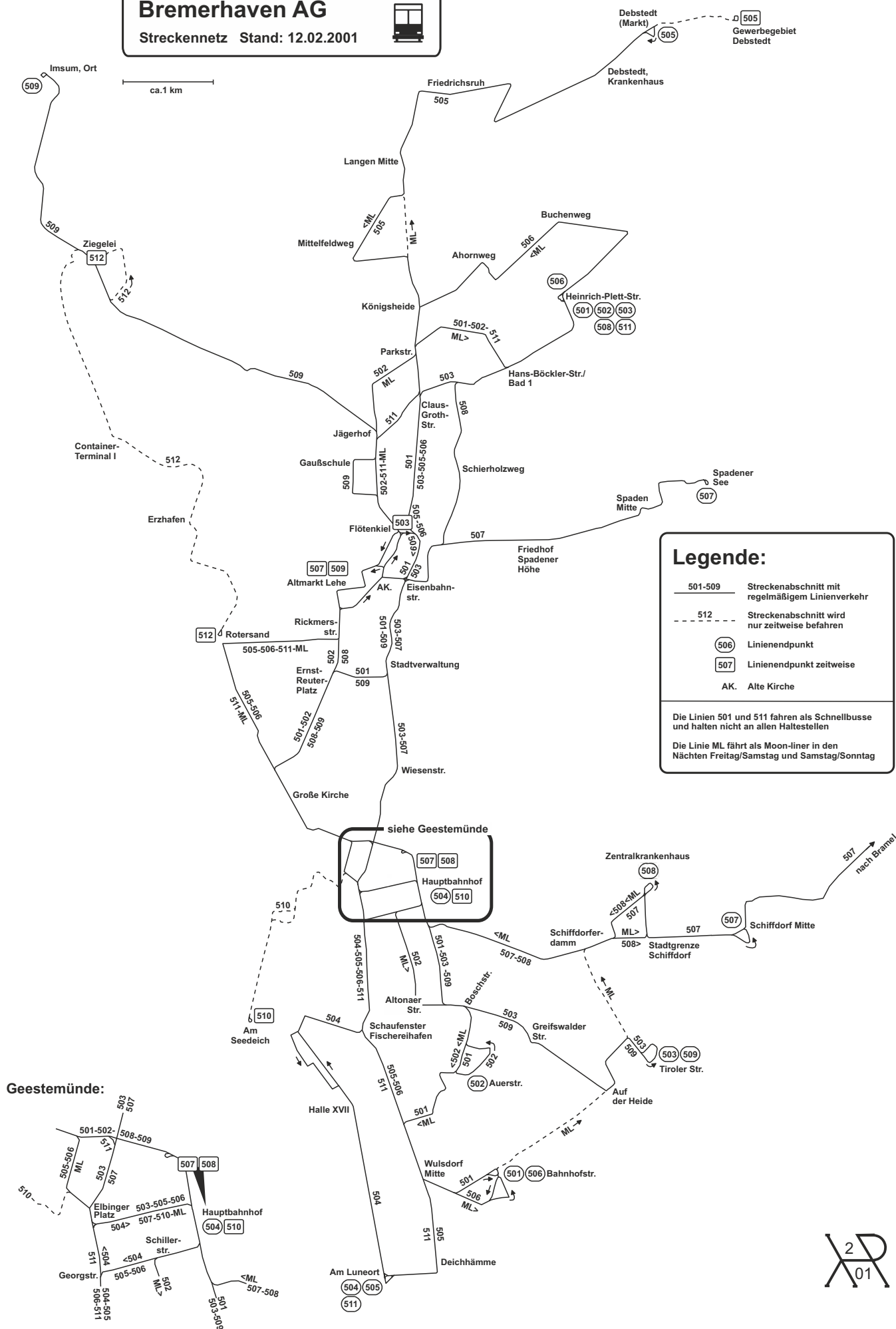
Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:



**Streckennetz Stand: 12.02.2001**

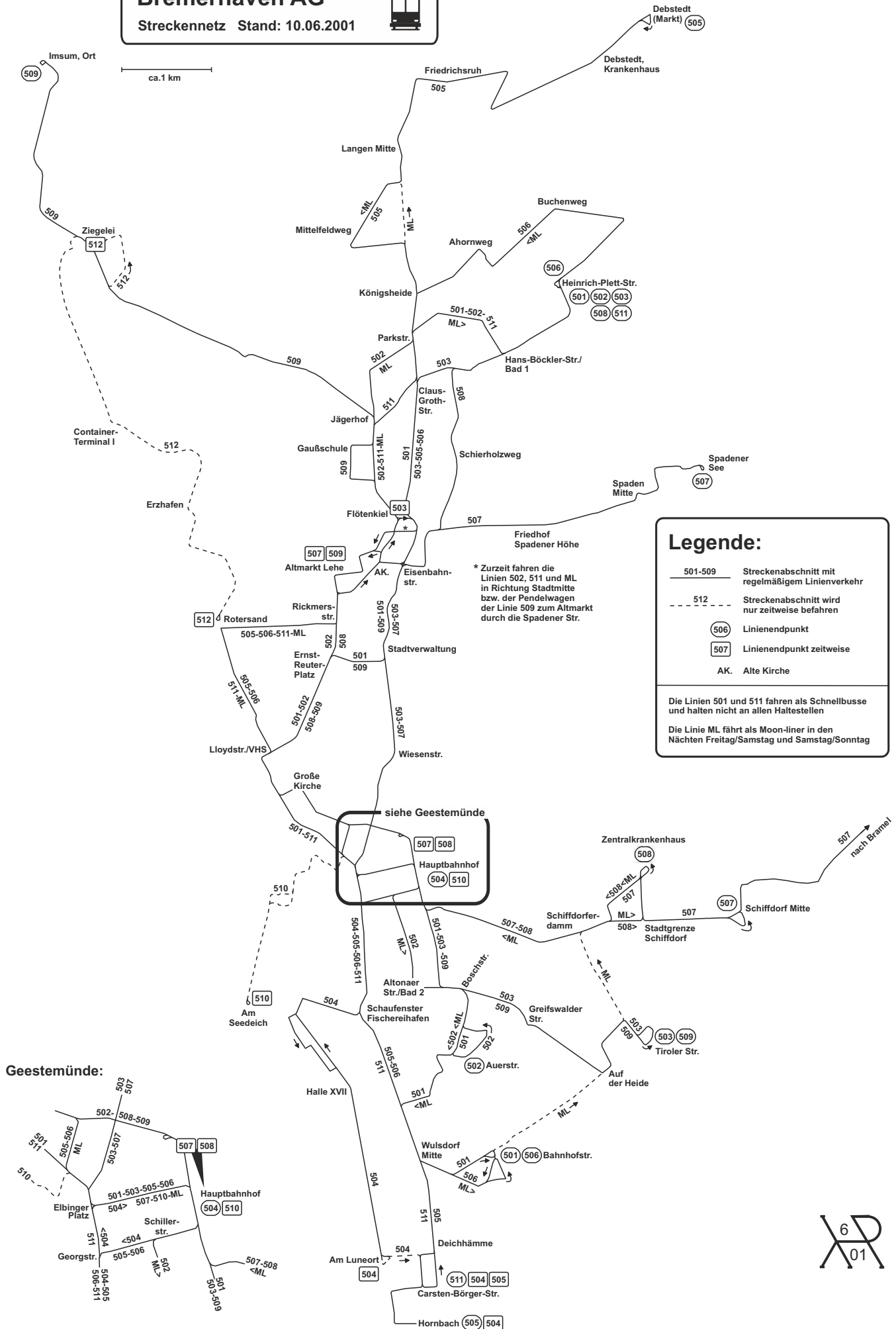


**Geestemünde:**

201

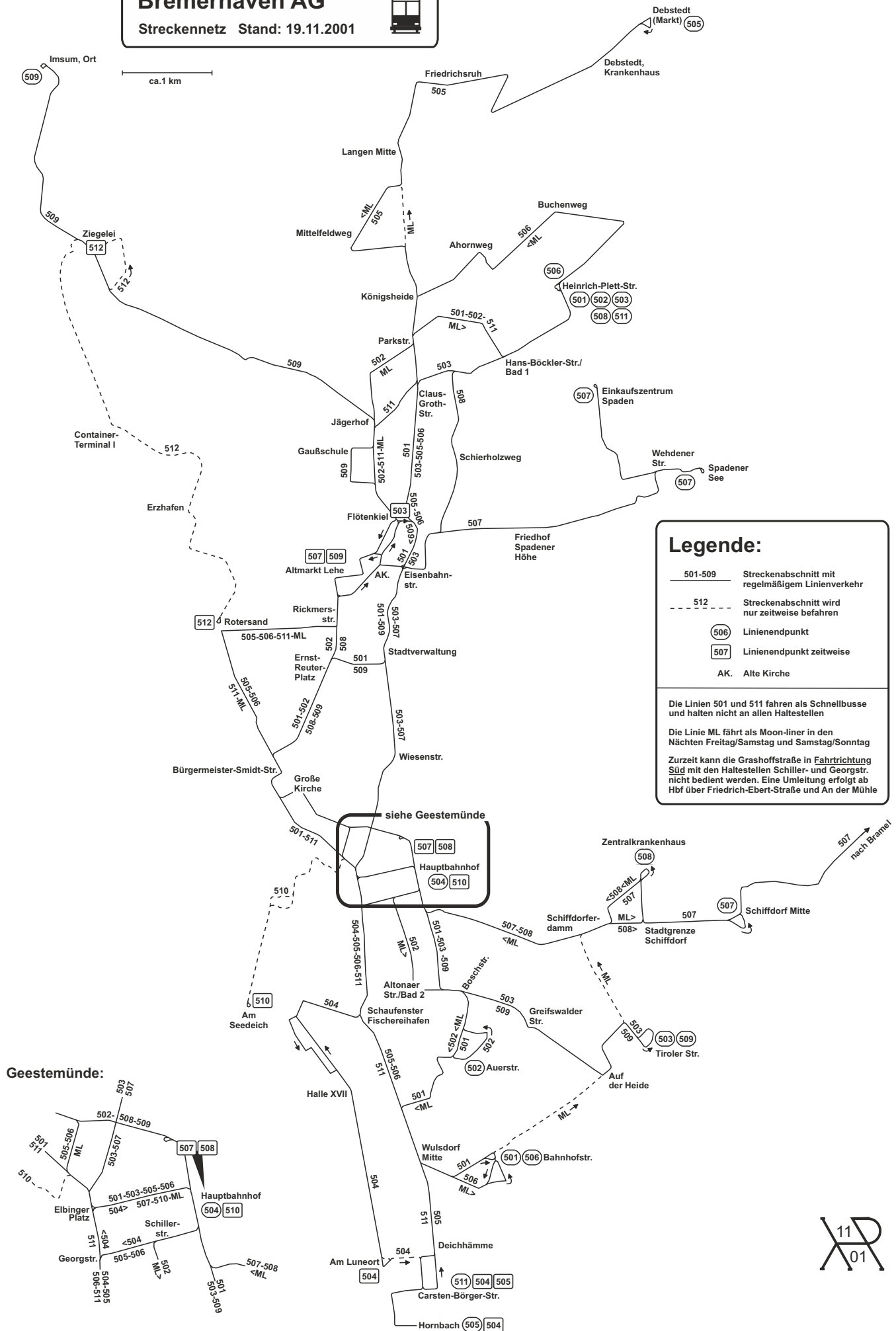
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 10.06.2001



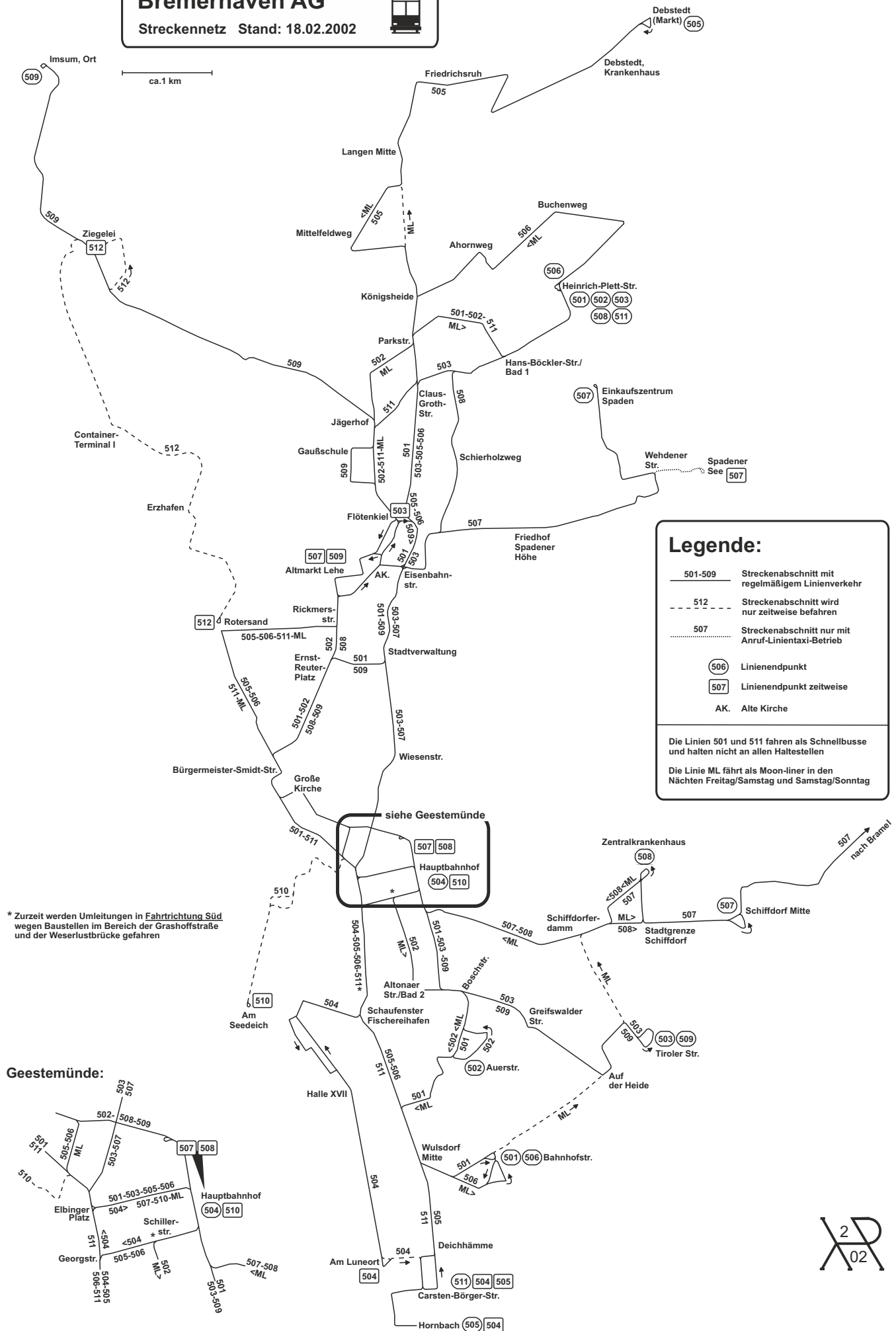
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 19.11.2001



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 18.02.2002



## Legende:

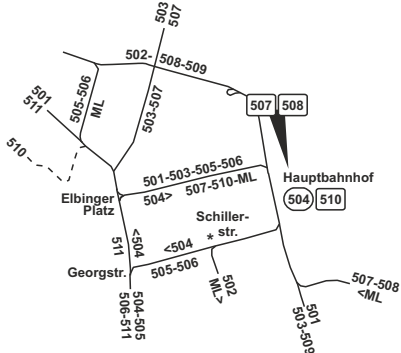
- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt mit nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

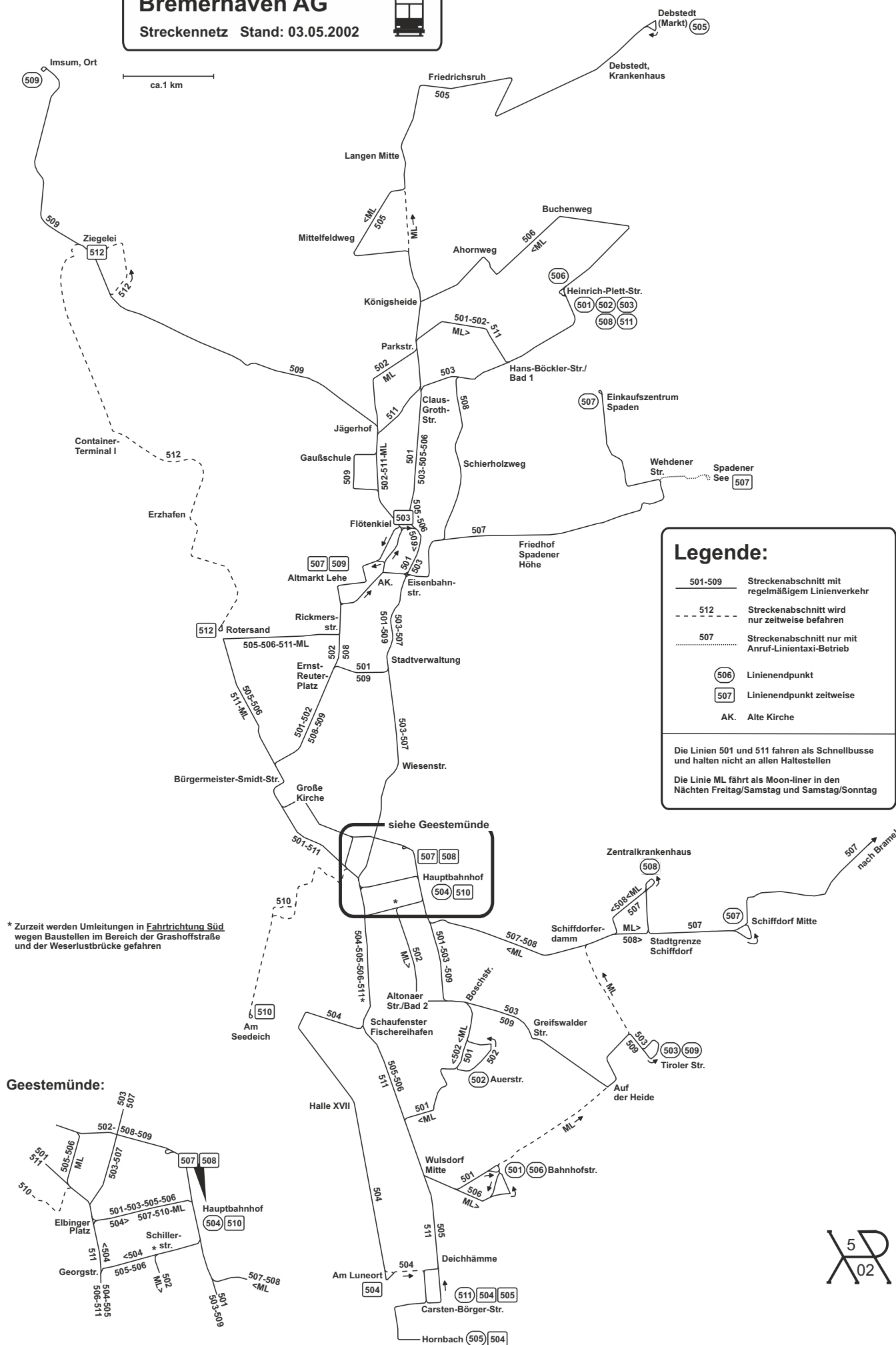
\* Zurzeit werden Umleitungen in Fahrtrichtung Süd wegen Baustellen im Bereich der Grashoffstraße und der Weserlustbrücke gefahren

## Geestemünde:



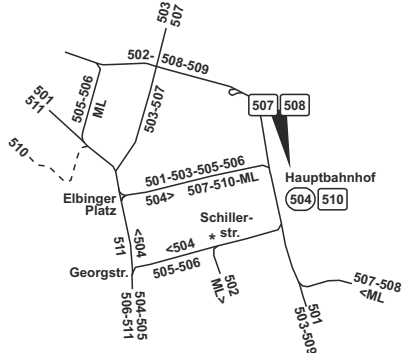


**Streckennetz Stand: 03.05.2002**



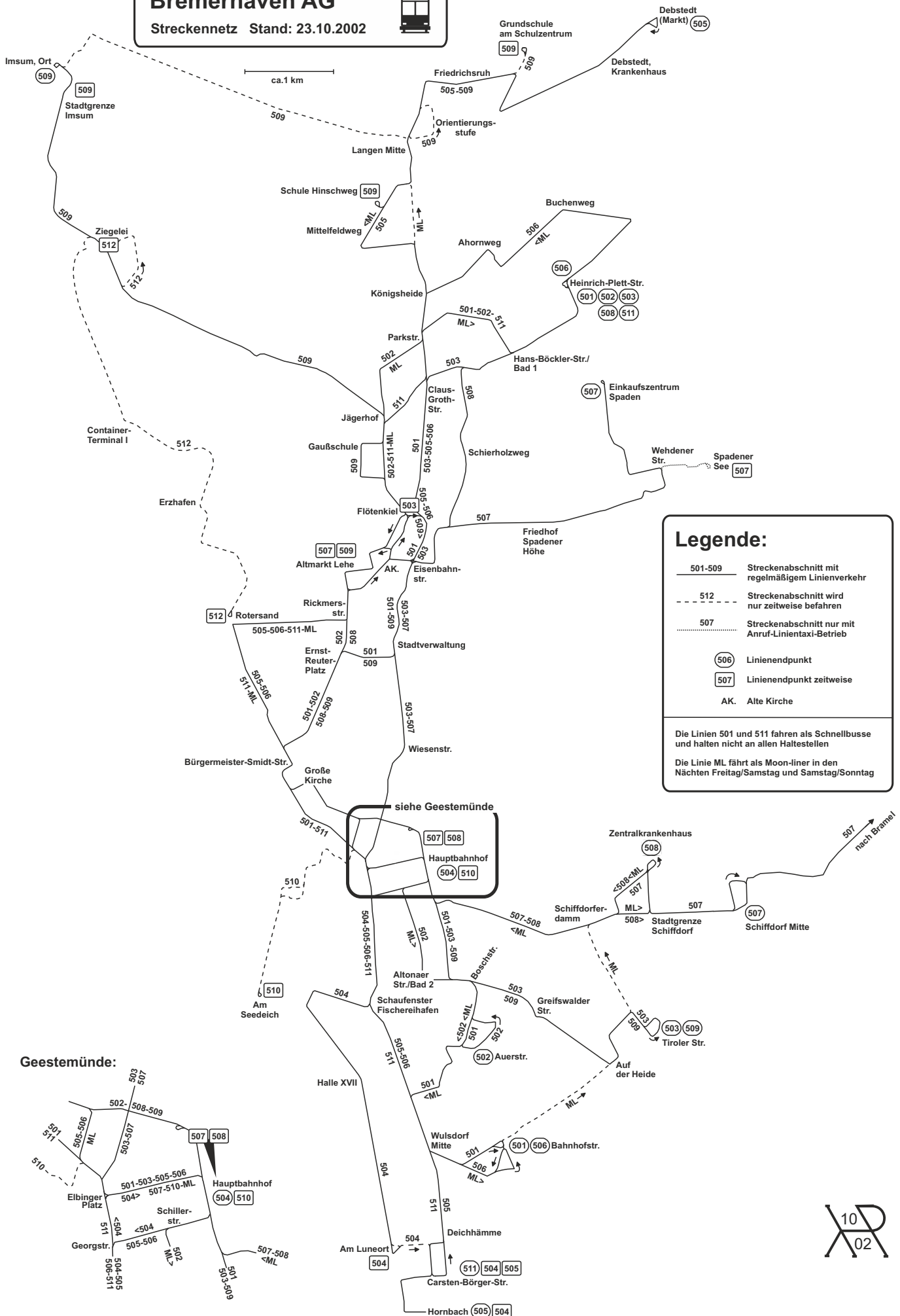
\* Zurzeit werden Umleitungen in Fahrtrichtung Süd wegen Baustellen im Bereich der Grashoffstraße und der Weserlustbrücke gefahren

### Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 23.10.2002



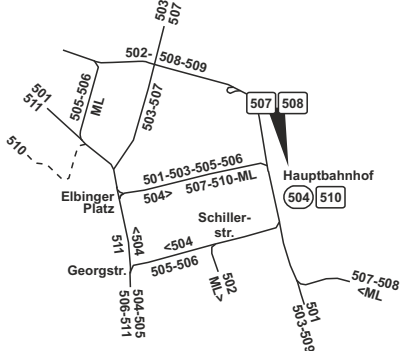
## Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

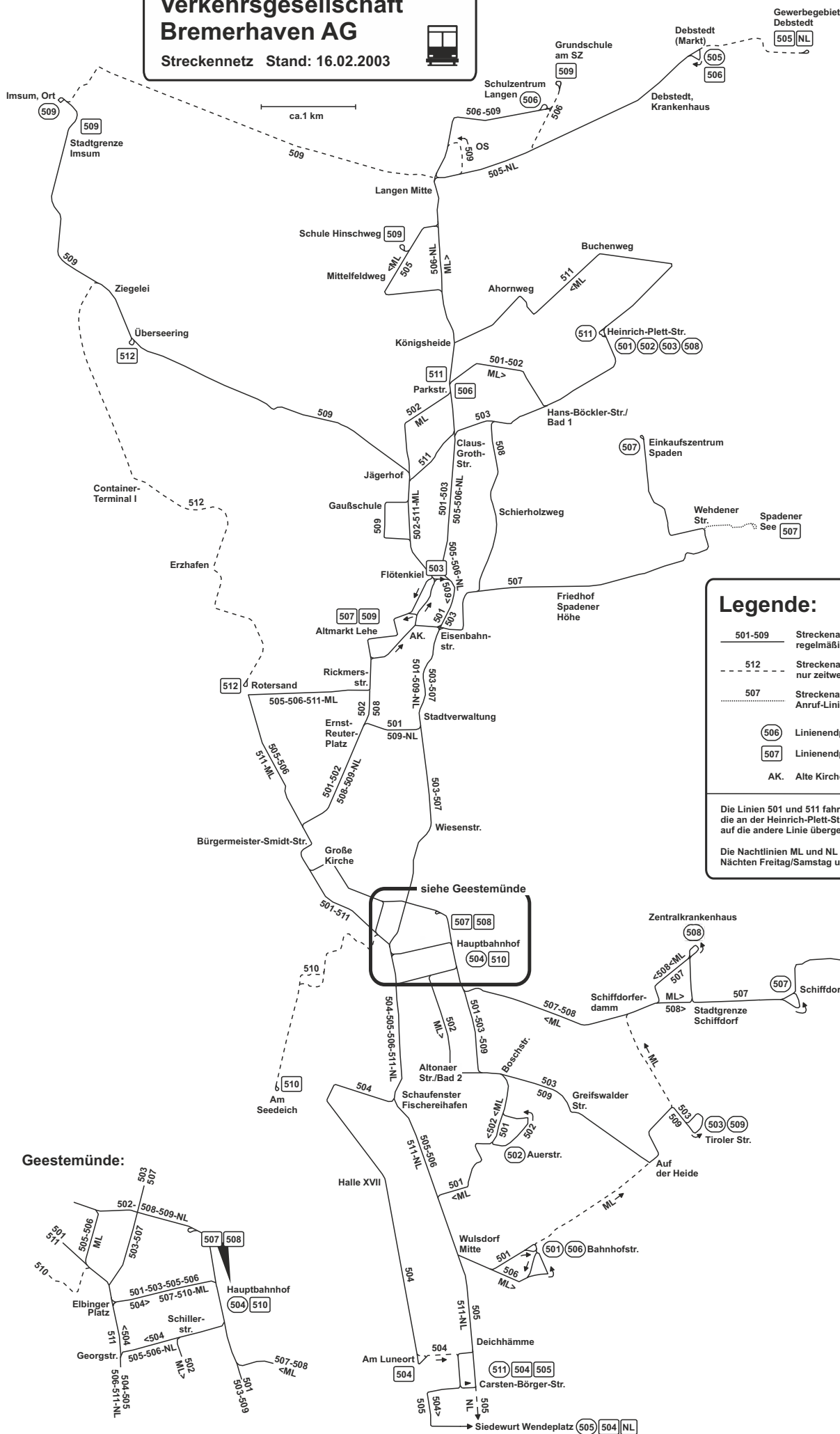
Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:





**Streckennetz Stand: 16.02.2003**

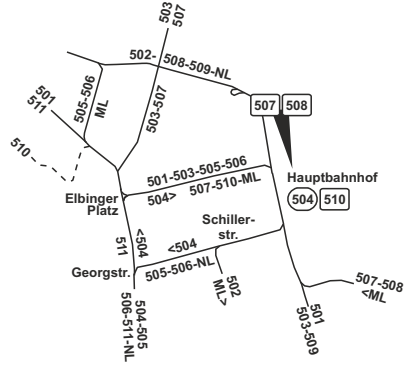
**Legende:**

- |                                                                                     |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>501-509</u>                                                                      | Streckenabschnitt mit<br>regelmäßigem Linienverkehr   |
| - - - 512 - - -                                                                     | Streckenabschnitt wird<br>nur zeitweise befahren      |
| ..... 507 .....                                                                     | Streckenabschnitt nur mit<br>Anruf-Liniertaxi-Betrieb |
| <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">506</span> | Linienendpunkt                                        |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">507</span>                     | Linienendpunkt zeitweise                              |
| AK.                                                                                 | Alte Kirche                                           |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

**Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag**

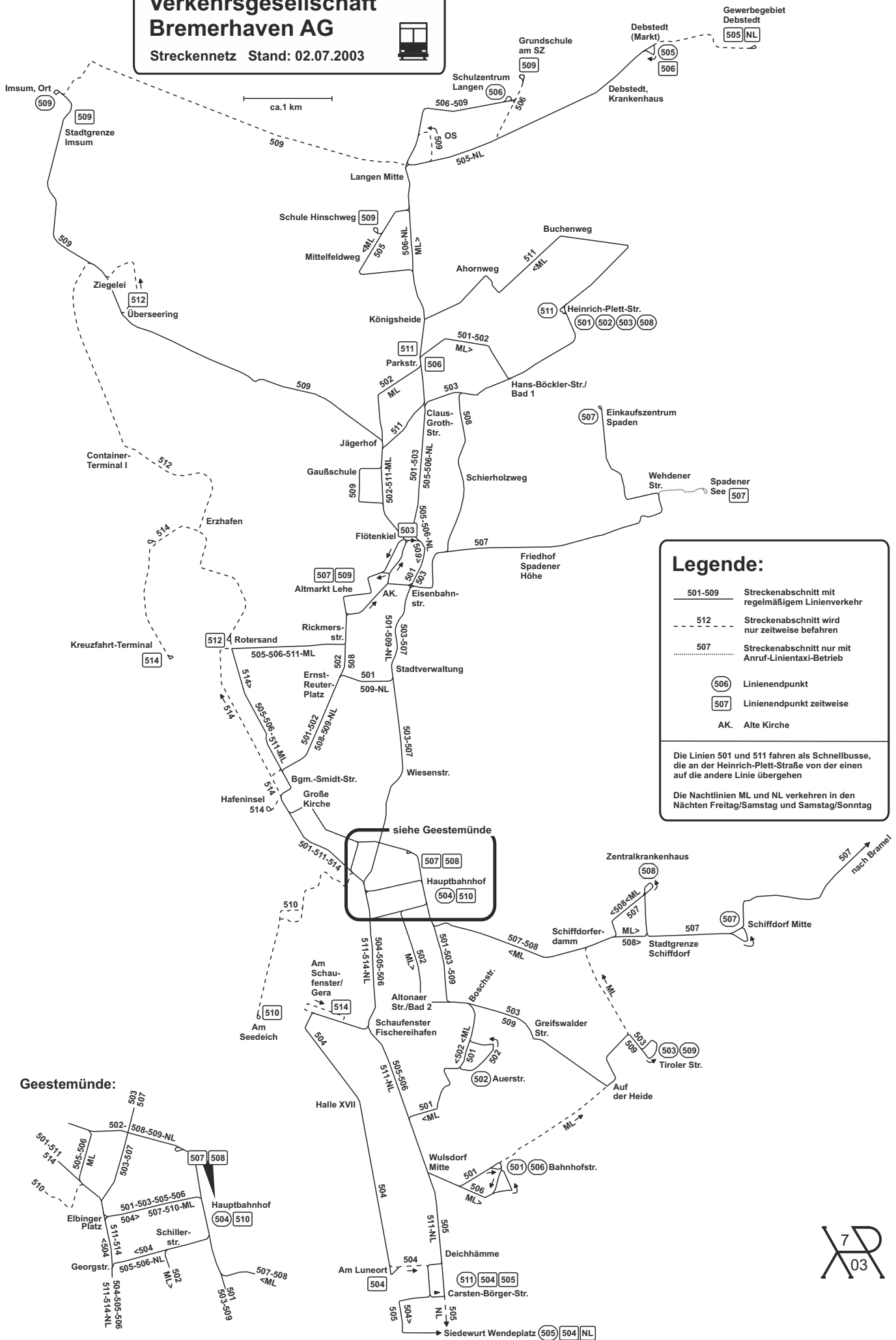
### Geestemünde:





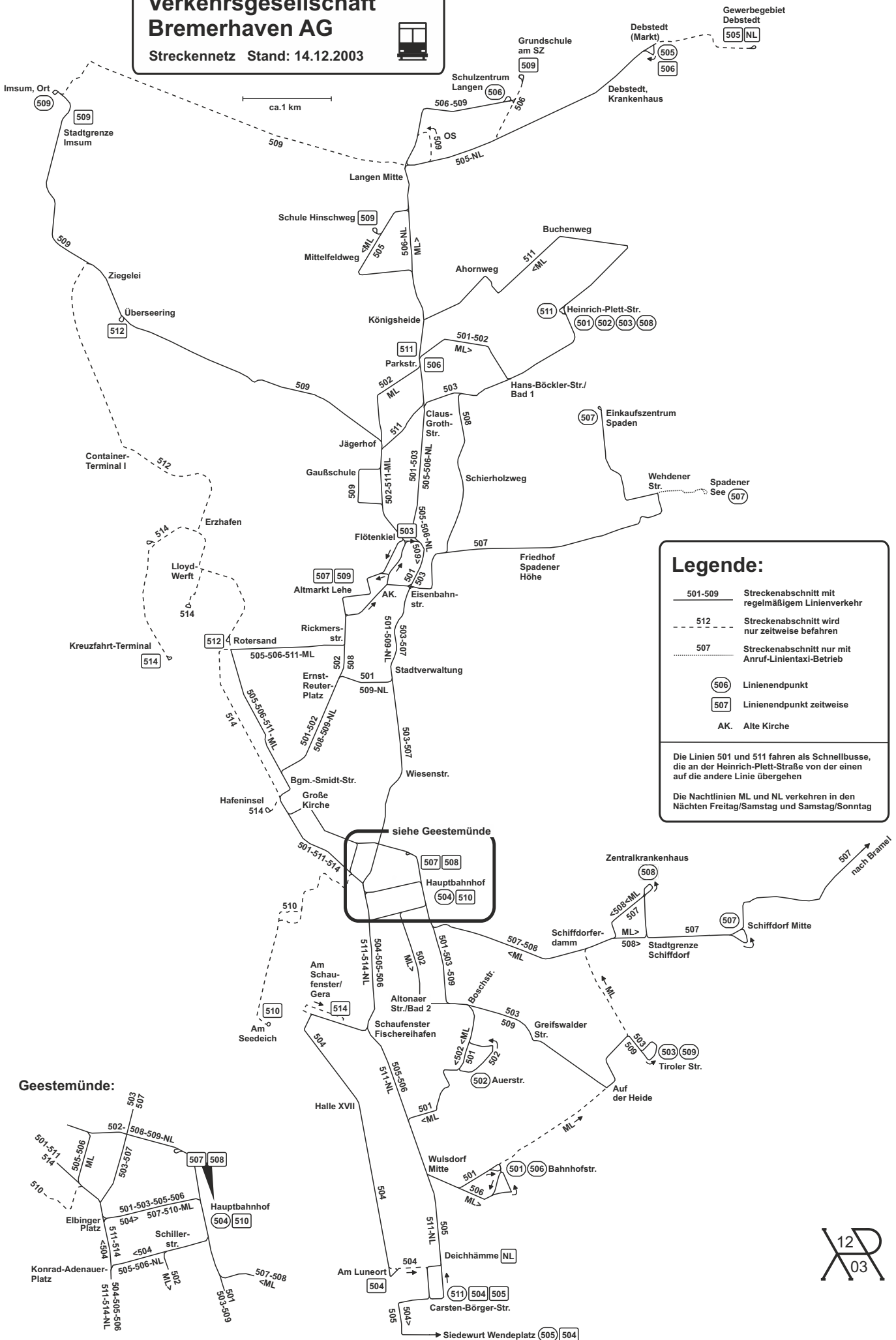
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 02.07.2003



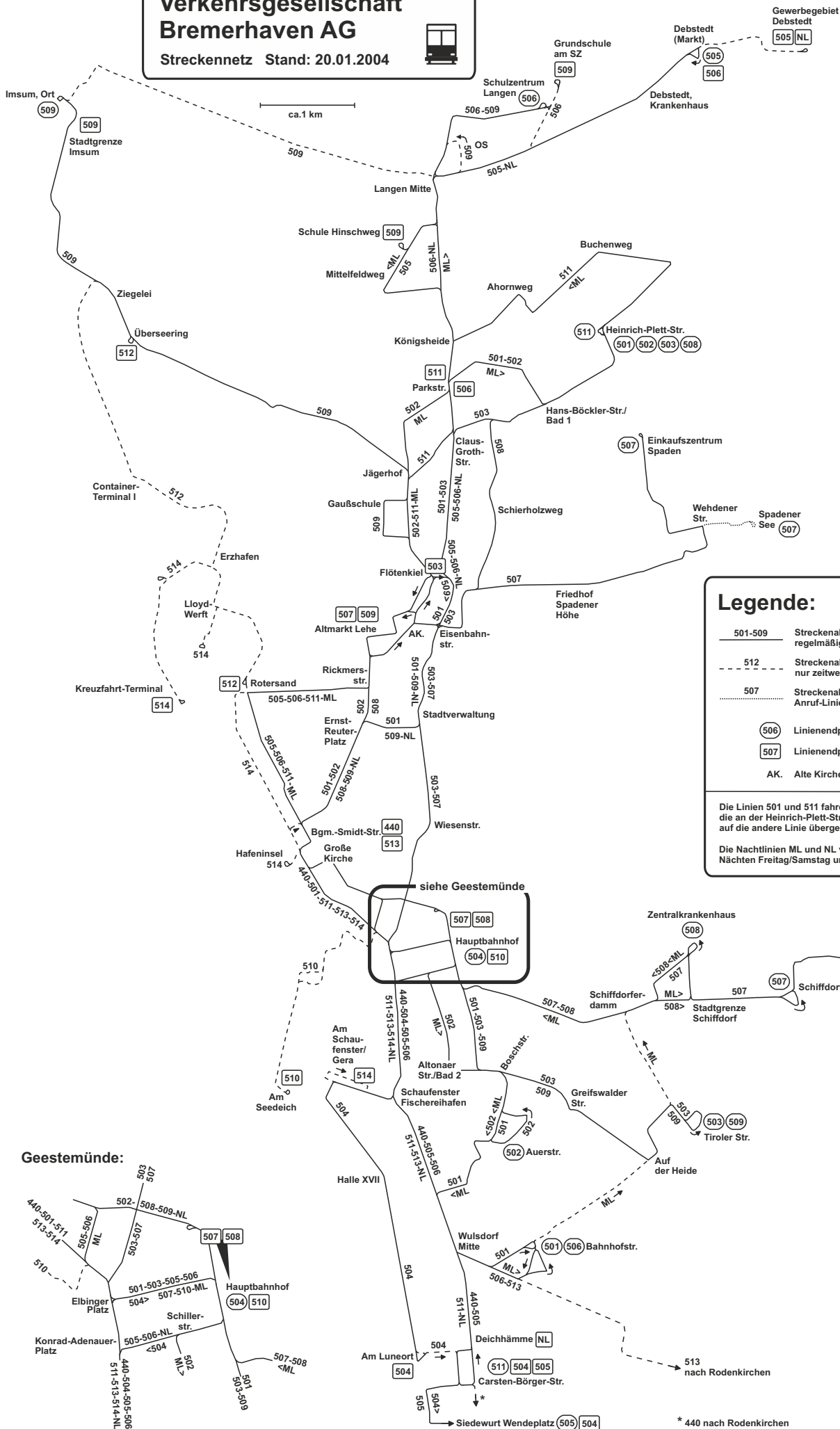
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 14.12.2003



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 20.01.2004



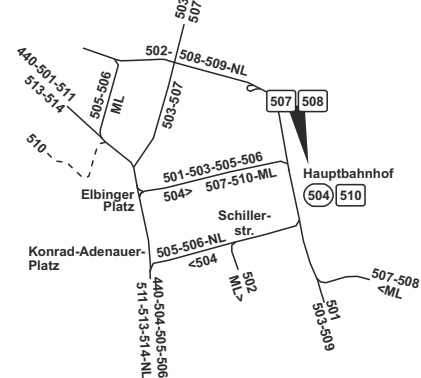
## Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

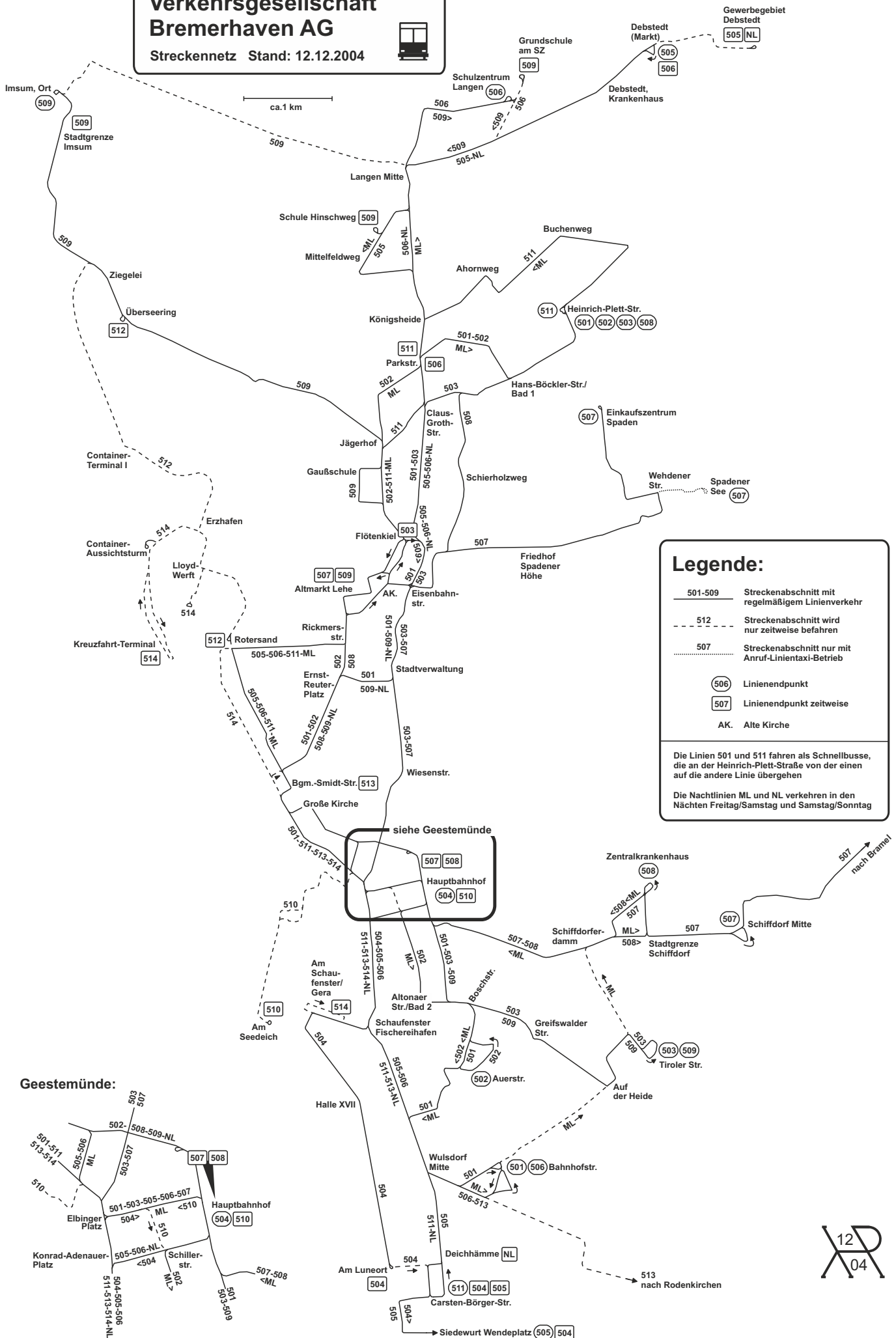
## Geestemünde:



\* 440 nach Rodenkirchen

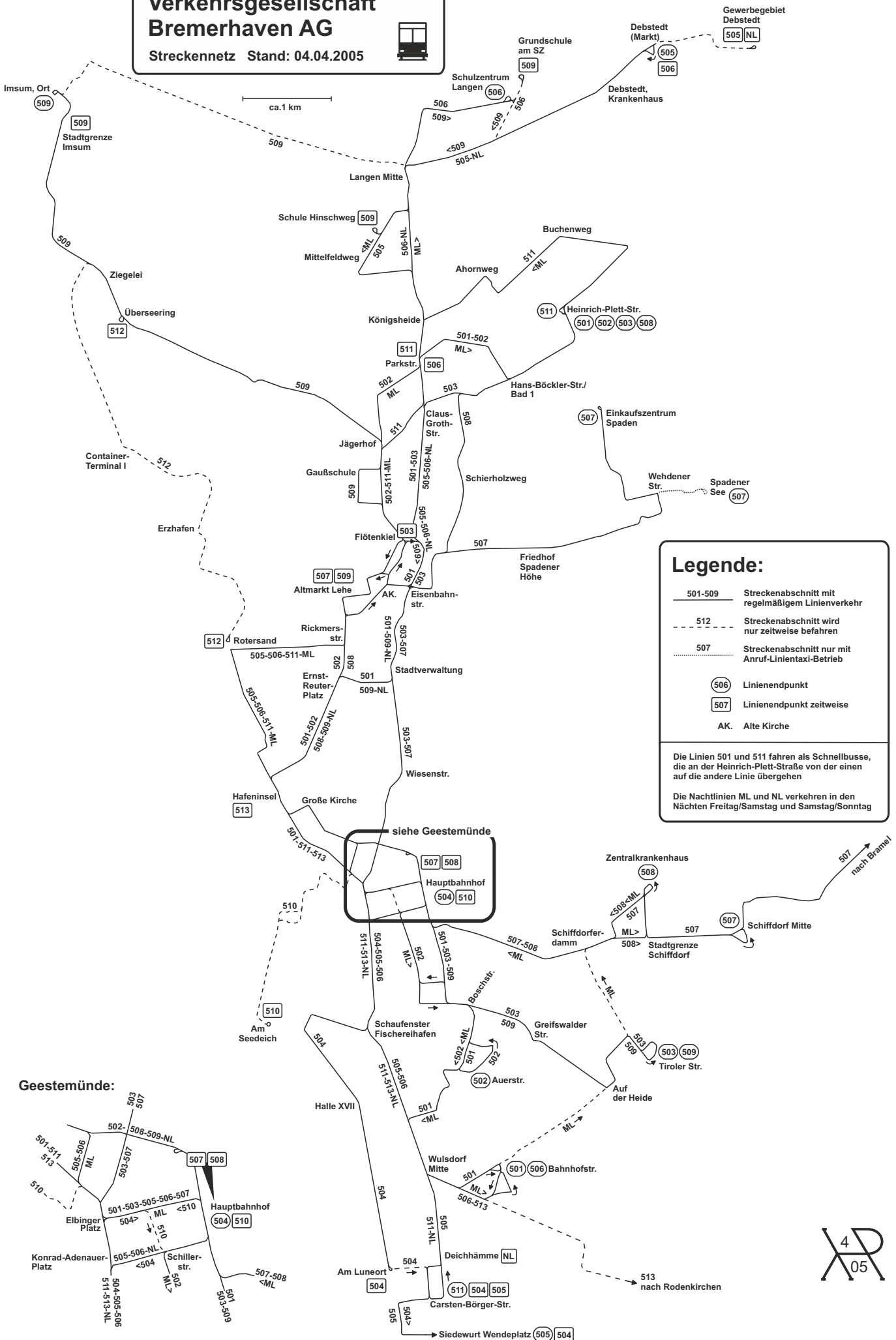
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 12.12.2004



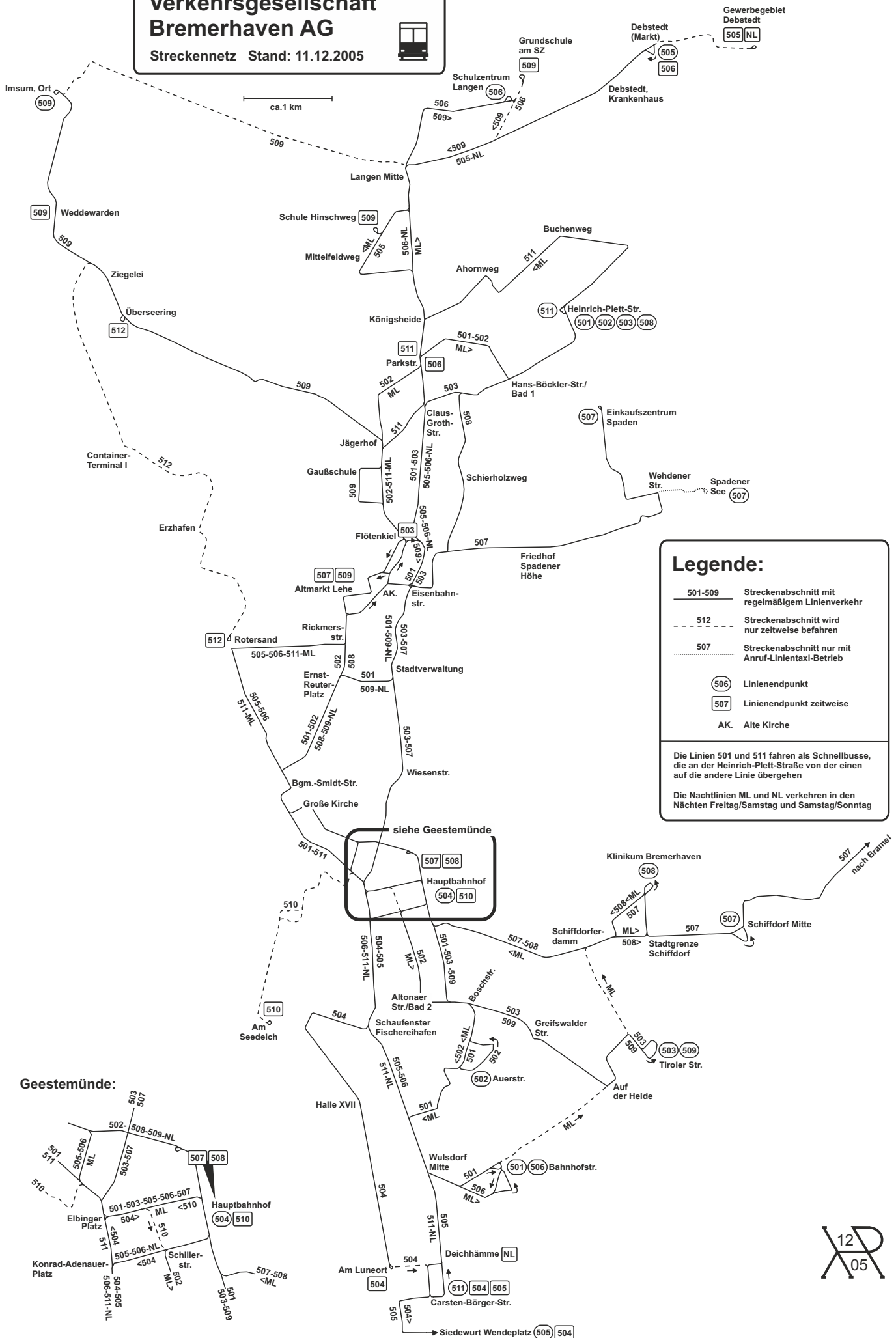
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 04.04.2005



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 11.12.2005



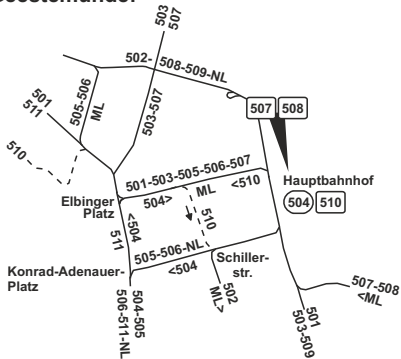
## Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

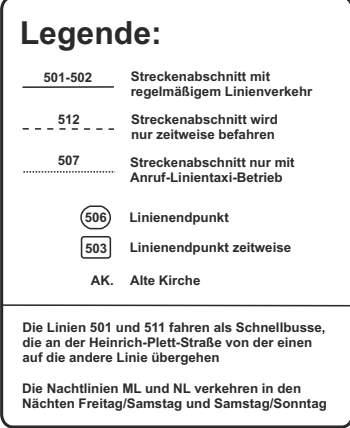
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:





ca. 1 km



The diagram illustrates the tram network around the Hauptbahnhof in Frankfurt am Main. It shows several tram lines and their directions:

- Line 501:** Solid line running north-south.
- Line 502:** Solid line running east-west.
- Line 503:** Solid line running north-south.
- Line 504:** Solid line running east-west.
- Line 505:** Solid line running north-south.
- Line 506:** Solid line running north-south.
- Line 507:** Solid line running north-south.
- Line 508:** Solid line running east-west.
- Line 509:** Solid line running north-south.
- Line 510:** Dashed line running north-south.
- Line 511:** Solid line running north-south.
- Line 512:** Solid line running north-south.

Key locations and landmarks shown include:

- Hauptbahnhof:** Central station, indicated by a black arrow.
- Elbinger Platz:** Located near the intersection of lines 501 and 502.
- Konrad-Adenauer-Platz:** Located near the intersection of lines 501 and 502.
- Schiller-str.:** Street located near the intersection of lines 501 and 502.

The map also shows various tram stops and transfer points, such as 501-503-505-506-507, 504, 505-506-NL, 506-511-NL, 504-505, 503-507, 502-509-NL, 501-508, 501-502, 501-503, 501-504, 501-505, 501-506, 501-507, 501-508, 501-509, 501-510, 501-511, 501-512, 502-503, 502-504, 502-505, 502-506, 502-507, 502-508, 502-509, 502-510, 502-511, 502-512, 503-504, 503-505, 503-506, 503-507, 503-508, 503-509, 503-510, 503-511, 503-512, 504-505, 504-506, 504-507, 504-508, 504-509, 504-510, 504-511, 504-512, 505-506, 505-507, 505-508, 505-509, 505-510, 505-511, 505-512, 506-507, 506-508, 506-509, 506-510, 506-511, 506-512, 507-508, 507-509, 507-510, 507-511, 507-512, 508-509, 508-510, 508-511, 508-512, 509-510, 509-511, 509-512, 510-511, 510-512, 511-512.

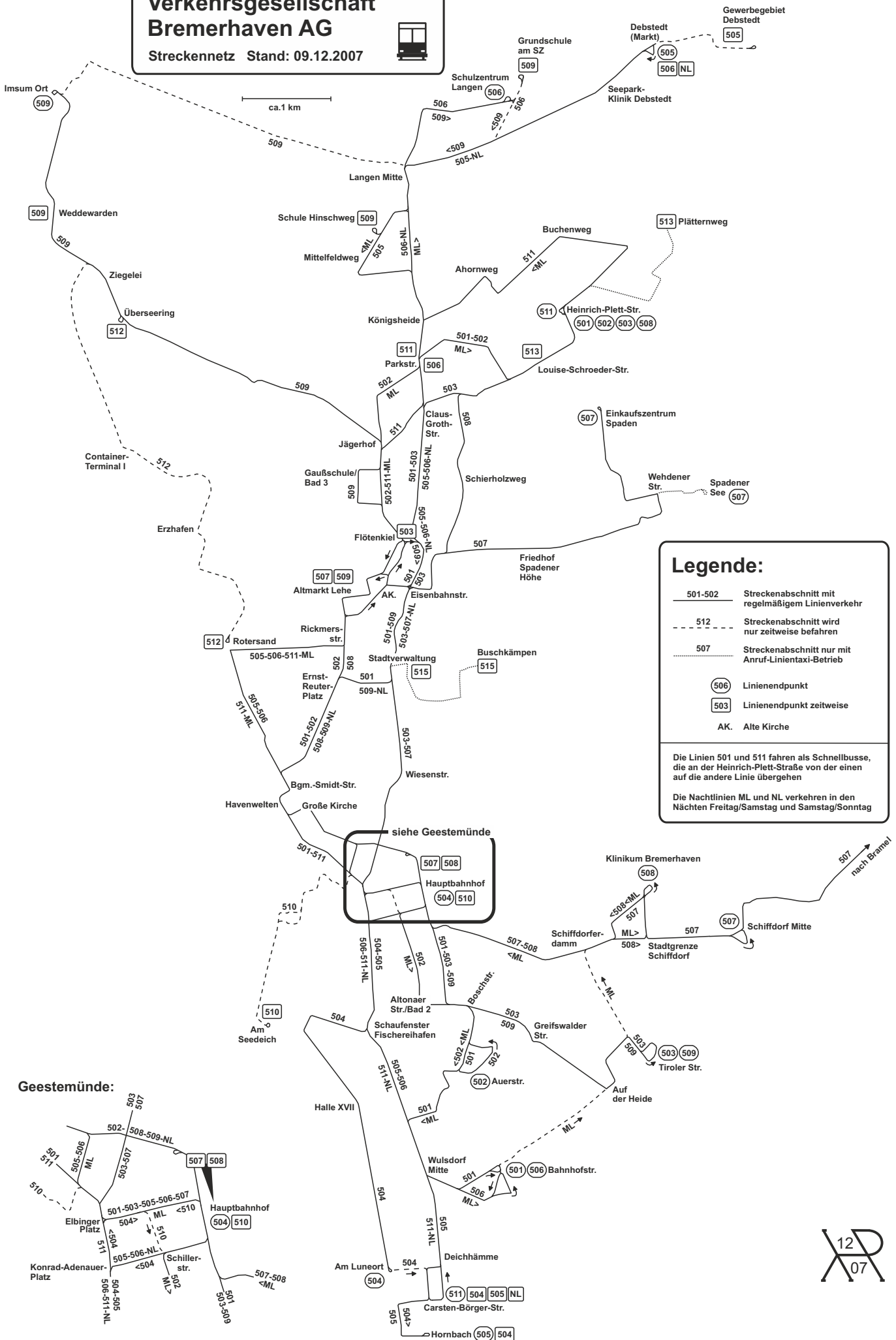






# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 09.12.2007



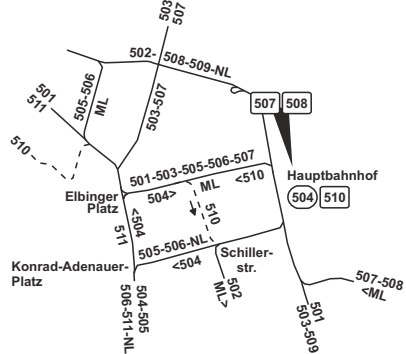
## Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

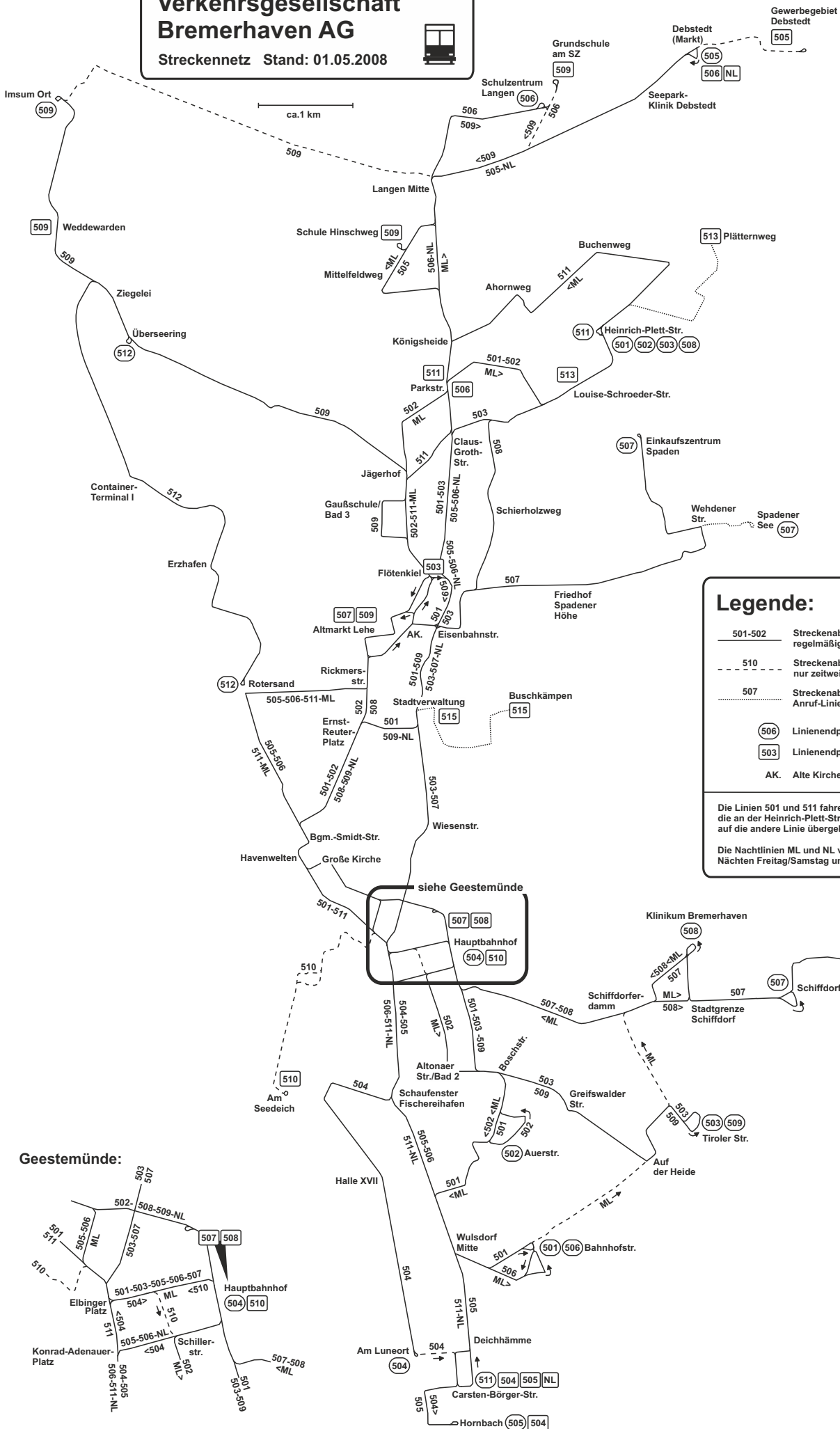
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.05.2008



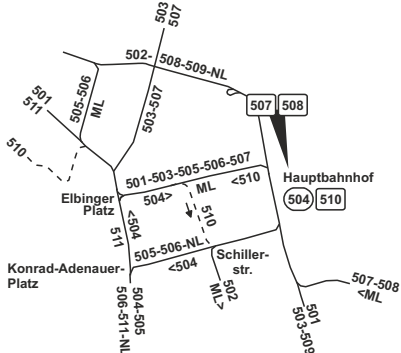
## Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

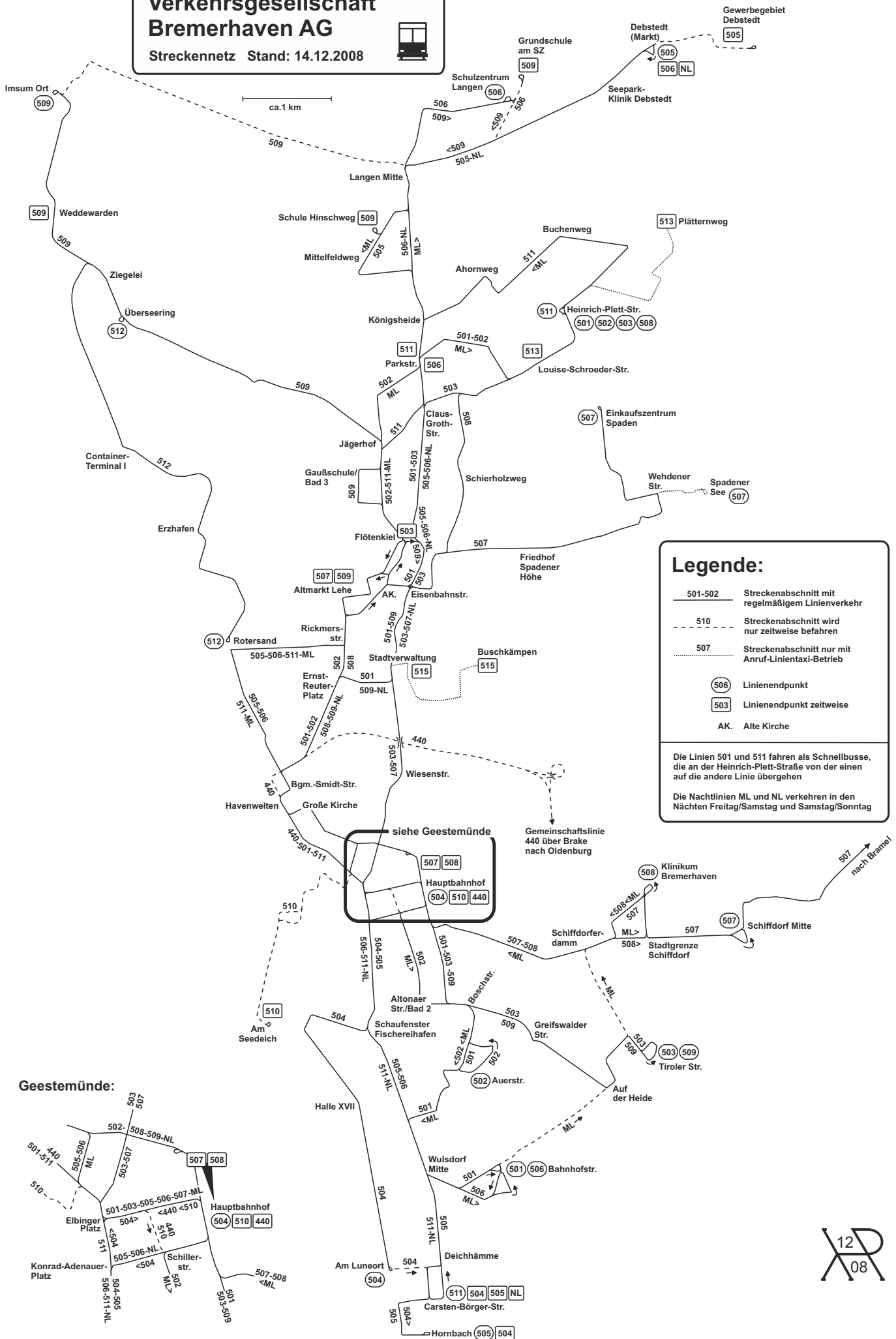
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 14.12.2008



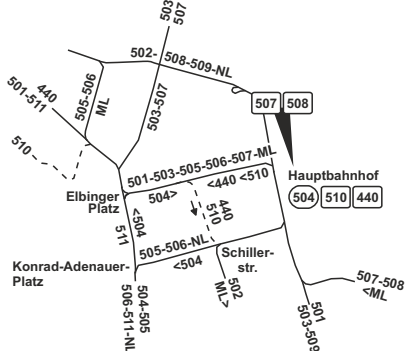
## Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

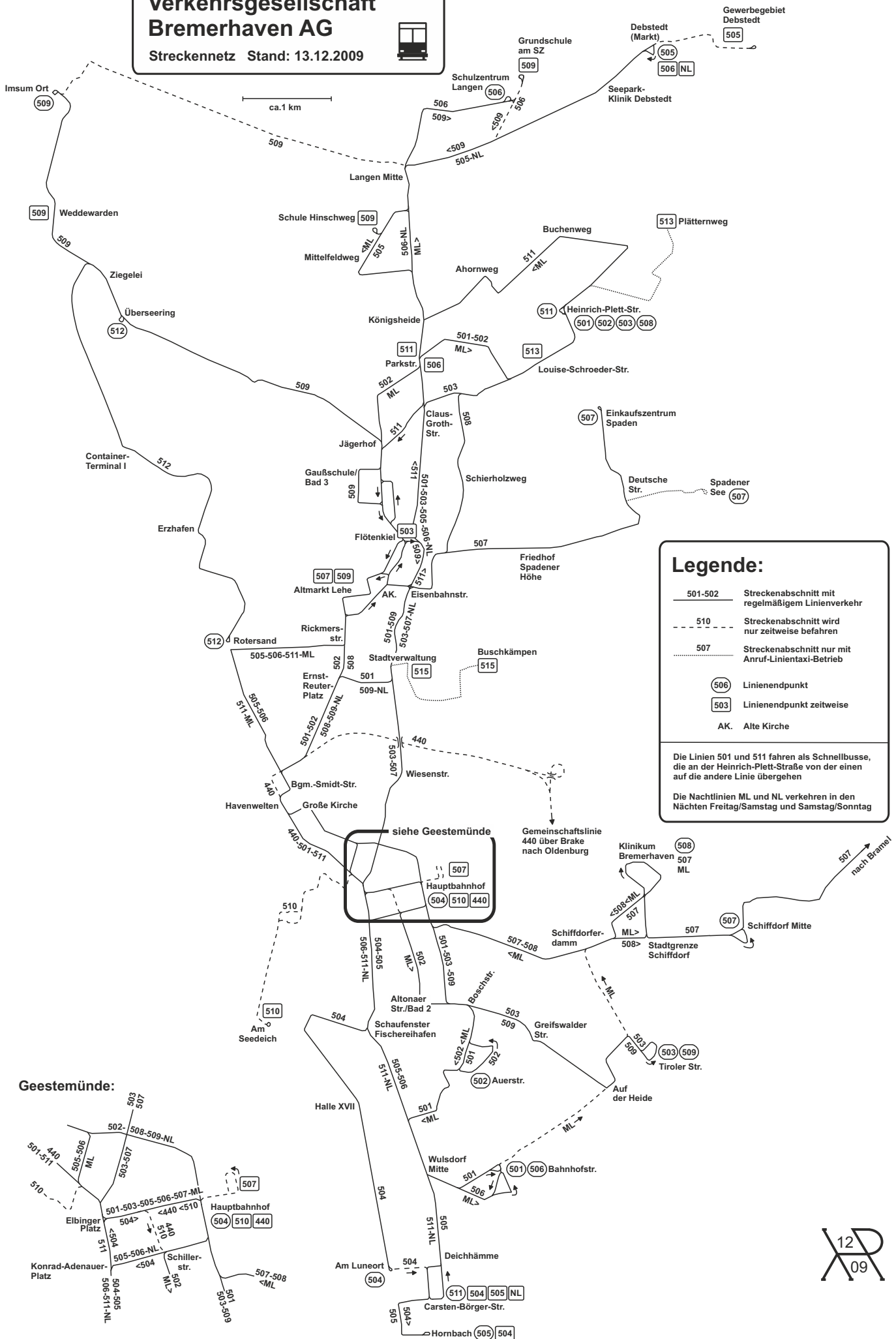
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestmünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 13.12.2009



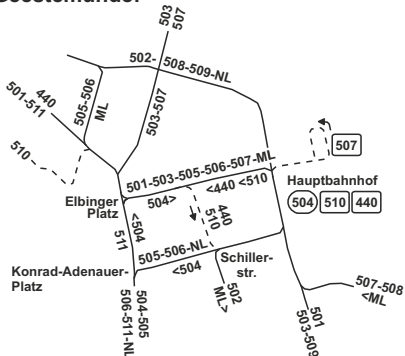
## Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

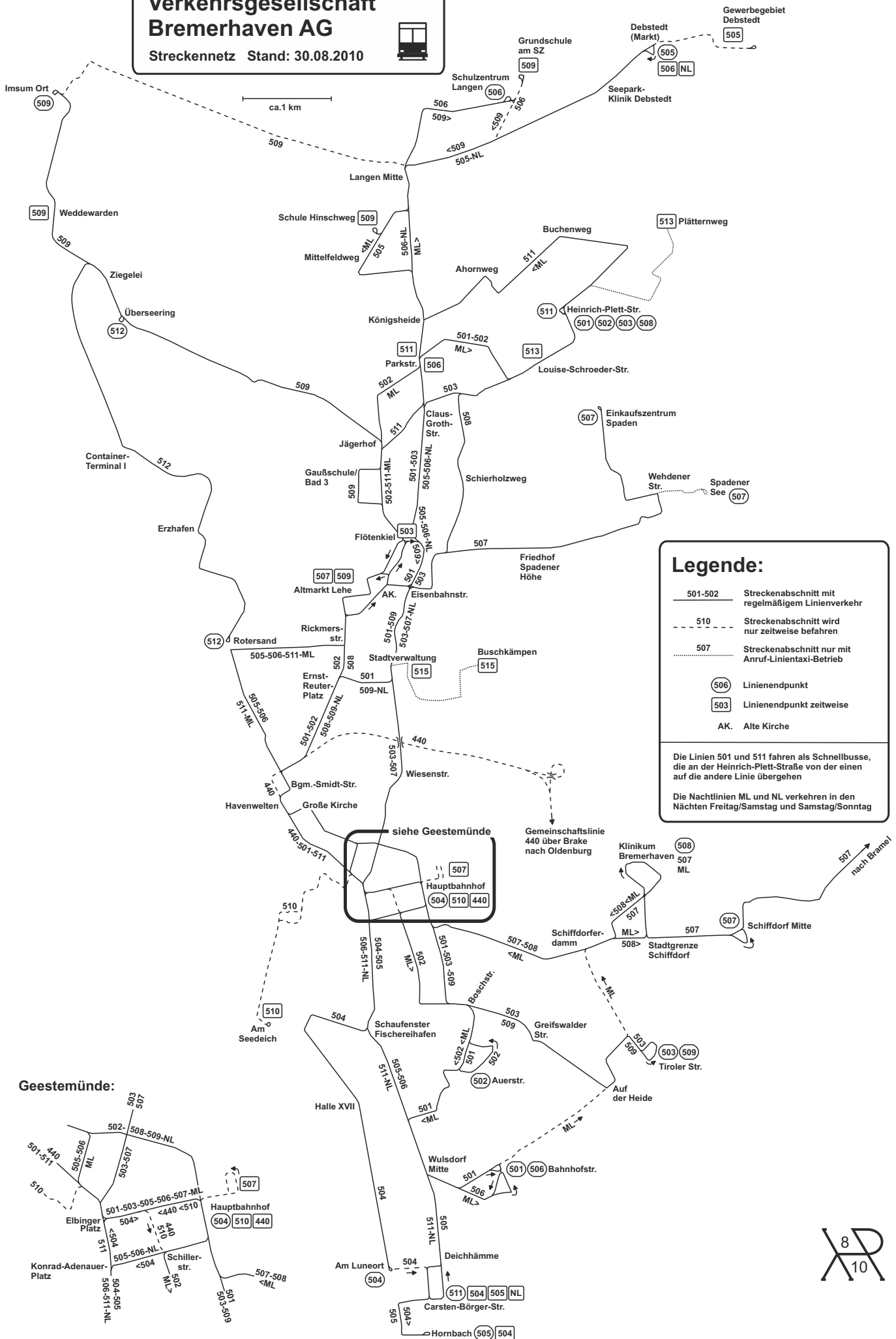
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 30.08.2010



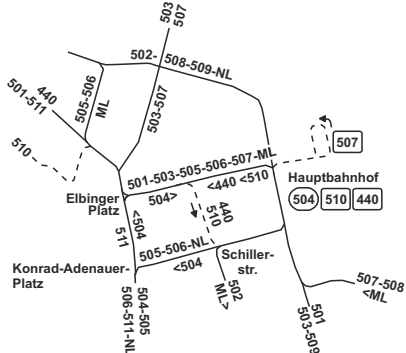
## Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

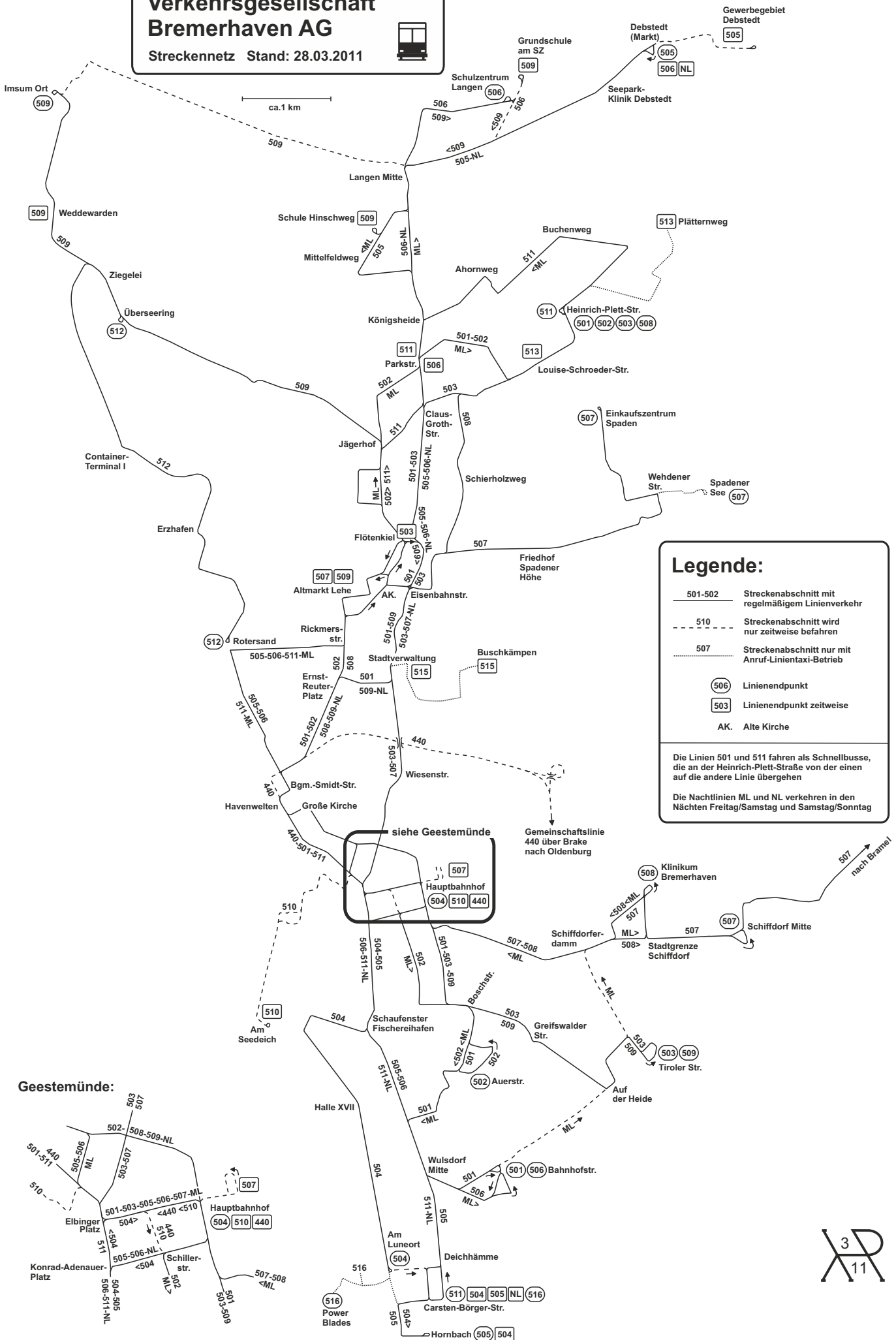
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 28.03.2011



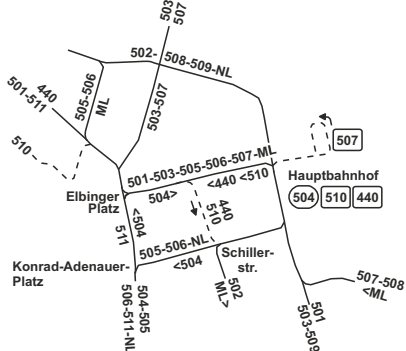
## Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:



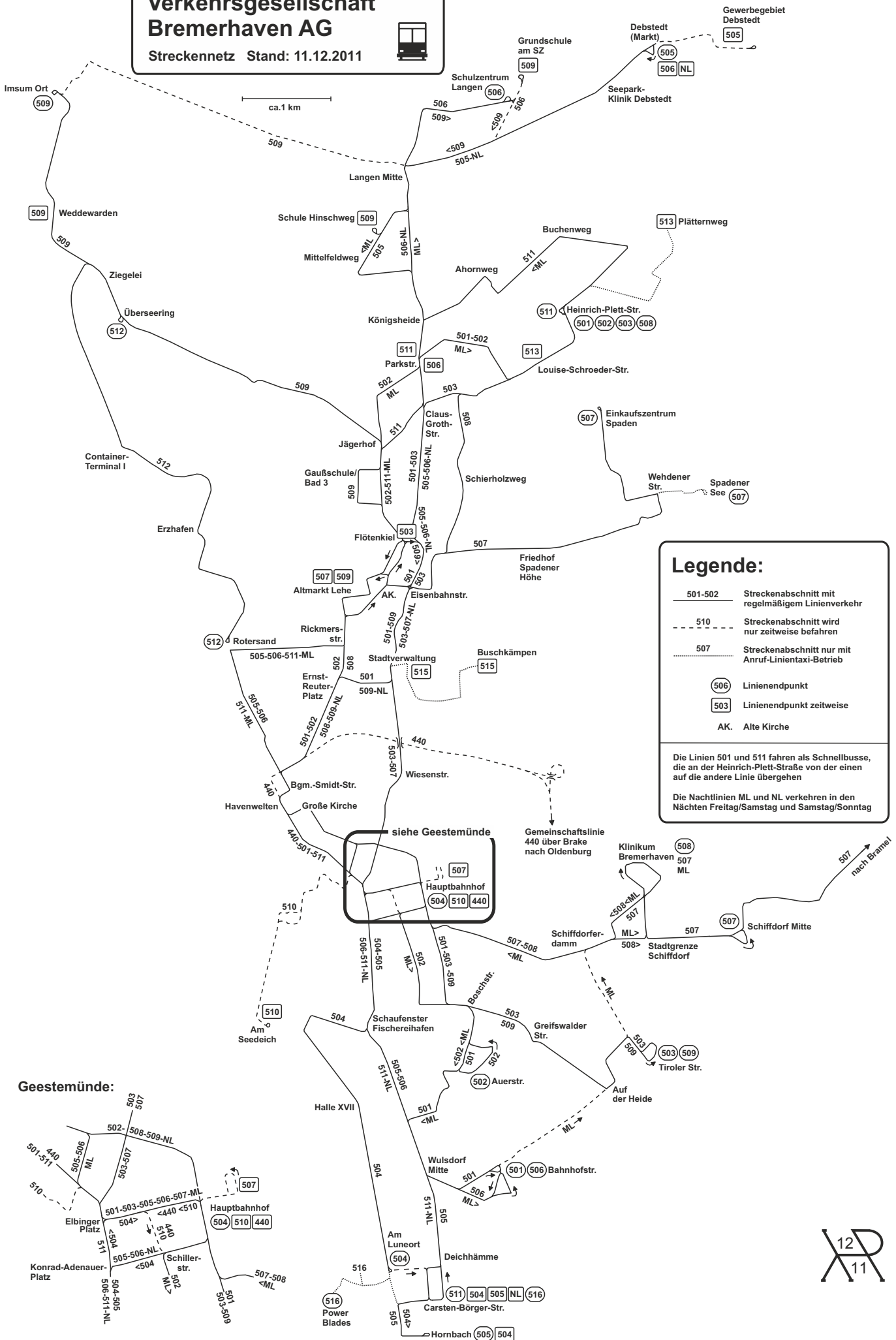


# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 11.12.2011



ca. 1 km



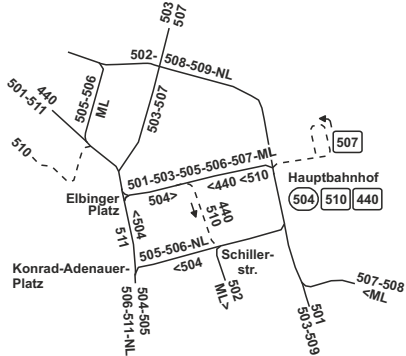
## Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

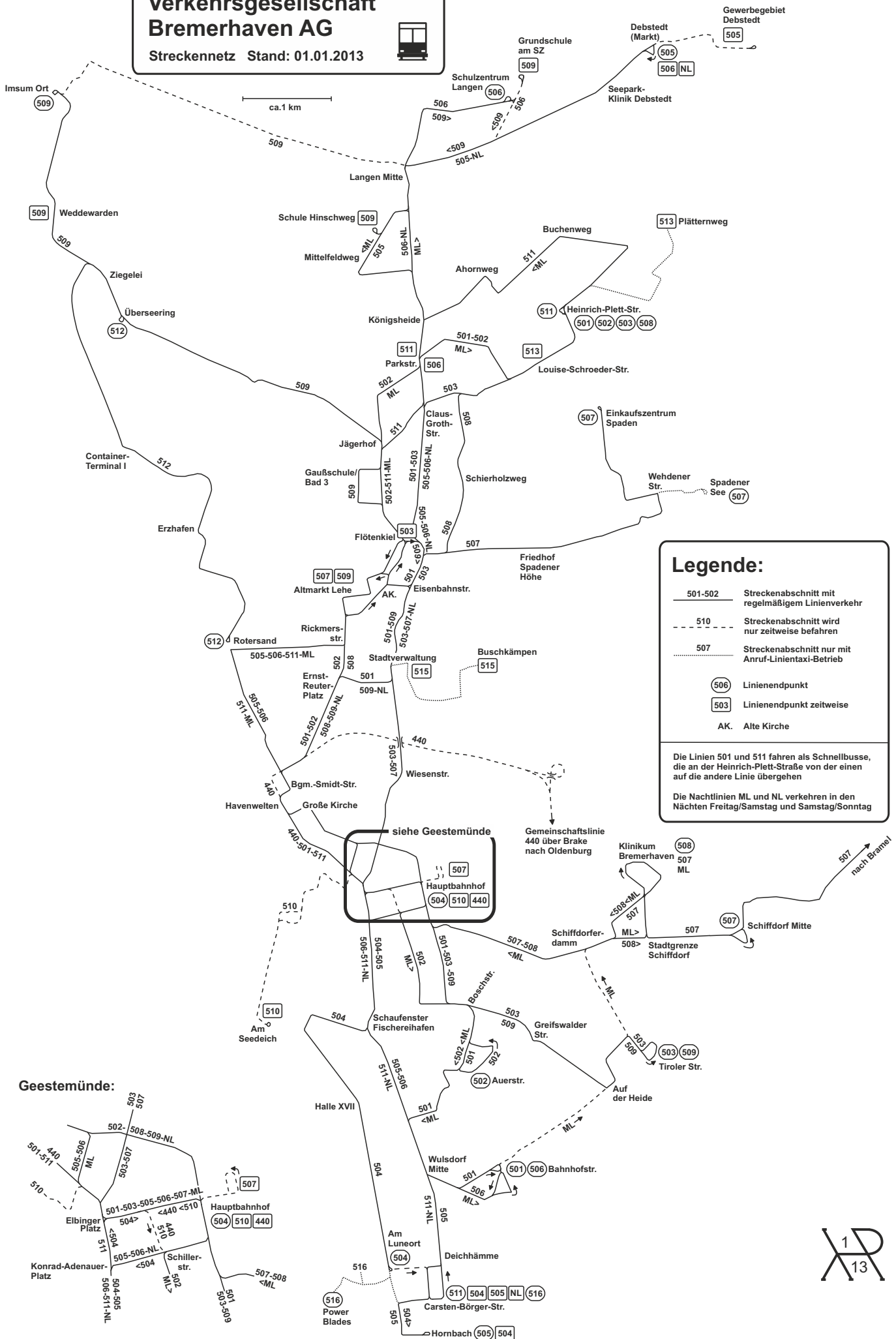
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.01.2013



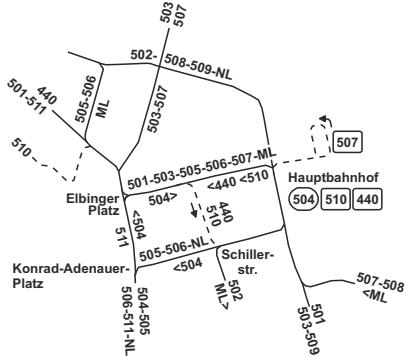
## Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

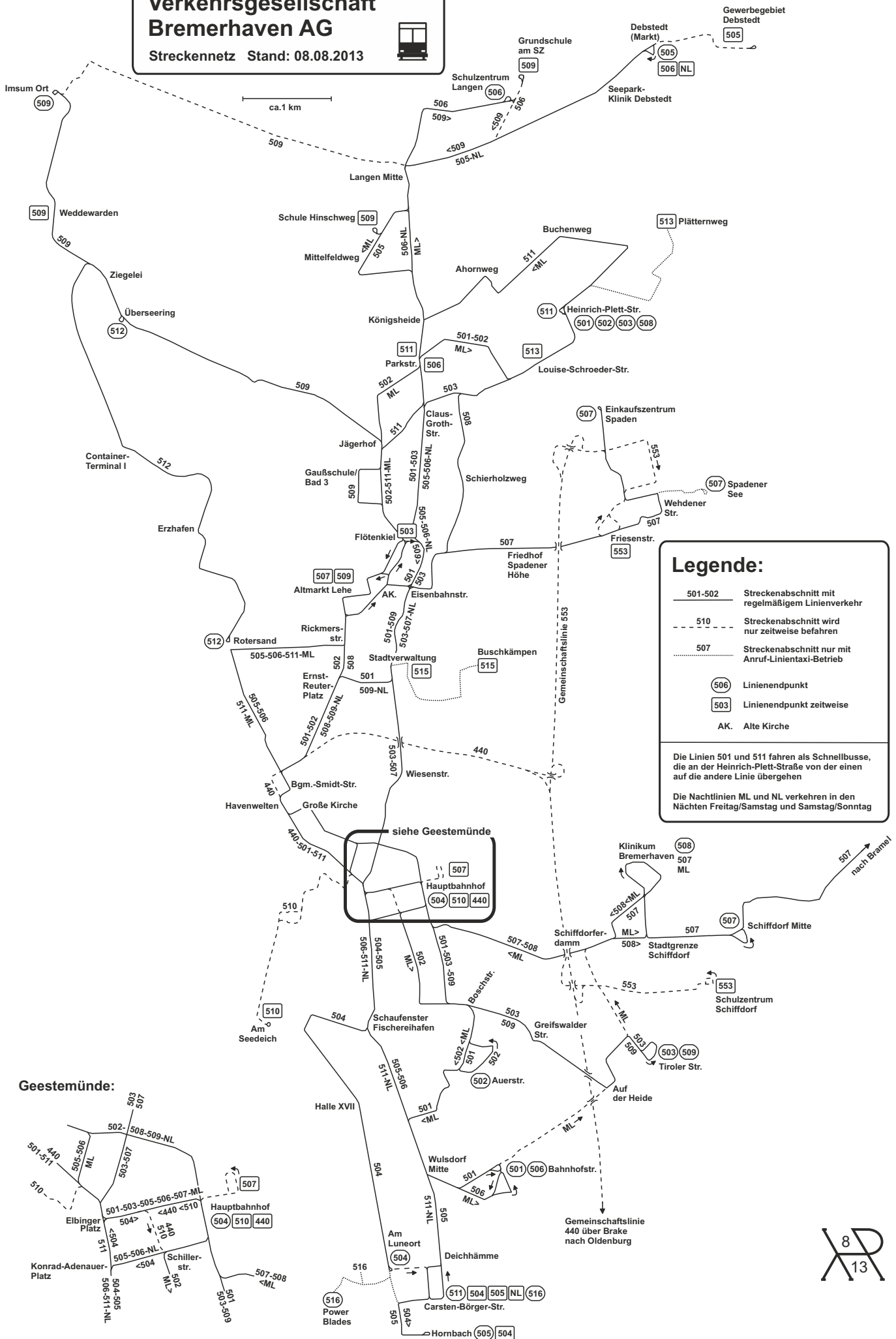
## Geestemünde:





# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 08.08.2013



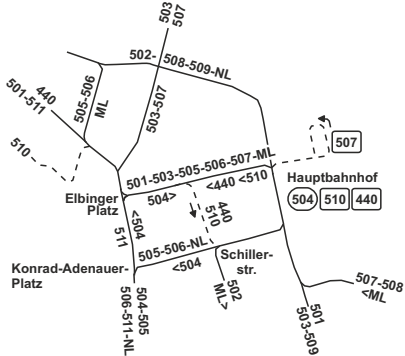
## Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

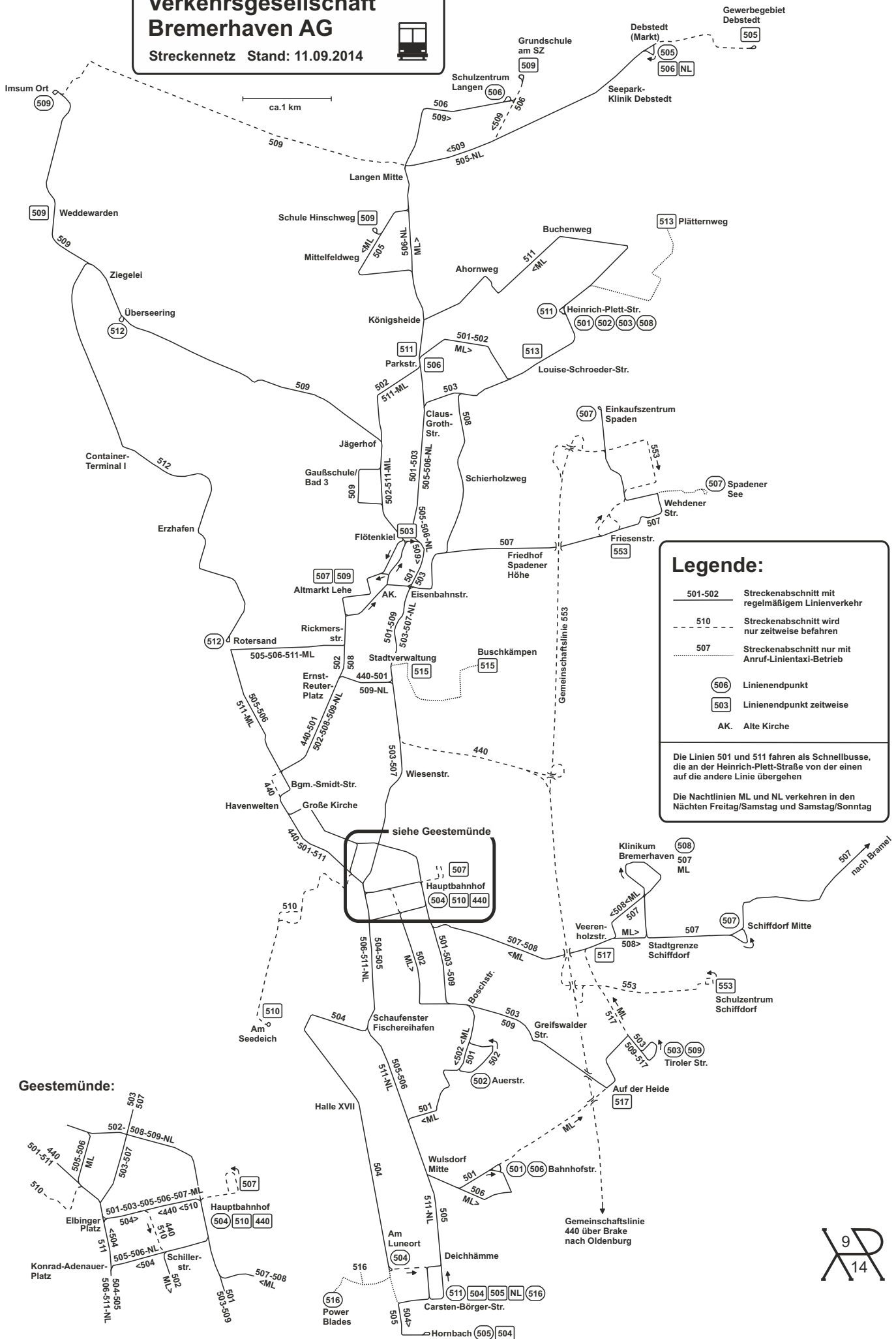
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:



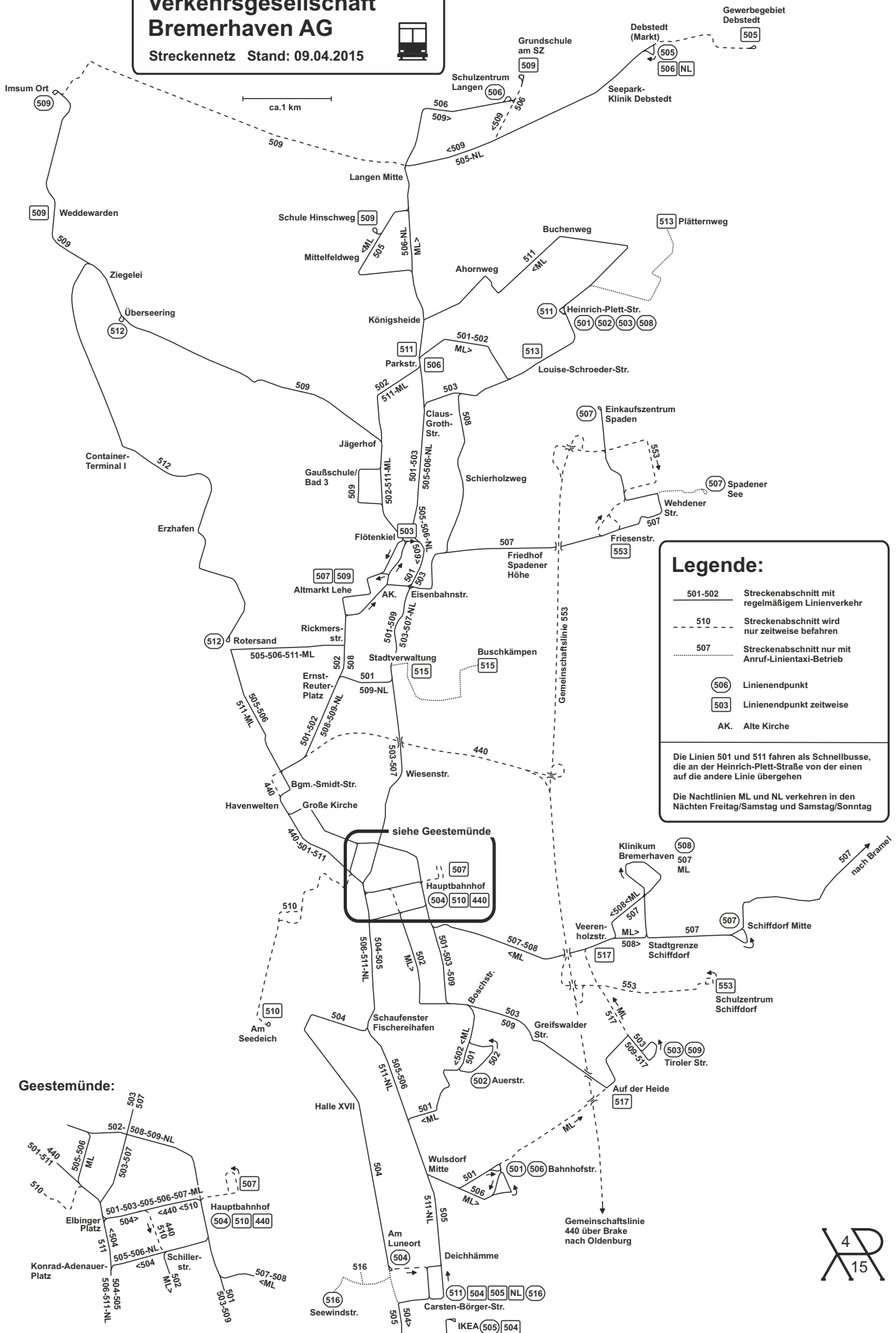
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 11.09.2014



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 09.04.2015



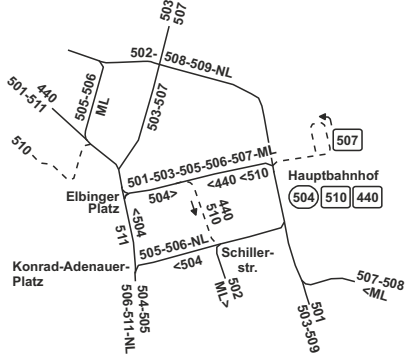
## Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

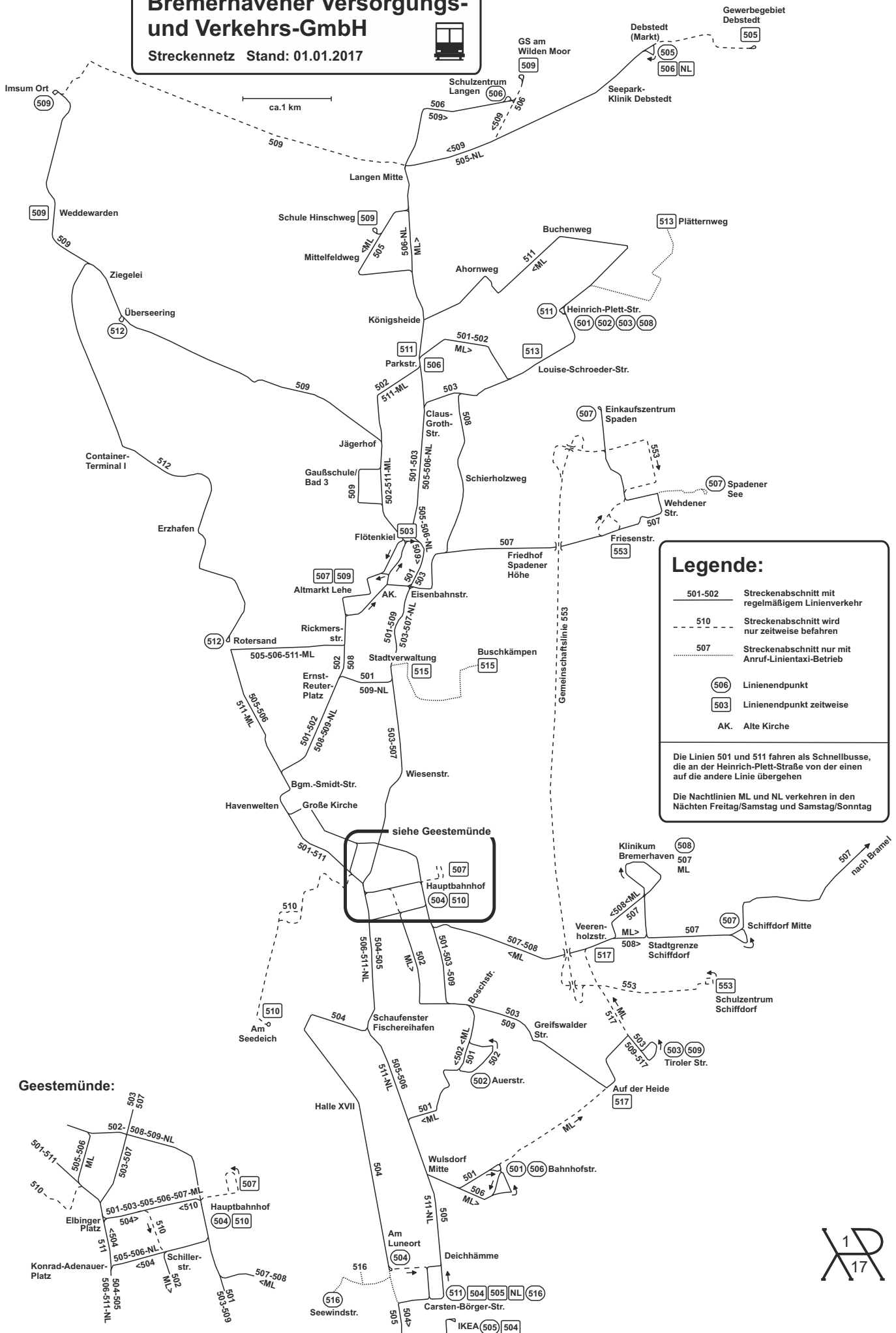
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:





ca.1 km



**Legende:**

- |                                                                                     |                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <u>501-502</u>                                                                      | Streckenabschnitt mit<br>regelmäßigem Linienverkehr    |
| - - - 510                                                                           | Streckenabschnitt wird<br>nur zeitweise befahren       |
| ..... 507                                                                           | Streckenabschnitt nur mit<br>Anruf-Liniientaxi-Betrieb |
| <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">506</span> | Linienendpunkt                                         |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">503</span>                     | Linienendpunkt zeitweise                               |
| AK.                                                                                 | Alte Kirche                                            |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

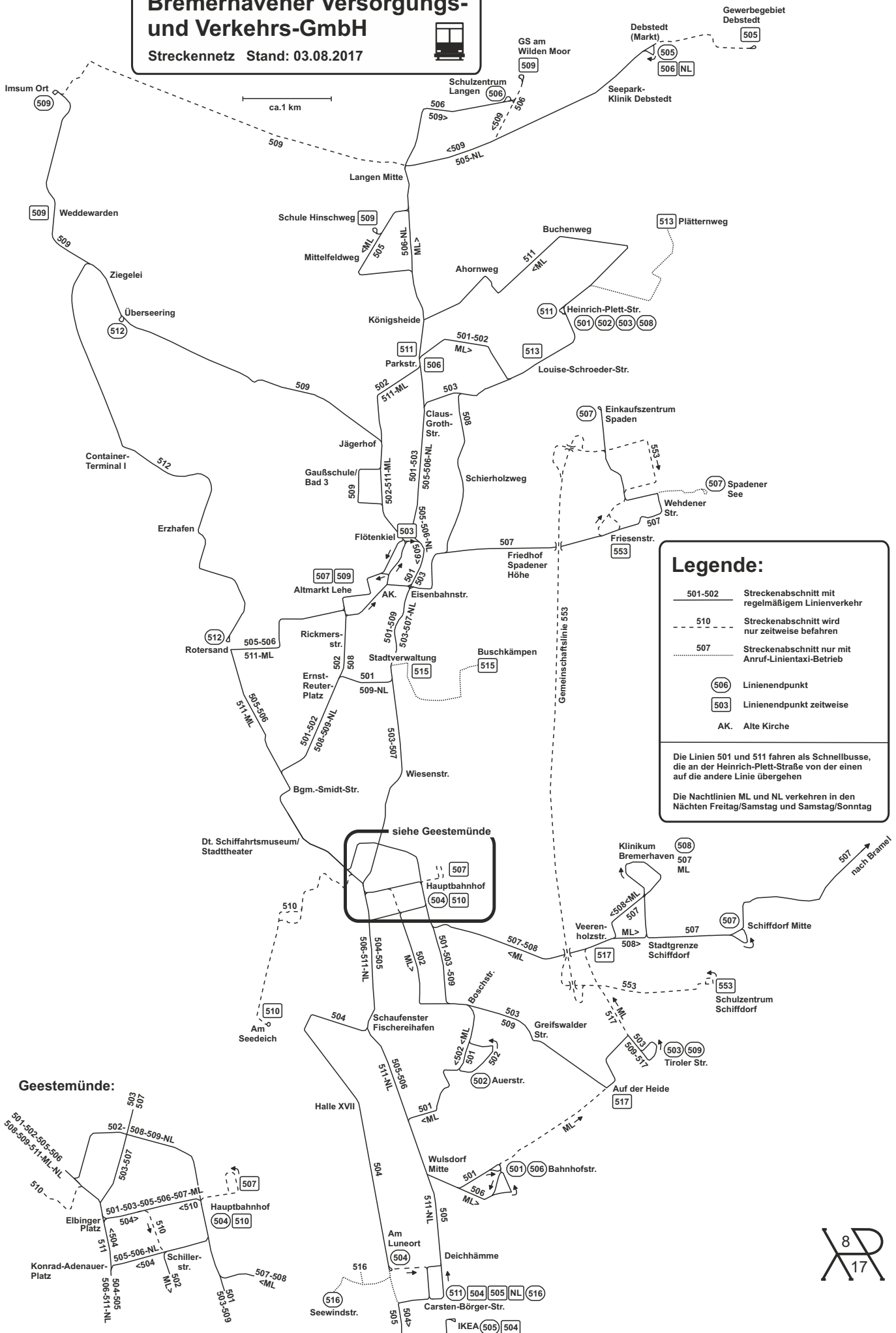
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

— siehe Geestemünde

### Geestemünde:

# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 03.08.2017



### Legende:

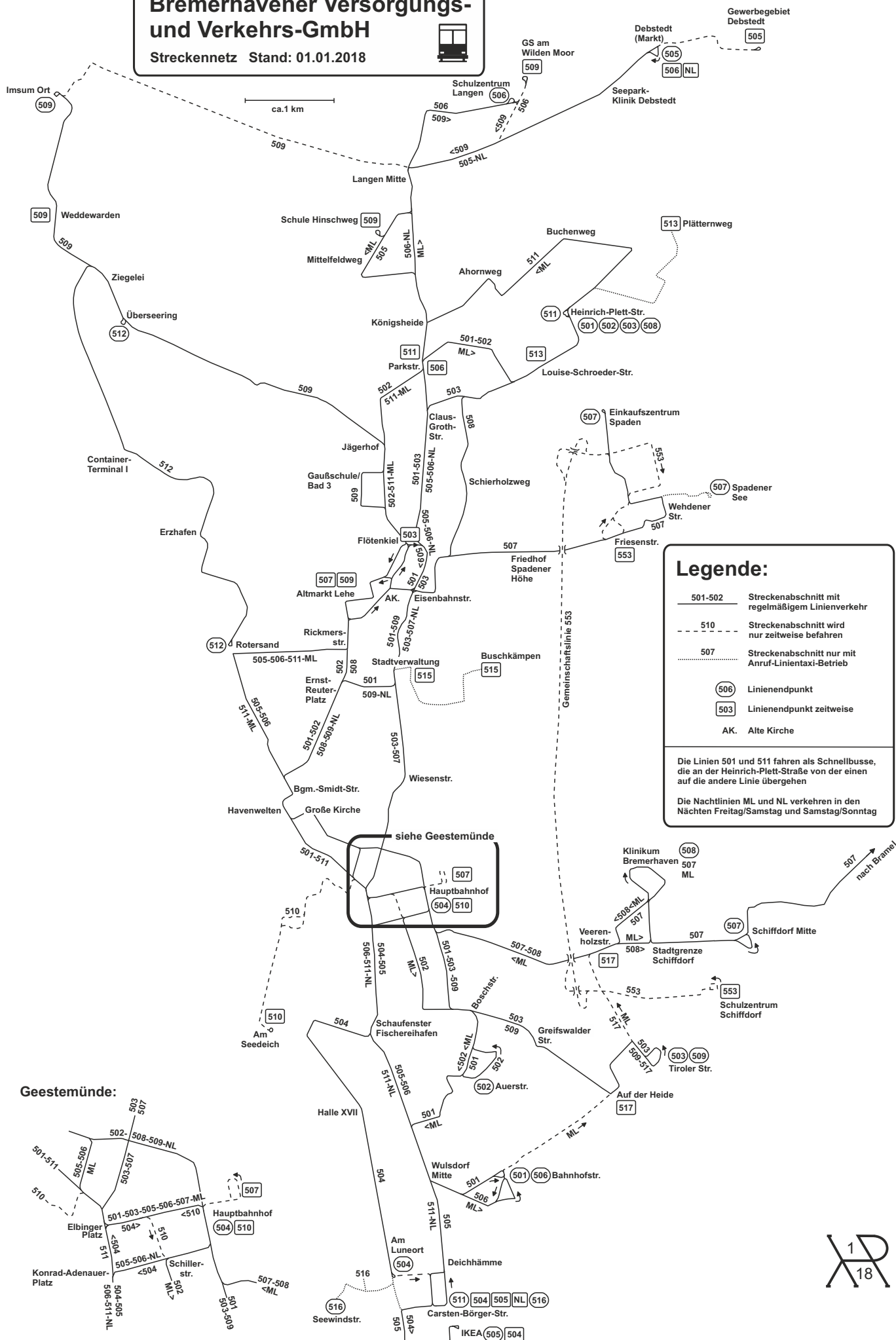
- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

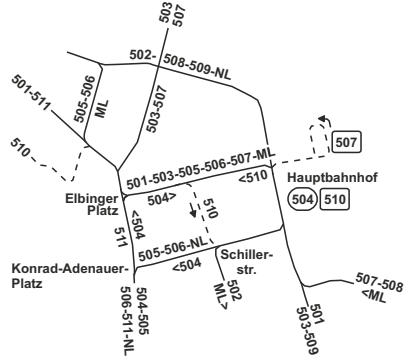
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag



ca. 1 km



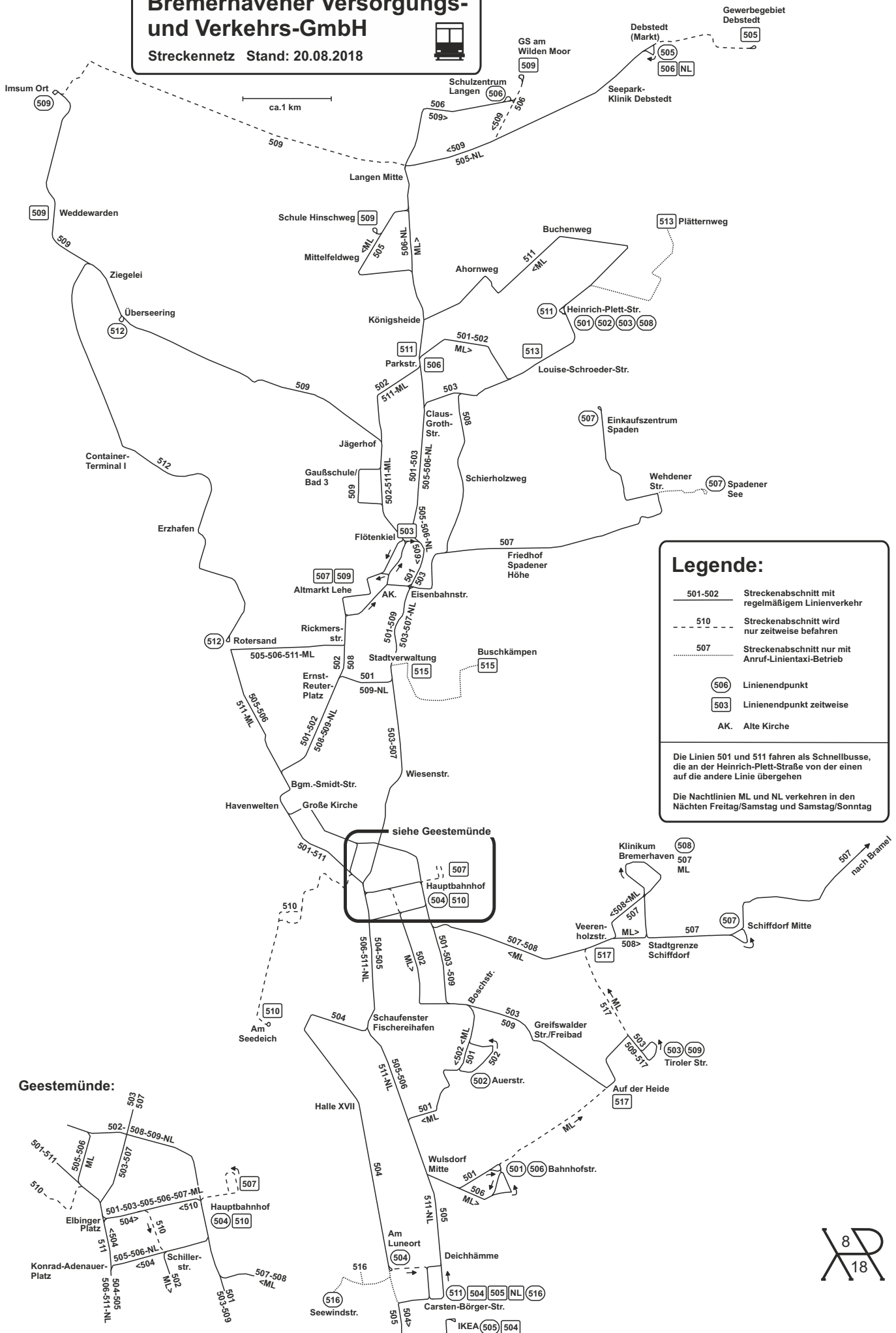
### Geestemünde:





# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 20.08.2018



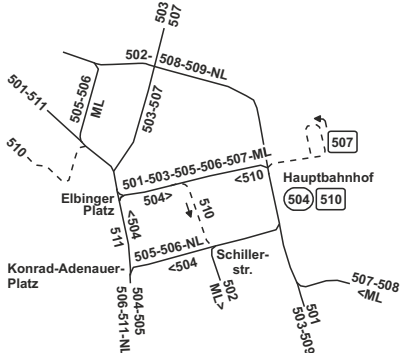
## Legende:

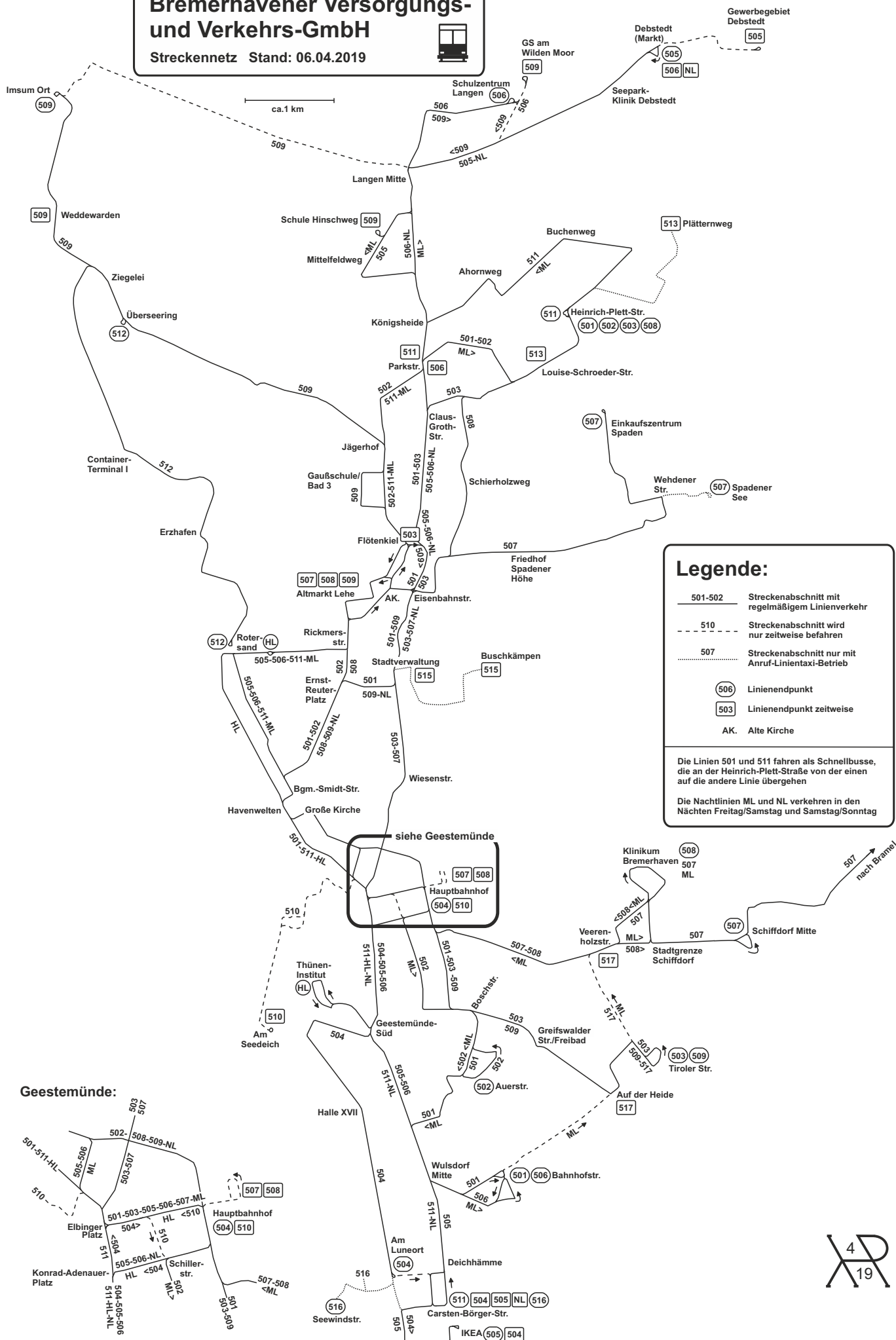
- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

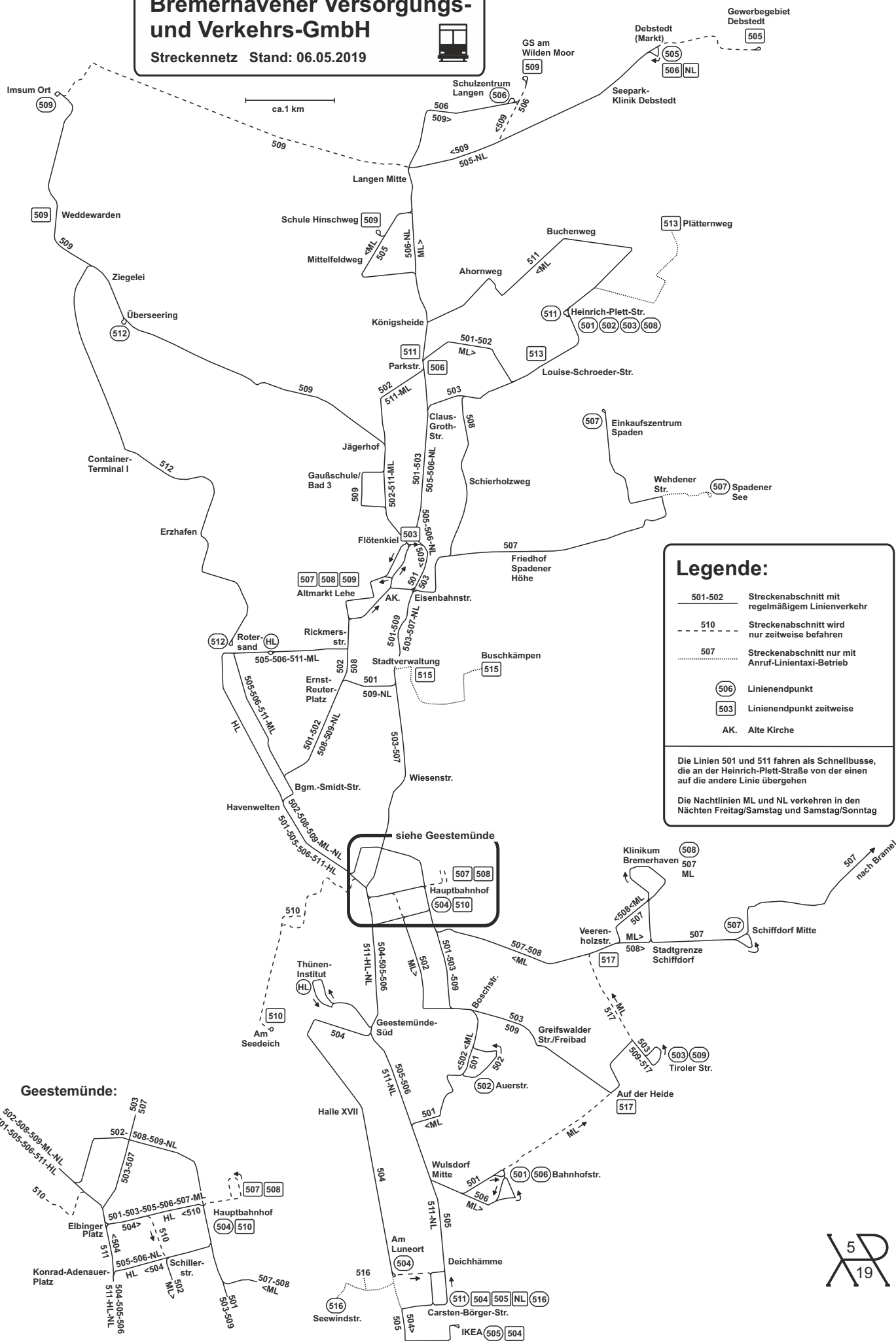
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

## Geestemünde:



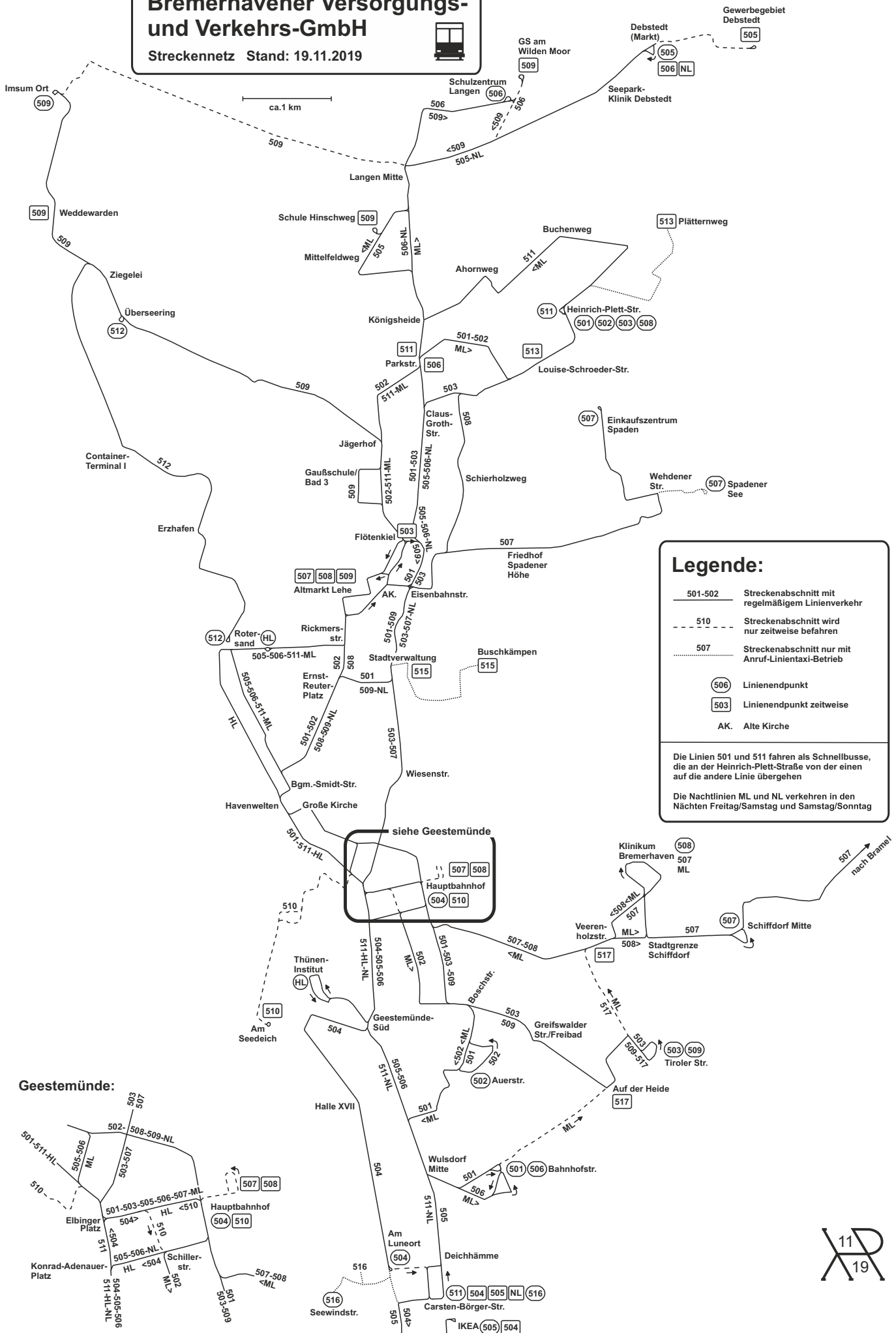
**Streckennetz Stand: 06.04.2019**



**Streckennetz Stand: 06.05.2019**



ca.1 km



**Legende:**

- |                                                                                     |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <u>501-502</u>                                                                      | Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr   |
| - - - 510                                                                           | Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren      |
| ..... 507                                                                           | Streckenabschnitt nur mit Anruf-Liniertaxi-Betrieb |
| <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">506</span> | Linienendpunkt                                     |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">503</span>                     | Linienendpunkt zeitweise                           |
| AK.                                                                                 | Alte Kirche                                        |

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

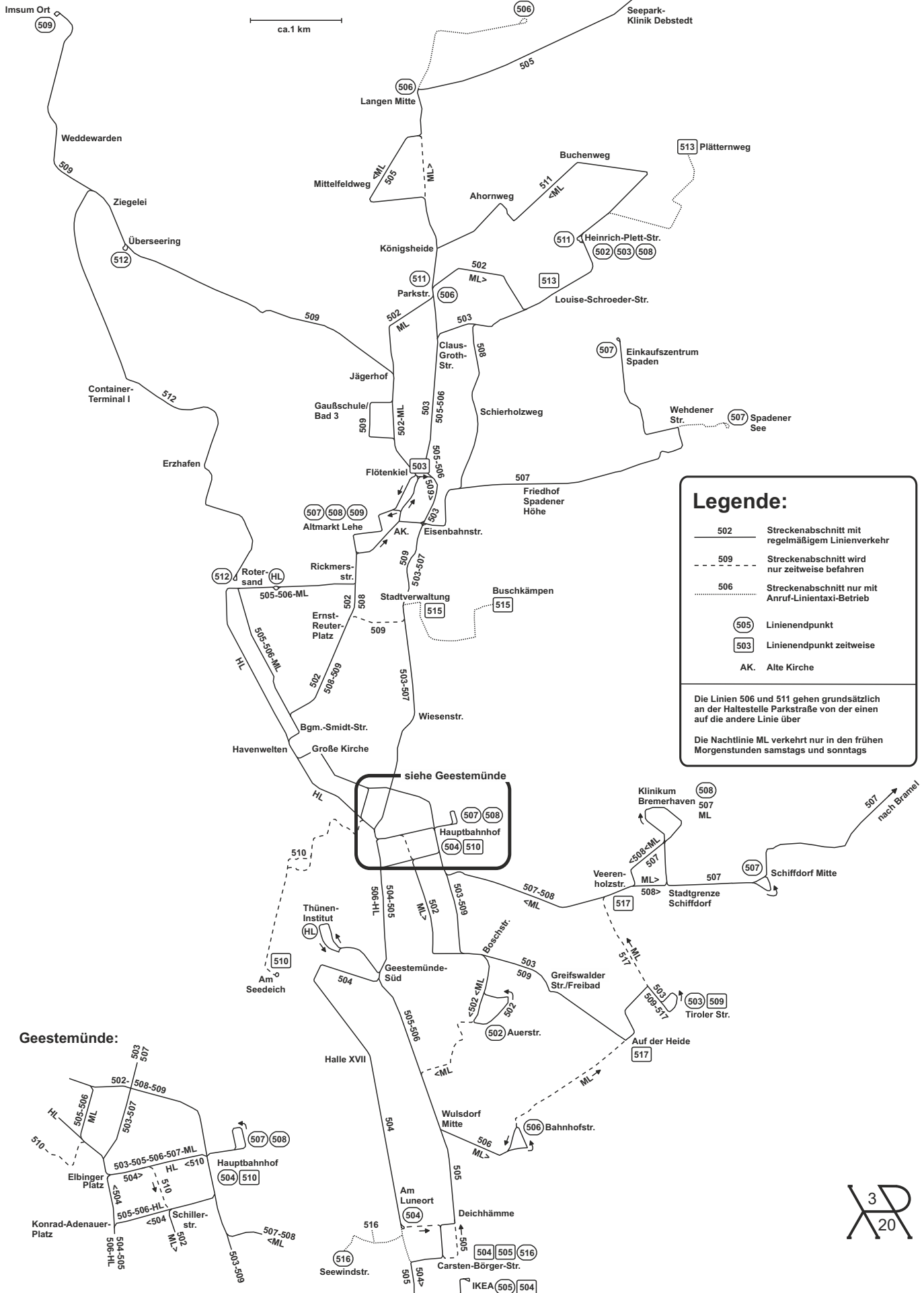
**Geestemünde:**

# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 20.03.2020

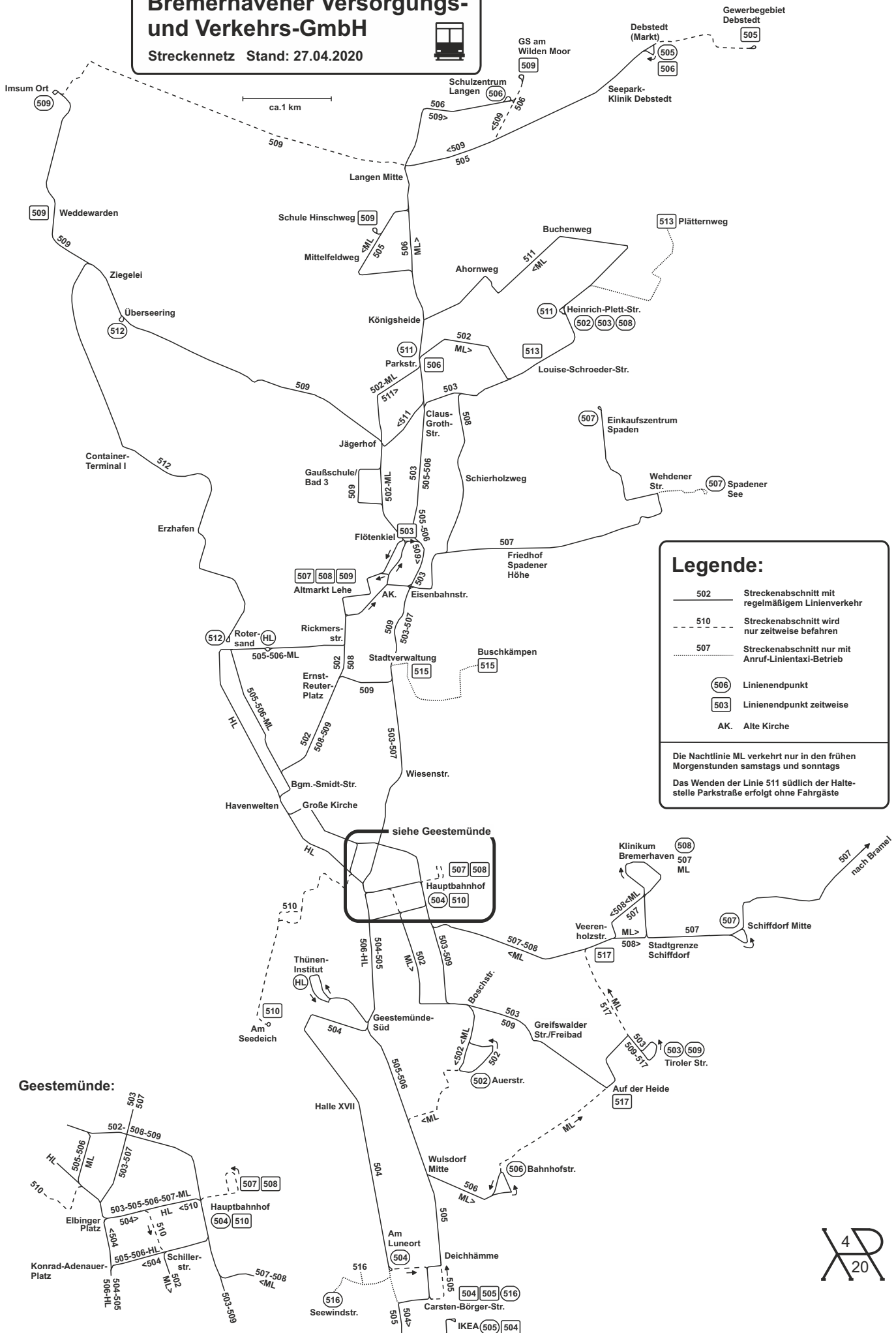


ca. 1 km



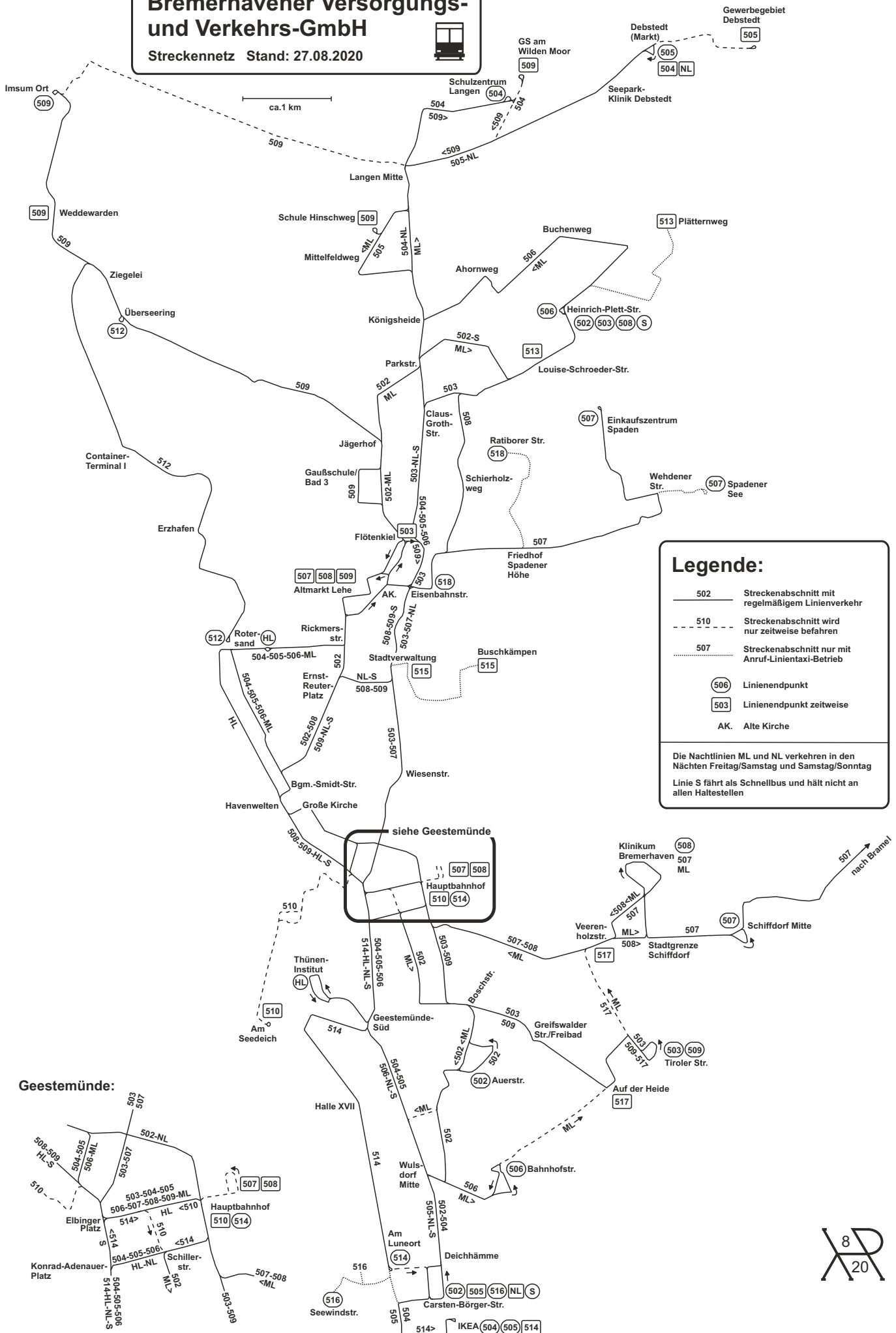
# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 27.04.2020

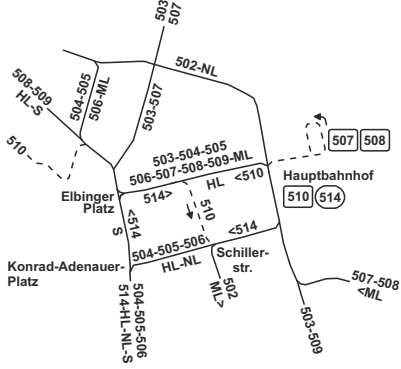




ca.1 km

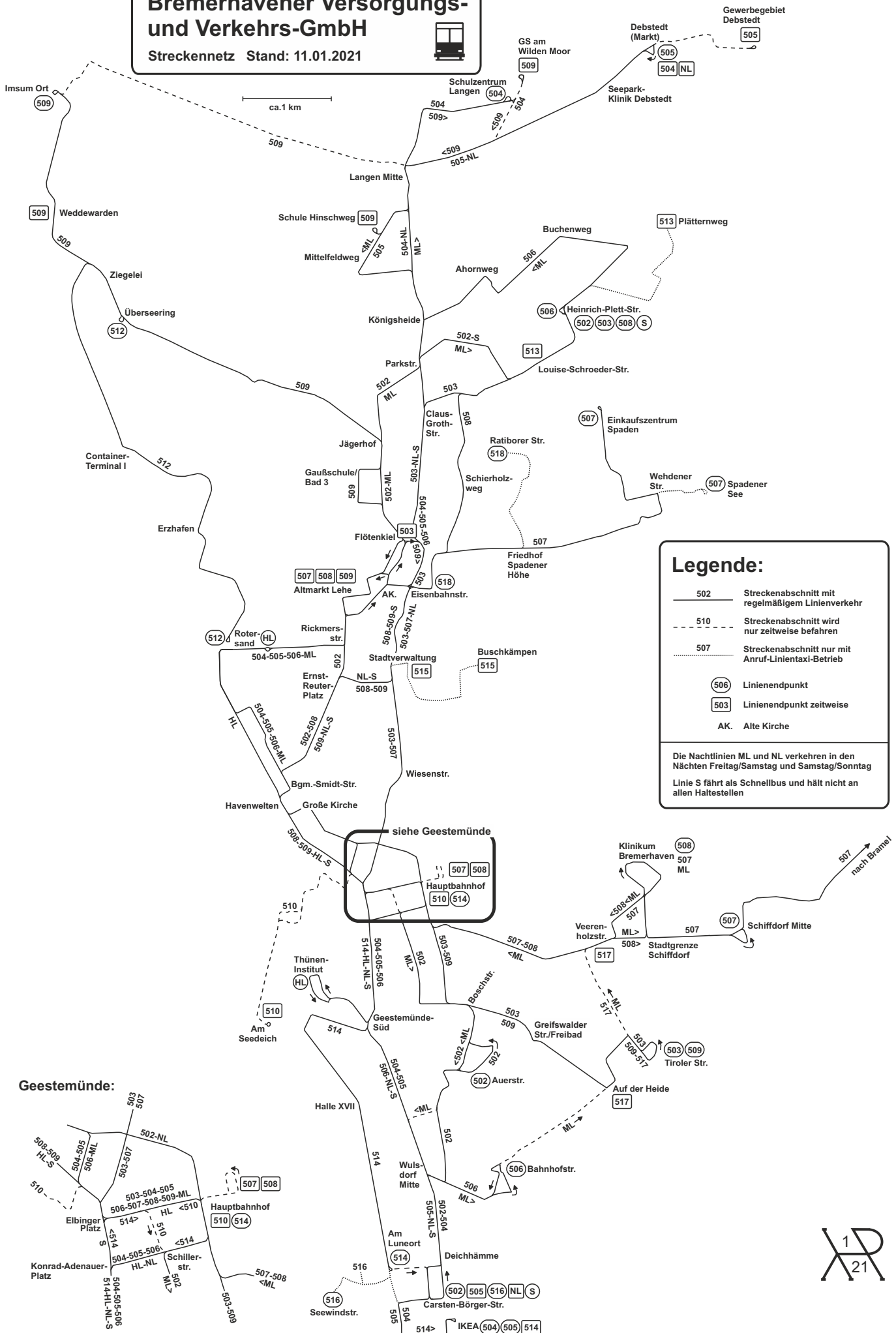


**Geestemünde:**





ca.1 km



**Geestemünde:**